

AR Assistant - новинка 2021 года - объединяет на одной аппаратной платформе 4 модуля - трекшен, лаунч контроль, пит-ограничитель (пит-лимитер) и анти-вилли

Трекшен

ARA с частотой 100 раз в секунду вычисляет разницу вращения переднего и заднего колес. Если разница в скорости вращения выше прога чувствительности то ARA кратковременно вмешивается в работу двигателя, ограничивая его мощность, путем отключения искры. Таким образом, тяга мотора в момент снова заднего колеса снижается, а сцепление с покрытием - восстанавливается. Если вы в повороте или на мокрой поверхности дали слишком много газа и заднее колесо начало сносить - то трекшен ARA придет на помощь, снизит мощность и снос заднего колеса остановится, сразу же как снос остановлен мотор возвращается к штатной мощности.

Для того чтобы пилот видел вмешательство ARA в работу мотора ARA оборудован выносным индикатором. Трекшен имеет 12 уровней чувствительности а так же режим Дождь. Чем выше уровень чувствительности тем больше и быстрее ARA снижает мощность мотора. В дождевом режиме скорость вмешательства и величина ограничения мощности - максимальны. Режим Дождь можно включать на ходу с

помощью программируемой через приложение настройки кнопки.

Трекшен ARA может работать как с мотоциклами без барабанов ABS - в этом случае необходимы дополнительные киты на переднее и заднее колесо с дополнительными барабанами ABS. Барабаны монтируются под болты тормозных дисков. В случае если мотоцикл оборудован барабанами ABS но у него нет трекшена, ARA может работать со штатными барабанами, в этом случае дополнительные киты с барабанами не нужны.

Лаунч Контроль

позволяет автоматизировать максимально эффективный старт со стартовой решетки или светофора. Модуль позволяет стартовать с высоких оборотов, регулировать угол подъема переднего колеса а так же имеет многочисленные настройки, позволяющие настроить эффективный старт.

Специальный режим "Драг-Рейсинг" для соревнований по драг-рейсингу, в том числе позволяющий выставлять опережение зажигания во время старта

Анти Вилли

ограничивает мощность мотоцикла в случае подъема переднего колеса. Анти-Вилли и Трекшен работают вместе, если включен Трекшен то включен и Анти-Вилли

Пит Лимитер

ограничивает скорость передвижения по пит-лейну, может использоваться как ограничитель скорости мотоцикла для детей, срабатывает по выносной программируемой кнопке

Выносная Кнопка

ARA оборудован выносной программируемой кнопкой на руль. Действие на кнопку можно задать в приложении, это может быть включение-выключение трекшена, включение-выключение режима Дождь трекшена или активация ПИТ лимитера

Индикатор Вмешательства

представляет из себя яркий выносной светодиод, в случае если включен трекшен - диод покажет моменты вмешательства ARA в работу двигателя (моменты в которые мощность мотоцикла ограничена), помимо индикации вмешательства диод является монитором работоспособности ARA, в случае сбоя, например, вызванного неверной настройкой диаметра колес трекшена - диод покажет состояние ошибки

рекомендованная цена за максимальную опцию :

рекомендованная цена за среднюю опцию :

рекомендованная цена за минимальную опцию :

найти ближайший магазин
купить в онлайн магазине Хилтек

максимальная опция : модуль ARA-1 + проводка + нештатный передний барабан ABS с дачтиком
+ нештатный задний барабан ABS с дачтиком

средняя опция : модуль ARA-1 + проводка + нештатный передний барабан ABS с датчиком

минимальная опция : модуль ARA-1 + проводка (для мотоциклов с ABS)

по-умолчанию, рекомендуется опция с минимальной стоимостью, как правило, для мотоциклов без ABS это "средняя опция" если вы хотите максимальную опцию - с двумя барабанами ABS, хотя вам рекомендуется средняя - обращайтесь на healtech@healtech.ru , мы можем до-укомплектовать среднюю опцию вторым барабаном ABS под мотоцикл

в чем разница между максимальной и средней опциями - максимальная работает с двумя внештатными барабанами ABS - спереди и сзади, монтируемыми под болты штатного тормозного диска. Средняя работает с нештатным передним барабаном ABS и штатным датчиком скорости сзади

минимальная опция возможна и рекомендуется только если мотоцикл оборудован барабанами ABS с завода



Возможности ARA:

Трекшен

- препятствует потере сцепления заднего колеса с асфальтом (сносу заднего колеса)
- 12 уровней чувствительности
- поддержка режима ДОЖДЬ
- возможность переключения в режим ДОЖДЬ на ходу
- работа со стоковыми барабанами ABS
- опции с барабанами ABS для переднего и заднего колеса в случае мотоциклов без ABS
- выносной индикатор вмешательства - отобразит моменты когда ARA работает

Лаунч

- позволяет стартовать с решетки на максимальных оборотах
- широкий диапазон настроек
- управляемый угол подъема переднего колеса
- поддержка режима Драг Рейсинг
- поддержка сдвига опережения зажигания на момент старта
- регулируемые конечные и начальные обороты
- регулируемое время старта
- два режима Эксперт и стандарт

Анти-Вилли

- предотвращает самопроизвольный подъем переднего колеса / опрокидывание мотоцикла

Пит-Лимитер

- ограничение скорости мотоцикла во время движения по питлейну
- ограничение скорости мотоцикла для детей
- возможность включать пит лимитер на ходу

AR Assistant - платформа

- настройка через WiFi с помощью бесплатных приложений под Android или iOS
- выносная программируемая через приложение кнопка
- выносной индикатор текущего состояния ARA
- **приложение работает на Русском языке**
- ARA водонепроницаем и вибростоек
- гарантия 2 года

Предназначение:

- предотвращение потери сцепления заднего колеса
- предотвращение подъема переднего колеса
- автоматизированный старт со стартовой решетки
- ограничитель скорости на ПИТ лейне
- максимальной эффективный разгон во время Драг Рейсинга

Принцип работы:

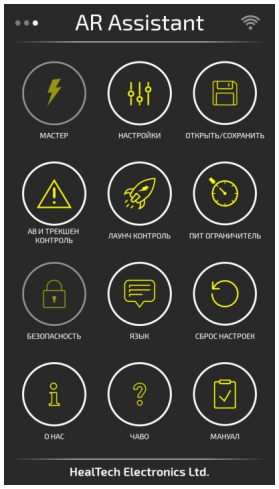
ARA постоянно, со скоростью 100 измерений в секунду, измеряет разницу скорости вращения переднего и заднего колес, в зависимости от настроек, в случае вычисления большой разницы происходит вмешательство в работу мотора - ограничение его мощности - путем кратковременного отключения искры. Как только разница в скорости вращения колес исчезнет - вмешательство остановится. Помимо трекшен - ARA интегрирует Лаунч Контроль - функция автоматизированного старта со стартовой решетки, пит-лимитер - функцию ограничения скорости движения по пит-лейну и анти-вилли - функция предотвращения подъема переднего колеса. Функция анти-вилли и трекшен работают вместе нельзя отключить одну не отключив вторую ровно как нельзя включить трекшен не включив анти-вилли.

Бесплатное приложение под Android и iOS:

https://play.google.com/store/apps/details?id=com.healtech.ara **Бесплатное приложение для iOS:**
https://apps.apple.com/us/app/ar-assistant-ara/ id1531468814
После загрузки приложения мы попадаем на главный экран программы, в котором отображены основные настройки



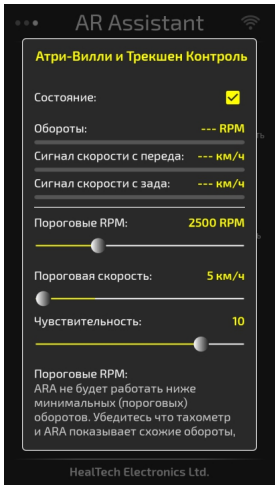
Экран с настройками следует за главным. Тут вы можете настроить параметры ARA.



Нажав на Настройки мы попадаем на экран общих настроек устройства.






AR Assistant
Атри-Вилли и Трекшен Контроль
Состояние:
Обороты:
--- RPM
Сигнал скорости с переда:
--- км/ч
Сигнал скорости с зада:
--- км/ч
Пороговые RPM:
2500 RPM
Пороговая скорость:
5 км/ч
Чувствительность:
10
Пороговые RPM:
ARA не будет работать ниже минимальных (пороговых) оборотов. Убедитесь что тахометр и ARA показывает схожие обороты,
HealTech Electronics Ltd.

Настройки Лаунч-Контроля



Подбор модели

Воспользуйтесь программой подбора продукции для определения правильной проводки.



{jumi [advisor.html]}

Загрузить мануал

Инструкция по настройке и установке:

{jumi [man_ara.html]}

Загрузить Софт:

загрузить бесплатное приложение для Android:
https://play.google.com/store/apps/details?id=com.healtech.ara

загрузить бесплатное приложение для iOS: https://apps.apple.com/us/app/ar-assistant-ara/ id1531468814

Фотографии

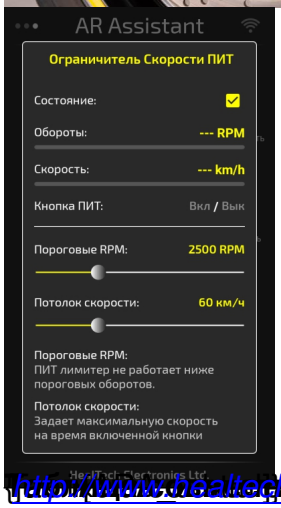












http://www.healtech.ru/products/avtopodbor/ara/ara-podbor-programmy.php программой подборки QSE в режиме онлайн: