

# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

2010-2011



**HEAL** ELECTRONICS  
**TECH**

Качественная Электроника для Мотоциклов

# ОГЛАВЛЕНИЕ

|                        |    |
|------------------------|----|
| КОМПАНИЯ HEALTECH..... | 1  |
| SPEEDOHEALER v4 .....  | 3  |
| GIPRO DS-series .....  | 5  |
| GIPRO X-type .....     | 7  |
| GIPRO с ATRE .....     | 9  |
| X-TRE Power Box .....  | 11 |
| FI TUNER PRO .....     | 13 |
| OBD TOOL .....         | 15 |



Мы начали работу с калибраторов в 2003 году, после того как увидели процент погрешности стоковых спидометров, не говоря уж о погрешностях, возникающих после изменения передаточных чисел. В 2004 году, в самом сердце Европы - Венгрии была основана Healtech Electronics LTD.

Сегодня с нами сотрудничают дистрибьюторы и дилеры из многих стран мира, а число сотрудников выросло до 18 человек. В 2008 году мы запустили собственную SMT линию, и с тех пор все, что мы предлагаем разрабатывается, собирается и тестируется на одном заводе. Мы тесно сотрудничаем с ведущими мотоциклетными дилерами, тюнинг-ателье и гоночными командами.

Наравне с дистрибьюторами мы в течении многих лет оказываем качественную поддержку наших продуктов. Слагаемые нашего успеха в удовлетворении запросов потребителя, рекомендациях, а не в агрессивных рекламных кампаниях.

Линейка наших продуктов состоит из SpeedoHealer, X-TRE, GiPro/ATRE, GiPro DS Series, GiPro X-Type, OBD Tool, FiPro. Мы регулярно выпускаем новые продукты, однако, нас мотивирует не количество выпускаемых продуктов а качество всего на чем стоит эмблема Healtech.

## ОТЗЫВЫ ПОКУПАТЕЛЕЙ

### **Honda CBR600RR ('05) - Джаред Д.**

Ребята, хочу поблагодарить вас за великолепное обслуживание. В наши дни - редкость когда кто то откликается на проблему так быстро и эффективно.

### **Kawasaki ZX6R ('05) - Ди К.**

Спасибо что нашли время ответить на мои вопросы, очень ценю, показывает что ваша служба продажи такая же качественная как и ваша продукция и это вселяет уверенность.

### **Kawasaki ZX-12R ('03) - Марк Ж.**

Без преувеличения я получил одно из самых качественных обслуживания. Это очень успокаивает, приятно осознавать что есть ещё компании которые не против пошевелить пальцем ради покупателя.

### **Suzuki GSX-R750 ('07) - Дэйв Х.**

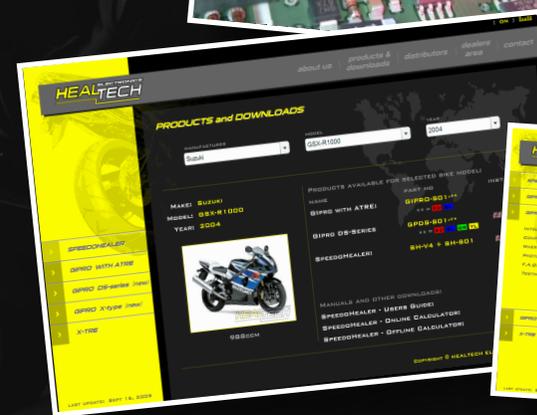
Спасибо, ваше обслуживание было быстрым и вежливым, это редкость в наши дни.

### **Suzuki Hayabusa ('08) - Брэд Б.**

Моя благодарность не знает границ за помощь с моей проблемой. Я не останусь в долгу и расскажу другим о вашей качественной продукции и великолепной поддержке.

### **Yamaha FZ1 ('04) - Роджер**

После 25 лет и 300-400 тысяч миль пробега скажу что это лучшая служба поддержки. Спасибо.



# SPEEDOHEALER V4

Заводская погрешность спидометра большинства современных мотоциклов достигает 10%, а даже небольшое изменение передаточного числа, происходящие при изменении звезд, диска или даже профиля резины, может сдвинуть показания спидометра ещё на 15%. SpeedoHealer это недорогое и удобное устройство позволяющее корректировать показания спидометра и одометра. Устройство совместимо со всеми спидометрами кроме приводимых тросиком.

- » точный спидометр и одометр не зависящий от изменений в передаточных числах
- » простейшая установка с помощью идущей в комплекте разводки
- » погрешность в измерении скорости составляет 0.1%
- » фиксация пиковой скорости (для любопытных, выводится на приборную панель там где обычно показывается скорость)
- » ваш одометр не будет показывать лишнего, что важно при продаже
- » в случае ZX-12R, ZX-14, ZZR1400 - отключение ограничителя скорости
- » надежность, устройство и соединения водонепроницаемы, разъемы защищены от короткого замыкания, ревресивного напряжения и резким перепадам напряжения в бортовой сети

## отзывы покупателей

**Honda CBR600RR ('05) - Крис М.**

Без преувеличения - самый простой в установке калибратор на рынке.

**Honda CBR900RR ('98) - Саймон Р.**

Теперь на моем мотоцикле есть безупречно точный спидометр, готовый к работе с любой комбинацией звезд которые я захочу поставить.

**Honda VTX1300R - Лен В.**

Я поражен и счастлив изменениям - после установки спидометр точен на всех скоростях.

**Kawasaki ZX-10R - Саймон Р.**

Я под впечатлением. Мой друг купил такой же калибратор для CBR1000RR и после независимой калибровки с помощью разных GPS на нашей совместной поездке мотоциклы показывали в точности одну и ту же скорость.

**Suzuki Burgman 650 ('08) - Алан Ф.**

С радостью сообщаю, что после - 8.5% коррекции спидометр стал абсолютно линейным, на скоростях от 1 до 100/ч он полностью совпадает с показанием скорости GPS навигатора.

**Suzuki DL1000 ('05) - Роджер Л.**

У моего мотоцикла была 9% погрешность с самого начала, а после того как я изменил число зубьев на задней звезде на 1 зуб погрешность выросла до 10%. Теперь же показания скорости плавные и точные.

**Yamaha YZF-R1 ('04) - Фарли**

Когда я был на дино стенде, дилер был поражен работой спидометра. 50 км на 50, 100 на 100.



# GIPRO DS-series

Индикаторы передач серии DS разработаны для мотоциклов оборудованных диагностическим портом. В число этих мотоциклов входят современные инжекторные мотоциклы Honda, Kawasaki, Suzuki и Triumph

- » элементарное подключение к разъему под седлом водителя
- » на устройстве отсутствуют кнопки, автоматическое программирование
- » выполнены в 5 цветах: красном, синем, зеленом, желтом и белом
- » лицевая сторона индикатора эстетична, идеально сочетается с приборной панелью мотоцикла
- » самый маленький индикатор передач представленный на рынке
- » усиленная конструкция, водонепроницаем, 2 года гарантии

## отзывы покупателей

### **Honda CBF1000A - Питер К.**

Установив недавно купленный индикатор передачи, спешу сказать вам как я доволен. Процесс прошел в два счета, в отличие от более дорогих аналогов. Хорошее устройство и первоклассное обслуживание. Спасибо!

### **Kawasaki Ninja 650R - Майк С.**

Большая помощь новичкам которым нужно концентрироваться на том куда мотоцикл едет а не на какой передаче он находится. Устройство добавило мне уверенности в управлении мотоциклом.

### **Kawasaki Versys - Стэн Р.**

Чудесная система. Устанавливается за 20 минут. Передачи на дисплее отображаются мгновенно, без всяких задержек. Очень доволен вашей системой, спасибо.

### **Suzuki Boulevard M50 ('08) - Еусон К.**

Я люблю GiPro, без этого мода невозможно жить.

### **Suzuki GSF650 Bandit ('07) - Майк Л.**

Гениальный продукт, нет задержек в отображении и я уже не представляю себя без него. Не задумываюсь над тем на какой передаче я нахожусь. Определенно буду рекомендовать.

### **Suzuki GSF1250 - Тону И.**

Если просто - устройство великолепно. Оно точное и мгновенное, я теперь больше смотрю на дорогу чем на спидометр с тахометром.



# GIPRO X-type

Этот модуль разработан для всех средств передвижения с 5-6 ступенчатой коробкой передач и электронным зажиганием. Благодаря быстрому микропроцессору и передовой прошивки GiPro X Type обеспечивает самую быструю и надежную индикацию в сравнений с аналогами других компаний.

- » простая установка с помощью набора разъемов, идущих в комплекте
- » работает на мотоциклах с тросиковым спидометром (с помощью специального датчика скорости)
- » на устройстве отсутствуют кнопки, модуль программируется автоматически
- » быстрая и точная индикация
- » программируемый Shift Light
- » такие же размеры дисплея и характеристики как и GiPro DS.

## отзывы покупателей

### **Honda 919 ('06) - Трукстун Ж.**

Я хочу сообщить что я очень доволен устройством. Для коробки с короткими передачами устройство реально нужно. Пока я не установил модуль я не понимал насколько мне его не хватало.

### **Aprilia Dorsoduro ('09) - Стивен Х.**

Должен признать что я удивлен простотой монтажа, настройки и точностью работы девайса. Я не смог обмануть устройство переключаясь без сцепления, оно немедленно считывало правильную передачу. Я переключился на вторую передачу - снова верные показания с первого раза, я раскрутил мотор до отсечки - и снова верные показания, тогда я переключился с бой на третью , пропустив две передачи и каждый раз когда я отпускал сцепление показания были верными. Как итог - устройство работало безупречно и так как заявлено, я очень доволен и без сомнения буду рекомендовать.

### **Yamaha R6 ('08) - Джоел Д.**

Хочу вам сказать что я использовал индикатор в гонках все выходные и он работал без проблем.

### **Buell Blast ('01) - Кин Р.**

Buell моего сына теперь оборудован индикатором передач, который для него, как для новичка - весьма полезен. Я хочу поблагодарить вас и вашу компанию за фантастические услуги.

### **MV Agusta F4 ('07) - Марк А.**

Ваш индикатор удивителен, а ваша служба поддержки - фантастическая.



# GIPRO с ATRE

Этот модуль двойного назначения сочетает функции самого совершенного индикатора передачи и лучшего модуля отключения задержки зажигания. Модуль работает с мотоциклами Suzuki, Kawasaki, Triumph.

- » простая установка с помощью набора разъемов, идущих в комплекте, пайка не требуется
- » работа с датчиком передачи напрямую гарантирует быстрое и надежное считывание номера передачи
- » на пониженных передачах встроенный модуль отключения задержки зажигания улучшает отклик и увеличивает крутящий момент
- » большой 1" дисплей с автоматической коррекцией яркости
- » полная совместимость с такими устройствами как Power Commander и SpeedoHealer

## отзывы покупателей

### Kawasaki ZX10R ('07) - Ховард Р.

Я установил GiPro с фантастическим результатом. Установка элементарна. Я так доволен что буду рекомендовать устройство своему кругу общения.

### Kawasaki ZX14 ('06) - Джеф К.

Видимость и эргономичность великолепны. Вчера я ездил к Великому Каньону. Ускорение стало линейным после 3500rpm, обычного провала нет. Этот мод можно смело отнести к обязательным.

### Suzuki Boulevard M50 ('06) - Дэвид Х.

Отклик на низких оборотах впечатляет, особенно в пробках, где движешься медленно, больше никаких дерганий. Намного более плавный отклик на всех передачах и во всех случаях.

### Suzuki GSXR750 ('02) - Кевин

Мотоцикл тащит как поезд на низких передачах, отличный отклик на откручивание ручки, серьезные изменения во всем диапазоне, совершенно другой байк.

### Suzuki Hayabusa ('07) - Боб Б.

Я снова заказываю. Покупал аналог - это был единственный существенный мод для Бусы. Спасибо ещё раз.

### Suzuki DL1000 ('05) - Ричард Х.

Улучшение на низах и плавность - удивительны.



# X-TRE Power Box

Расширенный модуль отключения задержки зажигания X-TRE разработан для японских мотоциклов, уже в стоке оборудованных индикатором передач. Используя декодер X-TRE сохраняет функциональность стокового индикатора, декодируя сигнал между модулем управления и приборной панелью в реальном времени. Это единственный модуль на рынке, не отключающий индикацию передач.

- » улучшение отклика на ручку газа на передачах 1-4, во всем диапазоне оборотов. Увеличение мощности до 15HP (GSX-R1000, B-King)
- » отключает ограничитель скорости на мотоциклах Suzuki 1000сс+
- » программируемая карта передач
- » автоматическое отключение при переключении на нейтраль
- » простейшая установка и настройка
- » полная совместимость с такими устройствами как Power Commander и SpeedoHealer

## отзывы покупателей

### Kawasaki ZX-6R ('07) - Джеми

Одним словом - ВАУ. У меня зхбг с полной гоночной системой Micron, K&N, Power Commander с настроенной картой. После установки XTRE я сразу почувствовал изменения - мотоцикл стал мощнее, самое точное как можно передать ощущения - будто я убрал один зуб с ведущей звезды. Спасибо за работающий дейвайс.

### Kawasaki ZX-10R ('08) - Дэн

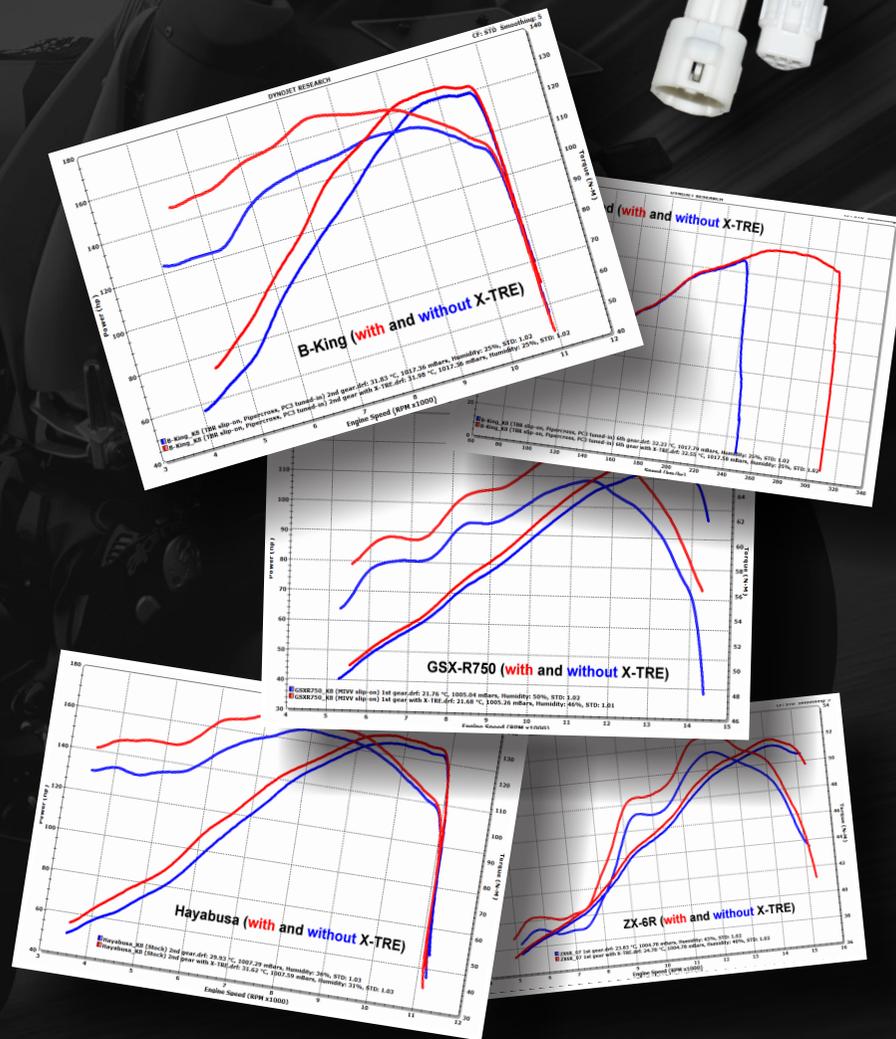
Хотел добавить что байк стал намного ровнее, а иногда случавшиеся хлопки и пламя из глушителя, в своем большинстве - исчезли. Здорово! Только что вернулся с покатушек - ВАУ. Реально бодрит мотоцикл. Мотор легче раскручивается, а перед проще поднимается. Прикольнo!

### Suzuki GSX-R1000 ('05) - Джон Т.

Я не тратил 90 Евро на мотоцикл с большей отдачей. Огромные улучшения. Очень ровно, мотоцикл оживает на первой, второй и третьей передачах. Очень просто устанавливается - в течении 15 минут.

### Suzuki GSX-R1000 ('07) - Антон К.

Хочу рассказать о XTRE. Большой прирост мощности на GSXR - ещё не понимаю что вы сделали чтобы достичь результата. А наши спидометры впервые показывают настоящую скорость. Спасибо за отличные устройства.



# FI Tuner Pro

FiTuner Pro это модуль управления инжектором на основе топливных карт. Модуль разработан для мотоциклов и ATV Suzuki. FiPro подключается к порту расширения ECU, имеющемуся на всех инжекторных мотоциклах Suzuki, а не к форсункам инжектора, как в случае PowerCommander. Инновационный способ подключения позволяет существенно упростить процесс установки и на порядки уменьшить число используемых проводов. Модуль совместим со всеми типами выпуска и воздушными фильтрами. После установки и настройки модуля тяга мотора становится ровной, а мощность увеличивается.

- » простое подключение к порту расширения ECU под сиденьем
  - » один модуль подходит ко всем инжекторным мотоциклам Suzuki
  - » модуль переставляется в течении нескольких минут - не нужно покупать новый модуль на новый сузуки
  - » поддержка 3х топливных карт
  - » поддержка USB, установка драйверов не требуется
- отзывы покупателей

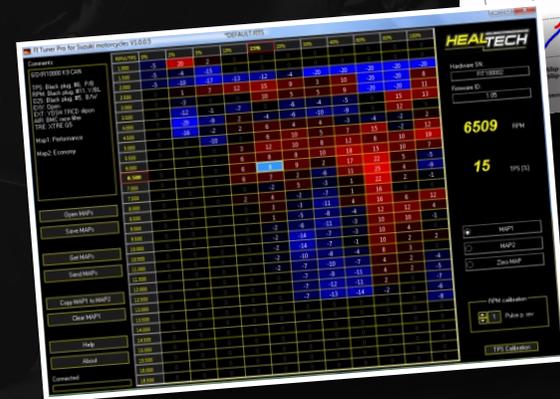
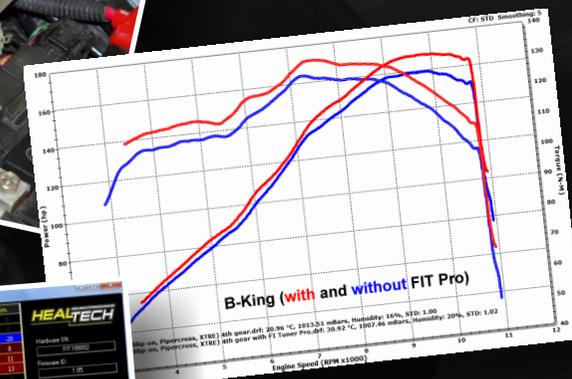
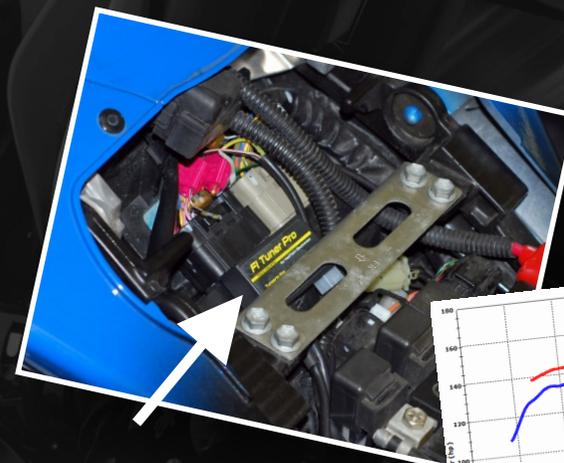
## Suzuki GSXR750 ('05) - Tim Blakemore Racing

Фантастика!! Поражен! Легко использовать, легко устанавливать. Мы использовали другие модули, они дороже и напичканы не нужными в городе функциями. Девайс найдет место на рынке. Даже, с точки зрения пользователя, время необходимое на настройку карты минимизировано - софт выбирает ячейку соответствующую RPM и позиции ручки газа. Неплохо!

## Suzuki GSXR1000 ('09) - Шелдон Г.

Разница огромна. Небо и земля. Отклик мотоцикла намного лучше, он ускоряется быстрее и издить стало комфортнее. Теперь я понял что может сделать настроенная топливная карта с мотоциклом. Легкое откручивание газа и мотоцикл плавно уходит в точку. Я выкатился на 2010 B-King с полной системой и настроенным модулем. С передней звезды сброшен один зуб. Мы начали со второй передачи, и он поднялся, затем я переключился на третью на 12200, перед не опускался пока я не переключился на 4ую, колесо снова поднялось и не опускалось до отсечки. На 240 колесо опустилось. Мы покатались на 3ей передаче и я вжарил на нем, но в этот раз я был аккуратнее и колесо не задирилось.

Потом я посоревновался с 999 ДЮКЕ 2003 года, тоже с другим передаточным числом. С 6ой передачи с 5000 оборотов - 130км/ч. Мы ехали в ровень до 8000 затем я уехал. Как видите это была бурная ночь. Я доволен девайсом и его работой. Оператор стенда был впечатлен. Ему понравился модуль и ваш TRE.



# OBD TOOL

OBD TOOL это диагностический комплекс, разработанный для инжекторных мотоциклов Suzuki (версии для других моделей в разработке). Комплекс включает в себя софт и контроллер с проводкой для подключения к диагностическому порту мотоцикла.

- » небольшая цена, в сравнении с заводским аналогом
- » считывание значений с датчиков в реальном времени
- » тестирование датчиков и шаговых двигателей в реальном времени
- » автоматическая запись показаний датчиков, возможность сохранения истории с последующим проигрывшем
- » подключение к PC через USB
- » усиленная конструкция, водонепроницаем, поставляется в кейсе

## отзывы покупателей

Новый продукт, находящийся в стадии поставки в магазины. Мнения не собраны.



# HEALTECH<sup>ELECTRONICS</sup>

Каширское ш., 61 корпус 3,  
1 этаж, линия Г, офис 2Р-35Б  
Москва, Россия, 115582

с 10 до 20, сб-вс.  
Тел: +7 903 673 8383

С 8:00 до 24:00 в любые дни  
тел.: +7 916 623 45 19

ГЛОБАЛЬНЫЙ САЙТ:

[www.healtech-electronics.com](http://www.healtech-electronics.com)

**Дилер:**

