FI Tuner Pro

Инструкция по установке FIT-S01

Совместимые мотоциклы:

KLV1000 (2004-2006), AN400 Burgman (2003-2006), AN650 Burgman (2003-2012), B-King [без АБС] (2008-2012), B-King [АБС] (2008-2012), Boulevard C50 (2005-2012), Boulevard M50 (2009-2012), Boulevard C90 (2005-2012), Boulevard M90 (2009-2011), Boulevard M109R/R2 (2006-2012), DL1000 V-Strom (2002-2013), GSF650 Bandit [без АБС] (2007-2013), GSF650 Bandit [АБС] (2007-2013), GSF1250 N/NA Bandit [без АБС] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [без АБС] (2007-2014), GSF1250 N/NA Bandit [АБС] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [АБС] (2007-2014), GSR400 (ALL), GSR600 [без АБС] (2006-2011), GSR600 [АБС] (2006-2011), GSX650F [без АБС] (2008-2013), GSX650F [АБС] (2008-2013), GSX1250FA (2010-2014), GSX1300R Hayabusa (1999-2012), GSX-R600 (2001-2010), GSX-R750 (1998-2010), GSX-R1000 (2001-2011), Intruder C800 (2005-2012), Intruder M800 (2009-2012), Intruder C1500 (2005-2012), Intruder M1500 (2009-2011), Intruder M1800R (2006-2012), RM-Z250 [Инжектор] (ALL), RM-Z450 [Инжектор] (2008-2016), SV1000 (2003-2009), TL1000R (1998-2003), TL1000S (1997-2003), TU250 (2009-2011), VL800 Intruder Volusia (2005-2012), VL1500 Intruder (2005-2012), VZ800 Marauder (2009-2012), VZ1500 (2009-2011), VZR1800 (2006-2012)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Комплектация:
   - Модуль FIT
   - Проводка с 2ух контактным разъемом
   - Красный быстро-врезной контакт, заполненный гелем (2 штуки)
   - USB кабель с 4х контактным разъемом
   - Хомуты (2 + 1 шт.)
   - Cable ties (2+1 pcs)
   - Липучка
   - Стикеры HealTech (2+2 шт)

2. Выключите зажигание, снимите седушку.

3. Под седушкой найдите **ECM** (Модуль Управления Двигателем).

4. Таблица ниже относится к моделям, оборудованным **Лямбда зондом (датчик O2)**. Если ваш мотоцикл не оборудован лямбда зондом или зонд был уже отключен – перейдите к шагу 5.
   4.1. Как правило, к ECM подходят 2 разъема со множеством контактов. Руководствуясь данными из таблицы ниже, разомкните указанный разъем и найдите нужный контакт.

Номер провода указан на задней стороне разъема. На разъеме есть и другие провода такого же цвета поэтому всегда учитывайте как цвет контакта, так и его номер.
В описании цвета провода первый цвет – основной – второй – это цвет небольшой полоски. Если вы не сможете найти провода из таблицы – обратитесь к нам. Если указанный нами провод уже вытянут или обрезан – перейдите к шагу 5.

Модель	**Провод Лямбда Зонда**	**Коммен тарии**
AN400 (2003-2006)	Разъем всего один контакт #2, Черно/Коричневый	
AN400 (2007-2013)	Разъем всего один контакт #23, Черно/Коричневый	
AN650 (2003-2006)	Меньший разъем контакт #19, Черно/Коричневый	
AN650 (2007-2013)	Меньший разъем контакт #23, Черно/Коричневый	
B-King (2008-2012)	Черный разъем контакт #24, Черно/Белый	EX
DL1000 (2002-2003) & KLV1000 (2004-2006)	Единственный разъем, контакт #23, Черно/Коричневый	
DL1000 (2004-2013)	Маленький разъем контакт #11, Черно/Белый	
GSF650 (2007-2013) GSX650F (2008-2013) GSF1250 (2007-2014) GSX1250 (2010-2013)	Маленький разъем контакт #23, Черно/Белый	
GSR600 (2006-2011)	Маленький разъем контакт #17, Черно/Коричневый	EX
GSX-R600 (2006-2007) GSX-R750 (2006-2007)	Черный разъем контакт #30, Черно/Коричневый	EX
GSX-R600 (2008-2010) GSX-R750 (2008-2010)	Черный разъем контакт #5, Черно/Белый	EX
GSX-R1000 (2007-2011)	Черный разъем контакт #5, Черно/Белый	EX
GSX1300R (2002-2007)	Большой разъем контакт #11, Черно/Коричневый	
GSX1300R (2008-2012)	Черный разъем контакт #24, Черно/Белый	
SV1000 (2003-2004)	Маленький разъем контакт #23, Черно/Коричневый	
SV1000 (2005-2009)	Маленький разъем контакт #11, Черно/Коричневый	
VL800, Boulevard C50, Intruder C800 (2005-2012)	Большой разъем контакт #23, Черно/Коричневый	

VL1500, Boulevard C90, Intruder C1500 (2005-2010)	Большой разъем контакт #23, Черно/Коричневый	
VZ1500, Boulevard M90, Intruder M1500 (2009-2013)	Большой разъем контакт #23, Черно/Белый	
VZR1800, Boulevard M109R Intruder M1800R (2006-2012)	Серый разъем контакт #28, Черно/Коричневый	EX

4.2. Проверьте дважды правильный ли провод найден. **Обрежьте найденный** провод в 3 см. от разъема ECM. *(Как альтернатива – можно не обрезать провод, а вытянуть его сзади из разъема ECM)*. Если вы обрезали провод - изолируйте оба конца с помощью изоленты.

Обрезая провод - вы отключаете Лямба Зонд – вне зависимости от производителя, это необходимая процедура, при установке любого модуля управления инжектором, выключение лямбда зонда, указанным нами методом не приведет к появлению ошибки FI. Если вы решите снять FIT, вам потребуется восстановить соединение.

Заметка: может так произойти, что провод лямбда-зонда был уже вытянут или обрезан, особенно если у вас заменена заводская система выпуска.

4.3. Отметка "**EX**" в таблице означает что ваш мотоцикл оборудован выпускным клапаном. Вам необходимо его отключить. Отключение клапана – тривиальная процедура – отсоедините от электромотора управляющие тросики. Клапан подпружинен – если нет тросиков - пружина полностью открывает клапан и удерживает его в открытом положении. *(Если у вас есть OBD Tool, в «Активных Тестах» - Active Tests, откройте выпускной клапан, перед тем как обрезать провод).*

Заметка: может так произойти, что выпускной клапан уже был отключен, особенно если у вас заменена заводская система выпуска.

5. Найдите **8ми контактный, черный** порт расширения ECM, обычно находящийся под седушкой. На порту установлена заглушка. Снимите заглушку и **подключите** к порту 8ми контактный **разъем FIT**. *(Порт расширения не показан в мануалах Сузуки, но он присутствует на всех мотоциклах Сузуки, неподалеку от ECM).*

6. Подключите **2ух контактный разъем**, идущий в комплекте к FIT. **Найдите** сигнальный провод **TPS** (Датчика позиции дроссельной заслонки) и сигнальный провод **RMP** (с тахометра) на разъеме ECM. Обычно к ECM подходят 2 разъема со множеством контактов. Руководствуясь данными из таблицы ниже - разомкните указанный разъем и найдите нужные контакты. *(Номер провода указан на задней стороне разъема. На разъеме есть и другие провода такого же цвета поэтому всегда учитывайте как цвет контакта, так и его номер. В описании цвета провода первый цвет – основной – второй – это цвет небольшой полоски. Если вы не можете найти провода, указанные в таблице, – обратитесь к нам.)*

Модель	**Провод TPS**	**Провод RPM**
AN400 (2003-2006)	Разъем всего один контакт #7 Желтый	Разъем всего один контакт #21 Коричнево/Черный
AN400 (2007-2013)	Разъем всего один контакт #5 Желтый	Разъем всего один контакт #42 Коричнево/Черный
AN650 (2003-2013)	Маленький разъем контакт #15 Розово/Черный	Маленький разъем контакт #21 Коричнево/Белый

B-King (2008-2012)	Черный разъем контакт #8, Розово/Черный	Серый разъем контакт #4, Желто/Синий
DL1000 (2002-2003) & KLV1000 (2004-2006)	Разъем всего один контакт #19, Розово/Белый	Разъем всего один контакт #4, Коричнево/Черный
DL1000 (2004-2013)	Большой разъем, контакт #17, Розово/Белый	Маленький разъем контакт #4, Коричнево/Черный
GSF650 (2007-2013) GSX650F (2008-2013) GSF1250 (2007-2014) GSX1250 (2010-2013)	Большой разъем контакт #8, Розово/Черный	Большой разъем контакт #13, Желто/Синий
GSR600 (2006-2011)	Большой разъем контакт #8, Розово/Черный	Маленький разъем контакт #3, Желто/Синий
GSX-R750 (1998-1999)	Большой разъем контакт #16, Синий	Маленький разъем контакт #2, Черно/Красный
GSX-R600 (2001-2003) GSX-R750 (2000-2003)	Маленький разъем контакт #15, Розово/Черный	Маленький разъем контакт #21, Желто/Синий
GSX-R600 (2004-2005) GSX-R750 (2004-2005)	Большой разъем контакт #8, Розово/Черный	Маленький разъем контакт #3, Желто/Синий
GSX-R600 (2006-2007) GSX-R750 (2006-2007)	Черный разъем контакт #8, Розово/Черный	Серый разъем контакт #4, Желто/Синий
GSX-R600 (2008-2010) GSX-R750 (2008-2010)	Черный разъем контакт #6, Розово/Черный	Черный разъем контакт #11, Желто/Синий
GSX-R1000 (2001-2004)	Маленький разъем контакт #15, Розово/Черный	Маленький разъем контакт #21, Желто/Синий
GSX-R1000 (2005-2006)	Черный разъем контакт #8, Розово/Черный	Серый разъем контакт #3, Желто/Синий
GSX-R1000 (2007-2011)	Черный разъем контакт #6, Розово/Черный	Черный разъем контакт #11, Желто/Синий
GSX1300R (1999-2007)	Маленький разъем контакт #15, Розово/Черный	Маленький разъем контакт #21, Желто/Синий
GSX1300R (2008-2012)	Черный разъем контакт #8, Розово/Черный	Серый разъем контакт #4, Желто/Синий
SV1000 (2003-2004)	Разъем всего один контакт #19, Розово/Белый	Разъем всего один контакт #4, Коричнево/Черный
SV1000 (2005-2009)	Большой разъем контакт #8, Розово/Белый	Маленький разъем контакт #3, Коричнево/Черный
TL1000R/S (1997-2003)	Маленький разъем контакт #5 Серый	Большой разъем контакт #7 Черно/Красный
VL800, Boulevard C50, Intruder C800 (2005-2012)	Большой разъем контакт #21, Сине/Черный	Большой разъем контакт #27, Зелено/Желтый
VL1500, Boulevard C90,	Большой разъем	Большой разъем

Intruder C1500 (2005-2010)	контакт #21, Сине/Черный	контакт #27, Зелено/Желтый
VZ1500, Boulevard M90, Intruder M1500 (2009-2013)	Большой разъем контакт #21, Розово/Черный	Большой разъем контакт #27, Зелено/Белый
VZR1800, Boulevard M109R, Intruder M1800R (2006-2012)	Черный разъем контакт #8, Розово/Черный	Серый разъем контакт #30, Черно/Зеленый

Заметка: Если ваш мотоцикл не указан в таблице, пожалуйста, обратитесь к дилеру или к нам за инструкциями.

7. Подключите **Розово/Черный** провод **FIT** к сигнальному проводу **TPS** (из таблицы выше), используя Красный врезной контакт, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод из таблицы выше внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток провода. Вставьте кончик Розово/Черного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

8. **Проверьте**, все ли подключено правильно:

9. Подключите **Желто/Синий** провод **FIT** к сигнальному проводу **RPM** (из таблицы выше), используя Красный врезной контакт, идущий в комплекте.

10. Включите выключатель мотора, включите зажигание.
Диод на FIT должен замигать Зеленым цветом.

→ *(Если при включении зажигания диод не замигал зеленым цветом - проверьте контактные пары на 8ми контактом разъеме, предварительно убедившись, что выключатель двигателя включен).*

→ Медленно открывайте ручку газа.
Светодиод должен мигать быстрее по мере открытия ручки газа и при полностью открытой ручке – светиться непрерывно.
(Если это не так – проверьте врезные контакты на Розово/Черном проводе, убедитесь, что вы подключили провод к сигнальному проводу TPS).

→ Отпустите ручку газа и запустите двигатель.
Светодиод должен непрерывно светиться.
(Если этого не произошло – проверьте врезной контакт на Желто/Синем проводе FIT. Убедитесь, что он подключен к сигнальному проводу RPM).

11. **Установите** FIT под седушкой с помощью идущей в комплекте липучки и закрепите его с помощью идущих в комплекте хомутов. Не изламывайте провода вблизи 2ух контактного разъема. Если есть такая возможность – не размещайте модуль непосредственно на ECM – разместите его в сторонке. *Внимание! Важно, для минимизации вибраций, использовать при монтаже липучку.*

12. Подключите, идущий в комплекте, **USB кабель** к компьютеру и модулю. При необходимости можно использовать удлинитель USB (не более 3х метров). Обратите внимание:
    - После установки и настройки вы можете либо оставить USB кабель подключенным либо отключить его.

- Никогда не пытайтесь подключить отличный, от идущего в комплекте, кабель в 4х контактный разъем модуля. Если вам понадобится запасной провод – обратитесь к нам.

13. Загрузите и запустите файл установки (FIT-Suzuki_Setup.exe) с нашего сайта
    ➔ Наберите в навигаторе: **www.fi-tuner.com/install** и нажмите Ввод.

    Заметка: Если вы одновременно с FIT устанавливаете ATRE/XTRE – перед настройкой карты FIT - настройте TRE.

14. Обратитесь к Инструкции по настройке за дальнейшими действиями.

При возникновении вопросов или проблем, обращайтесь:

Email: *healtech@healtech.ru*
www.healtech.ru