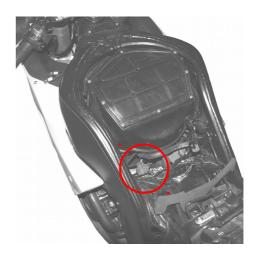


## Glpro K02

## Инструкция по установке (ZX10R до 2011 года)

<u>Внимание:</u> Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

- 1. Выключите зажигание.
- 2. Снимите седушку и топливный бак.
- 3. Найдите 10 контактный разъем коричневого цвета.



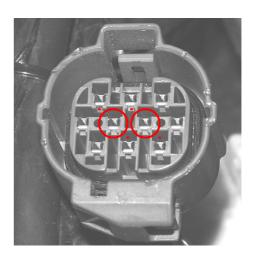
- Выжмите защелку (слева, на фотографии справа) и рассоедините разъем (вам может понадобиться шлицевая отвертка).
- 5. Вытащите защиту контактов белого цвета с обеих сторон разъема, как это показано на фотографии. Обратите внимание на ориентацию защиты.



6. Освободите и вытащите два контакта ПО СЕРЕДИНЕ из ОБЕИХ частей разъема.

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

Для удобства, вы можете срезать небольшую часть черного кембирка, в которую уложены провода позади разъема.



7. Вставьте два вытянутых с материнской части разъема провода в меньший, 3х контактный разъем белого цвета из набора. Справа показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



8. Вставьте два вытянутых с отцовской части разъема датчика передачи (из шага 4) провода в больший, 3х контактный разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема



Разъем мотоцикла с установленными адаптерами:



- 9. Установите защиту контактов снятую на шаге 5
- 10. Соедините 10 контактный разъем серого цвета.
- 11. **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемым ключем зажигания, бортовым +12V, например к проводу питания

переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GiPro. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

- 12. Выберите место установки и закрепите индикатор, убедитесь, что дисплей не мешает повороту руля.
- 13. Обезжирьте место установки, а затем установите индикатор с помощью липучки.
- 14. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного белого разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку

<u>Не используйте</u> маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

<u>Убедитесь,</u> что проводка не мешает повороту руля

- 15. Включите зажигание, включите мотор кнопкой RUN на правом клипоне. Дисплей должен показать текущую передачу. Если этого не произошло проверьте соединения.
- 16. Прокатитесь на мотоцикле. Если отображаемые передачи верны процесс установки завершен. В противном случае, вам нужно обратиться к пункту 5.3 Инструкции по настройке «Запуск процедуры автоматического обучения»