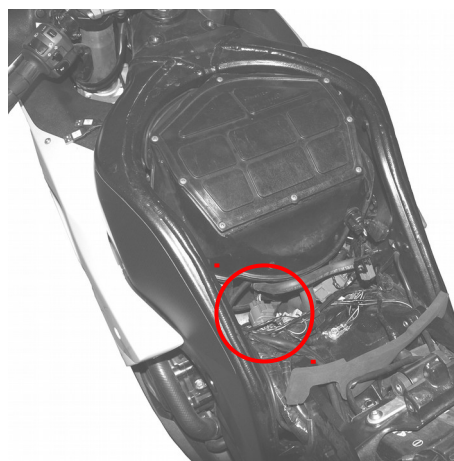


GIpro K02

Инструкция по установке (ZX10R до 2011 года)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Выключите зажигание.
2. Снимите седушку и топливный бак.
3. Найдите 10 контактный разъем коричневого цвета.



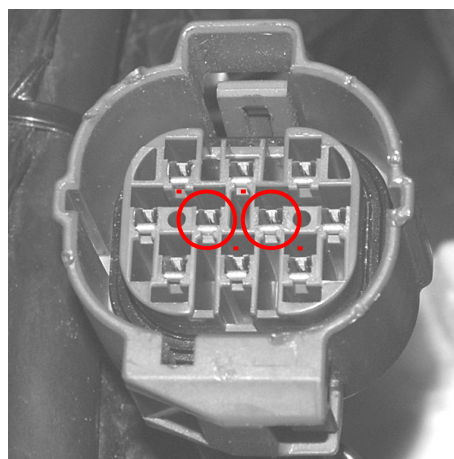
4. Выжмите защелку (слева, на фотографии справа) и разъедините разъем (вам может понадобиться шлицевая отвертка).
5. Вытащите защиту контактов белого цвета с обеих сторон разъема, как это показано на фотографии. Обратите внимание на ориентацию защиты.



6. Освободите и вытащите два контакта ПО СЕРЕДИНЕ из ОБЕИХ частей разъема.

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

Для удобства, вы можете срезать небольшую часть черного кембрика, в которую уложены провода позади разъема.



7. Вставьте два вытянутых с материнской части разъема провода в **меньший, 3х контактный** разъем белого цвета из набора. Справа показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



8. Вставьте два вытянутых с отцовской части разъема датчика передачи (из шага 4) провода в **большой, 3х контактный** разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема



Разъем мотоцикла с установленными адаптерами:



9. Установите защиту контактов снятую на шаге 5
10. Соедините 10 контактный разъем серого цвета.
11. **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемому ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания

переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GiPro. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличие от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

12. Выберите место установки и закрепите индикатор, убедитесь, что дисплей не мешает повороту руля.
13. Обезжирьте место установки, а затем установите индикатор с помощью липучки.
14. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного белого разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров
Убедитесь, что проводка не мешает повороту руля
15. Включите зажигание, включите мотор кнопкой RUN на правом клипоне. Дисплей должен показать текущую передачу. Если этого не произошло – проверьте соединения.
16. Прокатитесь на мотоцикле. Если отображаемые передачи верны – процесс установки завершен. В противном случае, вам нужно обратиться к пункту 5.3 Инструкции по настройке – «Запуск процедуры автоматического обучения»