

Gipro S01/S02

Инструкция по установке

Navigator (2000-2006), Raptor 1000 (2000-2006), Boulevard C90 (2005-2020), GSX1400 (2001-2009), GSX-R600 (2001-2025), GSX-R750 (1998-2025), GSX-R1000 (2001-2016), GSX-S750 (2015-2023), GSX-S750Z (2017-2023), GSX-S1000 /F /A /FA (2015-2021), GSX-S1000S Katana (2019-2021), GSX1900 (2004-2006), B-King без ABS (2008-2012), B-King (2003-2009), 2012, 1000 Boulevard M903 (2009-2020), Boulevard C109R/T0 (2008-2015), (Boulevard M209R/60 (2006-2024), DL1000 V-Strom (2002-2020), DL1000XT V-Strom (2017-2020), Gladius (2009-2015), GSF650 Bandit [без ABS] (2007-2015), GSF650 Bandit [ABS] (2007-2015), GSF1250 N/NA Bandit [без ABS] (2007-2013), GSF1250 S/SA Bandit [без ABS] (2007-2014), GSF1250 N/NA Bandit [ABS] (2007-2013), GSF1250 S/SA Bandit [ABS] (2007-2016), GSR400 (BCE), GSR600 [без ABS] (2006-2011).
Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если вы не владеете инструментами и навыками механика. Мы HealTech Electronics не несем ответственности за повреждение, связанное с установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.
 GW250 (2011-2017), Inazuma 250 (2011-2015), Intruder 250 LC (2015), Intruder M1500 (2009-2015), Intruder C1800R (2008-2015), Intruder M2800 (2006-2020), бак рамокрув находящийся под сиденьем пассажира (2008-2015), VZ1500 (2009-2015), VZR1800 (2006-2010).

3. Найдите разъем Датчика Передачи (GPS). Это 3х контактный, треугольный разъем белого цвета, расположенный с правой стороны инжектора, под топливной линией. Нажмите на защелку и разъедините разъем.

Внимание: Вы можете найти несколько разъемов, подходящих под описание. Вам нужен то, в который входят **Розовый, Синий и Черно/Белый** провода.

4. Переключитесь на нейтраль и включите зажигание.

Подождите несколько секунд. Индикатор нейтрали не должен светиться с отключенным датчиком передачи. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу.

5. Подключите GiPro в разрыв Датчика Передачи.
6. **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемым ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GiPro. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличие от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

7. Выберите место установки и закрепите индикатор, убедитесь, что дисплей не мешает повороту руля.
8. Обезжирьте место установки, а затем установите индикатор с помощью липучки.
9. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного белого разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров
Убедитесь, что проводка не мешает повороту руля
10. Соедините 3х контактные разъемы белого цвета. Убедитесь, что контактные пары не повреждены.

11. Включите зажигание, включите мотор кнопкой RUN на правом клипоне. Дисплей должен показать текущую передачу. Если этого не произошло – проверьте соединения.
12. Прокатитесь на мотоцикле. Если отображаемые передачи верны – процесс установки завершен. В противном случае, вам нужно обратиться к пункту 5.3 Инструкции по настройке – «Запуск процедуры автоматического обучения»