

Инструкция по установке и настройке

Модель GPDS-D01

Совместимые мотоциклы:

Desmosedici RR (2008), Hypermotard BCE [АБС] (2013-2015), Hypermotard BCE [Евро 4] (2016-2022), Hypermotard BCE [Евро 5] (2022-2025), Hypermotard BCE [без АБС] (2007-2012), Hyperstrada BCE (2013-2015), Monster 659 (2012-2018), Monster 696 [без АБС] (BCE), Monster 696 [АБС] (BCE), Monster 795 [без АБС] (BCE), Monster 795 [АБС] (BCE), Monster 796 [без АБС] (BCE), Monster 796 [АБС] (BCE), Monster 796 Corse Stripe [без АБС] (BCE), Monster 796 Corse Stripe [АБС] (BCE), Monster 797 (BCE), Monster 821 [Euro 3 spec] (2014-2017), Monster 821 [Евро 4] (2017-2023), Monster (2021-2025), Monster Plus (2021-2025), Monster 1100 [без АБС] (BCE), Monster 1100 [АБС] (BCE), Monster 1100 EVO (BCE), Monster 1200 (2014-2025), Monster 1200 S (2014-2025), Monster 1200 R (BCE), Monster 1200 R [Евро 4] (BCE), Monster Diesel (2012-2013), Superbike 848 (2008-2013), Superbike 1098 (2007-2009), Superbike 1198 (2009-2017), Scrambler 400 (2016-2017), Scrambler Sixty2 (2018-2020), Scrambler 800 (2015-2025), Scrambler 1100 (2016-2025), Streetfighter [BCE] (2009-2015), Streetfighter V2 (2022-2025), Streetfighter V4 [BCE] (2020-2025)

Вступление

Поздравляем с покупкой индикатора передач GiPro DS. На сегодняшний день, индикаторы передач серии GiPro, являются самыми совершенными индикаторами в мире.

В отличие от индикаторов конкурентов, GiPro DS подключается к диагностическому разъему модуля управления двигателем (ECU). Эта особенность делает подключение элементарным, а работу модуля - быстрой и точной.

Индикатор самообучающийся – кнопки управления или программный интерфейс отсутствуют.

Известные ограничения: Мотоциклы Ducati не оборудованы датчиком позиции КПП, поэтому определить и отобразить используемую передачу на этих мотоциклах можно только с включенным двигателем и отпущенным сцеплением.

Установка

- Найдите **4х контактный** диагностический разъем, находящийся под водительской седушкой.

- Снимите заглушку с диагностического разъема и подсоедините разъем GiPro.
- Установите заглушку на второй, не используемый разъем GiPro. В будущем, вы сможете подключать и использовать одновременно с GiPro другие устройства, требующие подключения к диагностическому разъему мотоцикла.
- Аккуратно уложите проводку GiPro с 4х контактного разъема к месту установки индикатора, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
- Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
- Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла

Настройка

После установки модуля необходимо пройти процедуру настройки. Рекомендуется настраивать индикатор на прогретом моторе.

- Найдите длинную прямую, предпочтительно свободную от автомобилей. Индикатору не нужно дважды настраивать одну и ту же передачу, что делает настройку во время движения простой. Вы можете сбросить передачи вниз и остановиться во время настройки. Осторожно – во время езды, не фиксируйте внимание на индикаторе!
- Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание, дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква **"L"** (Обучение).
- Запустите мотор, находясь на нейтрале. Дисплей мигает быстрее в течение нескольких последующих секунд, дайте мотору поработать на холостых оборотах.
- Когда на дисплее загорится **"1"**, переключитесь на первую передачу, отпустите сцепление и начните движение, как вы это обычно делаете. Дисплей мигает быстрее в момент, когда устройство запоминает передачу.
- Когда на дисплее загорится **"n"** (next – следующая), переключитесь на следующую передачу.
- Повторяйте процедуру, пока не будут пройдены все передачи.
- На последней передаче дождитесь индикации **"o"** (конец - over), в этот момент дисплей перестанет мигать.

Поздравляем. Индикатор настроен и будет показывать передачи правильно. С этого момента, при включении зажигания, дисплей делает прямой отсчет (от **"1"** до **"6"**), что свидетельствует о том, что устройство запрограммировано и работает корректно.

Сброс

Если какие то из передач отображаются неверно, сбросьте настройки и пройдите процедуру калибровки заново.

- Выключите зажигание
- Включите зажигание и тут же выключите, в то время, когда GiPro отсчитывает передачу **“3, 4 или 5”**. Повторите процедуру ещё 5 раз.
- На шестом включении дисплей сделает обратный отсчет, как это было до настройки, (**“от 6 до 1”**). Память очищена и устройство готово к повторной настройке.

Возможные причины отказа индикатора

1. Плохой контакт
Рассоедините разъем GiPro и убедитесь, что контактные пары не повреждены. Соедините разъем до щелчка.
2. Разряженная батарея
Если процедура настройки не стартует, возможно, батарея сильно разряжена. Зарядите батарею.
2. Изношенное сцепление
Если какие то передачи, даже после повторного прохода процедуры настройки, все же не отображаются верно, в момент, когда отпускается сцепление – вероятнее всего ваше сцепление изношено и проскальзывает.

Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги. Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: www.healtech.ru
Email: healtech@healtech.ru