

GiPro DS-SERIES

Инструкция по установке и настройке

Модель GPDS-S01

Совместимые мотоциклы:

Boulevard C50 (2005-2008), Boulevard M50 (2005-2020), Boulevard C90 (2005-2012), Boulevard M90 (2009-2020), Boulevard C109R/T (2008-2015), Boulevard M109R/R2 (2006-2010), DL650 V-Strom [без АБС] (2004-2011), DL1000 V-Strom (2004-2013), GSF650 Bandit [без АБС] (2007-2008), GSF650 Bandit [АБС] (2007-2008), GSF1250 N/NA Bandit [без АБС] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [без АБС] (2007-2014), GSF1250 N/NA Bandit [АБС] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [АБС] (2007-2016), GSX1400 (2004-2009), GSX-R600 (2004-2005), GSX-R750 (2004-2005), GSX-R1000 (2003-2004), Intruder C800 (2005-2008), Intruder M800 (2005-2015), Intruder C1500 (2005-2012), Intruder M1500 (2009-2015), Intruder C1800R (2008-2015), Intruder M1800R (2006-2010), RMX-450Z (BCE), RM-Z250 [Инжектор] (BCE), RM-Z450 [Инжектор] (2008-2025), SV650 [без АБС] (2003-2014), SV1000 (2003-2009), VL800 Intruder Volusia (2005-2008), VL1500 Intruder (2005-2012), VLR1800 (2008-2015), VZ800 Marauder (2005-2015), VZ1500 (2009-2015), VZR1800 (2006-2010)

Вступление

Поздравляем с покупкой индикатора передач GiPro DS. На сегодняшний день, индикаторы передач серии GiPro, являются самыми совершенными индикаторами в мире.

В отличие от индикаторов конкурентов, GiPro DS подключается к диагностическому разъему модуля управления двигателем (ECU). Эта особенность делает подключение элементарным, а работу модуля - быстрой и точной.

Индикатор самообучающийся – кнопки управления или программный интерфейс отсутствуют.

Известные ограничения: Этот индикатор не будет работать, если вы используете модуль отключения задержки зажигания или Датчик Передачи мотоцикла модифицирован/вышел из строя. Если вы хотите использовать модуль отключения задержки зажигания и индикатор передач одновременно, используйте GiPro/ATRE - этот модуль интегрирует индикатор передач и модуль отключения задержки зажигания.

Установка

- Найдите **БЕЛЫЙ, 6ти контактный** диагностический разъем, обычно располагающийся недалеко от ECU (Модуля Управления Мотором). Как правило, на разъеме установлена заглушка.

GSF650 Bandit / GSF1250: *под правым обтекателем, на раме*

DL650 с ABS: *справа, под пластиковой защитой бака*

Other models: *под седухой (водителя или пассажира)*

- Снимите заглушку с диагностического разъема и подсоедините разъем GiPro.
- Аккуратно уложите проводку GiPro с 4х контактного разъема к месту установки индикатора, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
- Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
- Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла

Возможные причины отказа индикатора

1. Плохой контакт
Рассоедините разъем GiPro и убедитесь, что контактные пары не повреждены. Соедините разъем до щелчка.
2. Разряженная батарея
Если процедура настройки не стартует, возможно, батарея сильно разряжена. Зарядите батарею.
2. Изношенное сцепление
Если какие то передачи, даже после повторного прохода процедуры настройки, все же не отображаются верно, в момент, когда отпускается сцепление – вероятнее всего ваше сцепление изношено и проскальзывает.

Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.

Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-днев с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: www.healtech.ru
Email: healtech@healtech.ru