

Проводка к квикшифтеру

QSH-F2A

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

RSV Mille (1998-2003), RSV Mille Tuono (2002-2003), SL1000 Falco (), 1125R/CR (2008-2010), CRF250L (2019-2024), CRF450L (2018-2025), 250 Svartpilen (), 401 Svartpilen (), 401 Vitpilen (), 125 Duke (2011-2025), 200 Duke (2012-2023), 250 Duke (), 390 Adventure (2020-2025), 390 Duke (2014-2025), EXC 300 [] (2017-2024), RC 390 (2014-2025), RS500R (2015-2019), SM500R (2015-2019), Boulevard C109R/T (2008-2015), Boulevard M109R/R2 (2006-2017), DL250 V-Strom (2017-2021), DL650 V-Strom [] (2004-2022), DL650 V-Strom [] (2007-2025), DL650XT V-Strom (2018-2025), DL800 V-Strom (2023-2025), DL1000 V-Strom (2002-2013), Gladius (2009-2015), GSX-8R (2024-2025), GSX-8S (2023-2025), GW250 (2011-2017), Inazuma 250 (2011-2015), Intruder C1800R (2008-2015), Intruder M1800R (2006-2017), RM-Z450 [] (2018-2025), SFV400 (), SFV650 (2009-2015), SV650 [] (2007-2025), SV650 [] (2003-2025), SV650X (2018-2025), VLR1800 (2008-2015), VZR1800 (2006-2017), Speed 400 (2024-2025)

Проводка совместима 1-2 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите разъемы инжектора.**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам инжектора.**

Разъемы без нумерации, порядок подключения к инжекторам - не важен.

Если мотоцикл 1 или 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одному из инжекторов.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**
Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.
5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**
Убедитесь, что разъем защелкнут.
Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**
Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.
Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпускком.
Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.
8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
Не перетягивайте проводку хомутами.
9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**
 - **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
 - **Запустите и прогрейте мотор.**
Мотор должен запуститься и работать как обычно.
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.
11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: @healtech-electronics.com