

SPEEDOHEALER v4

Инструкция по установке SH-U01

Некоторые совместимые мотоциклы:

(), Mana 850 (), Pegaso 650 (2005-2010), Shiver 750 [] (), DUE 756 (), Leoncino 500 (2018), TNT 300 (), TNT 899 (), TRK 502 (), Monster 659 (2018), Monster 696 [] (), Monster 795 [] (), Monster 796 [] (), Monster 796 Corse Stripe [] (), Monster 797 (), Monster 1100 [] (), Monster 1100 EVO (), Monster Diesel (2012-2013), Multistrada [,] (2013-2015), ST3s [] (2006-2007), ST4s [] (2004-2005), GRS 600 (2013), FIONDA (), FURIA OTTO / S / TITANIUM (), Dyna (2010), Delphi (. VRSC) (), CB400SF (2006-2007), CB600F Hornet (2007-2013), CB1100 [] (2010-2013), CB1100 [] (2010-2018), CBF250 (), CBF300 (2018-2019), CRF1000L Africa Twin [DCT] (2016-2019), Crossrunner (), Crosstourer [DCT] (), Crosstourer [DCT] (), CTX700 [DCT] (2014-2018), GL1800 Goldwing (2018-2019), GL1800 Goldwing F6B (2018-2019), GL1800 Goldwing Automatic DCT (2018-2019), NC700 SD/XD/Integra [DCT] (2012-2017), NC750 SD/XD/Integra [DCT] (2014-2019), Sabre (2010-2012), SH300A (2016), SH300i (2007-2014), Silver Wing [] (2003-2014), VFR800 Interceptor (2014-2016), VFR800X (), VFR1200F / FD (2010-2016), VFR1200X [DCT] (), VFR1200X [DCT] (), X-ADV 750 (2017-2018), XL700V Transalp [] (2013-2014), XL700V Transalp [] (2008-2014), XRE 300 (), TRX ATVs [] (), 401 Svartpilen (), 401 Vitpilen (), TE511 (), Chief Classic (), Chief Dark Horse (), Chief Vintage (), FTR1200 (2019), Scout Sixty (), Scout (), Scout Bobber (), Springfield (), Springfield Dark Horse (), RC390 (2014-2019), 390 Duke (2014-2019), 690 Duke (2013-2015), 690 Enduro/SMC (2008-2019), 790 Duke (2018-2019), 990 [] (2011-2013), 790 Adventure (2019), KLE300 (2017), KLE650 (2017-2018), Ninja 125 (2019), Ninja 1000 (2014-2019), Versys-X 300 (2017-2019), Versys 650 (2017-2019), Versys 1000 (2012-2019), Z125 (2019), Z125 Pro (2019), Z900 (2017-2019), Z900RS (2018-2019), Z1000 (2014-2019), Z1000SX (2014-2019), ZX-6R Ninja (2005-2006), ZX-6RR Ninja (2005-2006), Brute Force 750 [ATV] (), Mule [ATV] (), Teryx [ATV] (), 650 Lynx (), SFC 750 (2015), SFC 1000 (2015), F4 1000 [] (2016-2019), Audace (), California 1400 (), Eldorado (), Griso 8V SE (), Norge GT 8V (), Stelvio 1200 8V (), V7 (), V7 II (), V7 III (2019), Corsaro 1200 (), Granpasso 1200 (), Scrambler 1200 (), Sport 1200 (), Benelli 600 (2013), DL650 V-Strom (2017-2019), DL650XT V-Strom (2018-2019), DL1000 V-Strom (2014-2019), DL1000XT V-Strom (2019), GSX-S750 (2015-2019), GSX-S750Z (2018-2019), GSX-S1000 /F /A /FA (2015-2019), GSX-S1000Z (2018-2019), SV650 (2017-2019), SV650X (2018-2019), VL1500 Intruder (1998-2004), Cross Country (), Octane (2017), 984 C3 2V (), 985 C3 4V (), 987 C3 4V (), 1640 Racing / Road (), Diversion [] (2009-2015), FJ-09 (2015-2018), FJR1300 [] (2006-2019), FZ6 [] (2007-2012), FZ8 [] (2010-2015), FZ-09 [] (), FZ-10 (2016-2017), MT-125 [] (), MT-03 [] (2016), MT-07 [] (2014-2019), MT-09 [] (), MT-09 Tracer (2015-2019), MT-10 (2016), MT-10 SP (2017-2019), MT-07 Tracer (2017), NIKEN (2018-2019), NMAX (2015), SCR950 (2017), SR400 (2014-2019), TDM900 [] (2007-2013), TMAX 530 [] (2012-2016), Tracer 900GT (2019), VMAX (2009-2017), VMAX 1700 (2017-2019), XJ6 [] (2009-2015), XSR700 (2016-2019), XSR900 (2016-2019), XT1200Z Super Tenere (2010-2019), XV950 Bolt [] (2017-2019), XVS950C Midnight Star (2017), YZF-R125 [] (2015-2019), YZF-R25 [] (), YZF-R3 [] (),

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите разъем Датчика Скорости

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо вращается свободно.
- Снимите сиденье.

Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала.

3х контактный разъем датчика скорости расположен в 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели, в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

Если у вас Ducati или Yamaha с ABS, обратитесь к нам за инструкциями.

2. Расшифровка проводов Датчика Скорости

К датчику скорости подходят три провода. Вам нужно определить, какие из них **Питание, Сигнал, Масса**.

- Первым делом - зайдите на наш сайт и убедитесь, что у нас нет инструкции по установке для вашей модели мотоцикла.
- Если инструкций нет, обратитесь к таблице:

	Цвета проводов Датчика Скорости (обычно)		
	Питание	Масса	Сигнал
Aprilia	Зеленый	Сине/Оранжевый	Серо/Белый
Buell	Красный	Черный	Белый
Honda	Фиолетовый	Зелено/Черный	Розово/Зеленый
Harley D.	Красный	Черный	Белый
Triumph	Оранжево/Красный	Черно/Белый	Розовый

- Если модели мотоцикла нет в таблице - воспользуйтесь вольтметром (тестером) для определения проводов:
 - Соедините разъемы датчика скорости. Переключите тестер в режим измерения постоянного напряжения до 20V (DC 20V). Подключите черный щуп тестера к минусу батареи питания мотоцикла. Включите зажигание.
 - Сначала определите **Сигнальный** провод. Подключите красный щуп тестера к одной из жил разъема с

обратной стороны, используя тонкую иглу, воткнутую в контакт разъема.

Прокрутите колесо рукой. На сигнальном проводе напряжение должно периодически меняться (например - 0V → 5V → 0V). Если напряжение не меняется с поворотами колеса, попробуйте другой провод.

Найдите провод **Питания** из оставшихся двух.

Измерьте напряжение на оставшихся контактах. Напряжение на проводе Питания должно быть в пределах от +5V до +12V.

3. Убедитесь что оставшийся провод это **Масса**.
Переключите тестер в режим измерения сопротивления или прозвона провода. Подключите красный щуп тестера к оставшемуся проводу (черный в это время подсоединен к батарее). Тестер должен показать приблизительно 0 Ом.
4. Выпишите цвета проводов и их значения.
Выключите зажигание и рассоедините разъем Датчика Скорости.

3. Расшифровка проводов универсальной проводки

Белый — вход, сигнал с датчика скорости
Зеленый — выход преобразованного сигнала из корректора
Красный - питание, +12V
Черный - масса (минус)

4. Установка

- Мы рекомендуем пропаивать соединения.
- Стратегия. Сигнал генерирует датчик скорости транспортного средства, затем по сигнальному проводу сигнал передается в блок управления. Вам нужно подключить корректор **в разрыв** сигнального провода датчика скорости. Вы разрываете сигнальный провод. По **белому** проводу проводки SH-U01 нужно пустить сигнал в корректор, т. е. к белому проводу проводки корректора должен быть припаян провод, идущий к датчику скорости. Корректор в реальном масштабе времени осуществляет масштабирование сигнала в соответствии с заданным коэффициентом. Преобразованный сигнал выходит из корректора по **зеленому** проводу. Сигнал должен вернуться обратно в шину транспортного средства, а это значит что зеленый провод должен быть припаян к оставшемуся концу обрезанного провода.

1. Перекусите Сигнальный провод в 5 см. от разъема датчика скорости. Зачистите провод, идущий от датчика. Припаяйте к нему **Белый** провод SH, изолируйте соединение с помощью термоусадки или изоленты. По **Белому** проводу в проводке корректора сигнал с датчика скорости попадает в корректор.

Мотоциклетные датчики скорости состоят из датчика скорости и идущего от него шнура с разъемом. Инструкции выше даны именно для датчика скорости со шнуром. Если ваш датчик скорости не имеет шнура, а только закрепленный, на самом датчике скорости разъем, подключающий его к шине транспортного средства - вам следует разрывать провод идущий от шины к датчику скорости.

2. Таким же образом подключите **Зеленый** провод SH к оставшемуся концу Сигнального провода идущего в разъем Датчика Скорости. По **Зеленому** проводу в проводке корректора преобразованный сигнал попадает в блок управления транспортным средством — это выход.
3. Подключите **Черный** провод SH к проводу Масса Датчика Скорости, или к любому другому проводу массы.

4. Припаяйте **Карсный** провод SH к проводу Питания Датчика Скорости, или к любому другому проводу питания, защищенному предохранителем.
5. Убедитесь что все соединения надежно изолированы.

1. Подключите 4х контактную проводку SH к разъему калибратора SH.
2. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
 - Выключите зажигание
 - Нажмите **SEL** и удерживайте при включении зажигания. На дисплее отобразиться буква [t] (test). Отпустите кнопку. **Устройство должно отобразить не нулевое число.**
 - Прокрутите заднее колесо
[t] должно мигать во время вращения колеса.
 - Нажмите **SEL** снова для выхода из Тестового режима.

На этом этапе спидометр должен работать так же как и без установленного SH.

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

6. Выберите место на мотоцикле для установки SH с учетом следующего:
 - Чтобы изменять настройки модуля модуль должен быть легко доступен.
 - Избегайте мест, в которых скапливается влага.
 - Не размещайте модуль близко к горячим местам, таким как мотор или выпускной коллектор.
 - Размещайте модуль как минимум в 2 см. от другой электроники, такой как – ECU (модуль управления мотором), Power Commander.

В большинстве случаев лучшее место для установки - полости под пассажирской или водительской седушками. Закрепите модуль с помощью идущих в комплекте липучек.

7. Аккуратно уложите проводку SH с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки SH к проводке мотоцикла.

8. Если вы планируете использовать функцию «Максимальная Скорость», подключите 2ух контактный разъем кнопки. Уложите провод кнопки от SH к приборной панели мотоцикла, используя идущие в комплекте хомуты. Если вы хотите использовать другую кнопку с другой проводкой – вы можете использовать любой переключатель, замыкающий 2 провода кнопки, с любой проводкой удобной длины.

9. Зайдите на **www.healtech.ru** и воспользуйтесь on-line калькулятором для определения коэффициента настройки SH. Как альтернатива - вы можете рассчитать коэффициент, используя Инструкцию по Настройке. Коэффициент зависит от числа зубов на стоковых и новых звездах, от диаметра диска.

YZF-R6 (2017-2019), YZF-R1 (2015-2019),