# **X-TRE** Power Box

## XT-K01 Инструкция по установке на ZX10R

**Совместимые мотоциклы:**

ZX-6R Ninja [без АБС] (2007-2012), ZX-10R Ninja [без АБС] (2008-2010)

*Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

Комплектация:

- X-TRE Power Box
- Проводка
- Желтый врезной контакт, заполнен гелем (2 шт.)
- Красный врезной контакт, заполнен гелем
- Набор 2ух контактных адаптеров
- 4х контактная заглушка/ключ сброса
- Хомуты (2+1 шт.)
- Липучка
- Стикеры HealTech (2+2 шт.)
- Инструкция по установке (2 шт.) + Инструкция по настройке

1. Выключите зажигание.

2. Снимите седушку и топливный бак.

3. Найдите 10 контактный разъем **Серого** цвета.

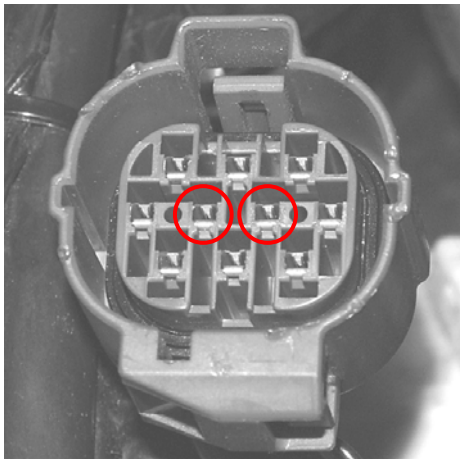
4. Выжмите защелку (слева, на фотографии справа) и рассоедините разъем (вам может понадобиться шлицевая отвертка).

5. Вытащите **защиту контактов белого цвета** с обеих сторон разъема, как это показано на фотографии. Обратите внимание на ориентацию защиты.

6. Освободите и вытащите два контакта ПО СЕРЕДИНЕ из ОБЕИХ частей разъема.

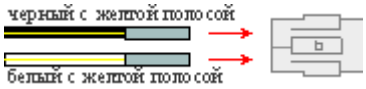
   Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

   Для удобства, вы можете срезать небольшую часть черного кембирка, в которую уложены провода позади разъема.



7. Установите обратно защиту контактов с обеих частей разъема.

8. Вставьте **Черно/Желтый** и **Бело/Желтый** контакты в меньший, **2ух контактный** разъем, идущий в комплекте. Провода вставляются сзади разъема. При усадке контакт должен щелкнуть.




9. Вставьте **Зелно/Красный и Черный** контакты в больший, материнский, 2ух контактный разъем белого цвета. Провода вставляются сзади разъема. При усадке контакт должен щелкнуть.

10. Соедините 10 контактный разъем серого цвета.

11. Подключите X-TRE к установленным 2ух контактным белым разъемам.

12. Найдите блок управления мотором в хвосте мотоцикла. Он находится под блоком предохранителей, из которого выходят три большие разъема серого цвета. Из самого блока управления мотором выходят два больших разъема – черный и серый.

13. Найдите Коричнево/Красный провод (**Коричневый с тонкой Красной полоской**) в **Сером** разъеме блока. Если вы посмотрите на разъем со стороны проводов – этот провод расположен в верхнем ряду, второй с права - налево.

14. Снимите около 2см черного рукава вокруг проводки. Возможно, будет удобнее предварительно отсоединить разъем.

15. Разрежьте **Коричнево/Красный** провод в 4см от разъема.

16. Используя **Желтый** врезной контакт, идущий в комплекте, подключите **Черно/Зеленый** провод (на нем есть метка “to ECM”) к Коричнево/Красному кончику провода, идущего в разъем блока управления.

    *Инструкция: Вставьте два, не зачищенных провода в разъем и удерживайте их пальцами. Затем вдавите желтый колпачек с помощью плоскогубц. Вытрите избыток геля, осмотрите разъем и убедитесь, что желтый колпачек полностью усажен.*

17. Таким же образом, используя второй желтый быстросъемный разъем подключите **Черно/Белый** провод XTRE к кончику Коричнево/Красного провода, на стороне проводки.

18. Аккуратно уложите проводку XTRE к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

    Не изламывайте проводку

    Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

19. Закрепите проводку X-TRE идущую к желтых разъемов хомутами так, чтобы её нельзя было случайно вырвать их разъемов.

20. Если вы разъем ECU – подключите его обратно.

21. **Подключите Красный** провод X-TRE к коммутируемым ключем зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

    *Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода XTRE. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.*

22. Проверьте работоспособность стокового индикатора передач.

23. Если индикатор работает, Обезжирьте место установки, а затем установите модуль с помощью липучки.

24. Установите бак и седушку.