Управляемый Эмулятор Выпускного Сервомотора ESE-SW-BM1

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

R 18 K34 (0L11,0L13) (2020-2022), R 18 K34 (0L11,0L13,0L14) (2023-2024), R 18 K34 (0N71,0N73,0N74) (2024-2026), R 18 B K35 (0L31,0L33) (2021-2026), R 18 Classic K34 (0L21,0L23) (2020-2022), R 18 Classic K34 (0L21,0L23,0L24) (2023-2024), R 18 Classic K34 (0N81,0N83,0N84) (2024-2026), R 18 Roctane K34 (0N61,0N63) (2023-2024), R 18 Roctane K34 (0N91,0N93) (2024-2025), R 18 Transcont. K35 (0L41,0L43) (2021-2026), K1300 (ALL), M1000R KM3 (0E81,0E83) (2022-2024), M1000R KM3 (0P51,0P53) (2024-2026), M1000RR K66 (0E71,0E73) (2020-2022), M1000RR K66 (0P01,0P03) (2023-2024), M1000RR K66 (0P41,0P43) (2025-2026), M1000RR M Competition (2023-2024), M1000RR 50 Years M (2023-2024), M1000XR KM9 (0E91,0E93) (2023-2026), R nineT K21 (0A06,0A16) [Евро 3] (ALL), R nineT K21 (0J01,0J03) [Евро 4] (2016-2020), R nineT K21 (0L51, 0L23) [Евро 5] (2020-2023), R nineT Pure K22 (0J11,0J13) [Евро 4] (2016-2020), R nineT Pure K22 (0L61, 0L63,0M91) [Евро 5] (2020-2023), R nineT Racer K32 (0J21,0J23) [Евро 4] (2016-2020), R nineT Scrambler K23 (0J31,0J33) [Евро 4] (2016-2020), R nineT Scrambler K23 (0L71, 0L73) [Евро 5] (2020-2023), R nineT Urban K33 (0J41,0J43) [Евро 4] (2016-2020), R nineT Urbam K33 (0L91, 0L93) [Евро 5] (2020-2023), HP2 Sport K29 (0458, 0468) (ALL), R1200GS Adventure K51 (0A02,0A12,0A22,0A32,0A42) АБС со светодиодами [Евро 3] (2012-2016), R1200GS Adventure K51 (0A02,0A12,0A22,0A32,0A42) АБС со светодиодами [Евро 4] (2016-2018), R1200GS K50 (0A01,0A11,0A21,0A31,0A41) АБС со светодиодами [Евро 3] (2012-2016), R1200GS K50 (0A51,0A61,0A71,0A81) АБС со светодиодами [Евро 4] (2016-2018), R1200R K53 (0A04,0A14) АБС со светодиодами [Евро 3] (2014-2016), R1200R K53 (0A04,0A14) АБС со светодиодами [Евро 4] (2017-2018), R1200RS АБС со светодиодами [Евро 3] (2015-2016), R1200RS АБС со светодиодами [Евро 4] (2017-2018), R1200RS K54 (0A05,0A15) АБС с лампами [Евро 3] (2014-2016), R1200RS K54 (0A05,0A15) АБС с лампами [Евро 4] (2017-2018), R1200RT K52 (0A03,0A13) АБС со светодиодами [Евро 3] (2013-2016), R1200RT K52 (0A03,0A13) АБС со светодиодами [Евро 4] (2017-2018), R1250 GS Adv. K51 (0J50,0J51,0J53,0J54) (2017-2020), R1250 GS Adv. K51 (0M10,0M11,0M13,0M14) (2020-2024), R1250 GS K50 (0J90,0J91,0J93,0J94) (2017-2020), R1250 GS K50 (0M00,0M01,0M03,0M04) (2020-2026), R1250 R K53 (0J71,0J73) (2017-2022), R1250 R K53 (0M71,0M73) (2022-2026), R1250 RS K54 (0J81,0J83) (2017-2022), R1250 RS K54 (0M81,0M83) (2022-2026), R1250 RT K52 (0J61,0J63) (2017-2020), R1250 RT K52 (0L01,0L03) (2020-2026), R1300 GS Adventure KA2 (0M30,0M31,0M33,0M34) (2023-2026), R1300 GS KA1 (0M20,0M21,0M23,0M24) (2023-2026), R1300 RT KA3 (0M40,0M41,0M43) (2023-2026), R1300R KA4 (0M51,0M53) (2024-2026), R1300RS KA5 (0M61,0M63) (2024-2026), HP4 K42 (0D01,0D11) (ALL), S1000R K47 (0D02,0D12,0D22,0D32,0D42) [Евро 3] (ALL), S1000R K47 (0D52,0D62.0D72,0D82) [Евро 4] (ALL), S1000R K63 (0E51,0E53,0E54) [Евро 5] (ALL), S1000R K63 (0P31,0P33) [Евро 5+] (ALL), S1000RR K46 (0507,0517) (2009-2011), S1000RR K46 (0524,0534) (2011-2014), S1000RR K67 (0E20,0E21,0E23) (2020-2022), S1000RR K67 (0E20,0E21,0E23,0E24) (2019-2021), S1000RR K67 (0E60,0E61,0E63,0E64) (2022-2024), S1000RR K67 (0P20,0P21,0P23,0P24) (2024-2026), S1000XR K49 (0D03,0D13,0D23,0D33,0D43) (2015-2019), S1000XR K69 (0E41,0E43) (2019-2023), S1000XR K69 (0P10,0P11,0P13) (2023-2026), S1000RR K46 (0D10,0D21) (2014), S1000RR K46 (0D10,0D21,0D30,0D40) (2015-2016), S1000RR K46 (0D50,0D60) (2016), S1000RR K46 (0D50,0D60,0D70,0D880) (2017-2018)

Поздравляем с приобретением управляемого эмулятора выпускного клапана. Эмулятор подключается в разъёмы мотора выпускного клапана без пайки и позволяет открывать или закрывать выпускной клапан полностью по нажатию выносной кнопки, идущей в комплекте. В полностью открытом состоянии звук выпускной системы максимален. В полностью закрытом — минимален. Поддерживается прозрачный режим в котором эмулятор не вносит изменения в работу выпускного клапана.

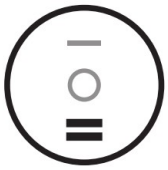
1. Установка

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите сервомотор выпускного клапана.
2. Разомкните разъем выпускного клапана.
3. Подсоедините разъёмы ESE-SW в разъёмы сервомотора
4. Снимите зелёную пластиковую ленту сзади, выберите место установки и закрепите ESE-SW
5. Подключите 2ух контактный разъём выносной кнопки, затем аккуратно протяните провод кнопки к передней части мотоцикла и закрепите с помощью идущих в комплекте хомутов.
6. Если в проводки вашей версии ESE-SW есть красный, не подключенный ни к чему провод — подключите его к коммутируемым ключом зажигания +12В с помощью красного врезного контакта, идущего в комплекте

Инструкция: Заведите не зачищенный провод коммутируемых +12В бортовой проводки внутрь канала врезного контакта. Защёлкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток красного провода. Вставьте кончик красного провода ESE-SW в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошёл в паз. Защёлкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

2. Как пользоваться выносной кнопкой

состояние:	состояние:	состояние:
		
режим :	режим :	режим :
КЛАПАН ЗАКРЫТ	**ЗАВОДСКОЙ**	**КЛАПАН ОТКРЫТ**
индикация :	индикация :	индикация :
МОРГАЕТ КРАСНЫМ	**ЗЕЛЁНЫЙ**	**КРАСНЫЙ**
выпускной клапан почти полностью закрыт, уровень шума минимален **используйте режим кратковременно на небольших открытиях ручки газа и маленьких скоростях** производительность мотора ограничена , долговременная работа мотора в этом режиме вредна для мотора	заводской (прозрачный) режим, изменения в работу выпускного клапана не вносятся	выпускной клапан полностью открыт — максимум звука

замечания

- между режимами можно переключаться всегда, в том числе, во время движения
- выбирайте ЗАВОДСКОЙ режим во время движения по городским трассам, в противном случае, уровень шума и выхлопных газов может превышать допустимые экологические нормы
- на моделях ESE-SW к Априлии если переключиться в заводской режим во время движения то затем нужно открыть ручку газа чтобы сбросить клапан в заводское состояние
- после установки ESE-SW если серво-мотор выпускного клапана выйдет из строя или возникнет проблема с самим клапаном — приборная панель не покажет код ошибки. При возникновении подозрений что серво мотор вышел из строя (в силу естественного износа) - чтобы увидеть есть ли неисправность мотора нужно

разомкнуть разъёмы ESE-SW и подключить выпускной мотор напрямую (как это было изначально)

возможные варианты подключения

- **штатный вариант подключения**
  ESE-SW подключен к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления, разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему к сервомотору выпускного клапана и к выносной кнопке — в этом случае доступны все три режима — клапан открыт, клапан закрыт и прозрачный режим

  Внимание с подключенным ESE-SW - в случае выхода из строя сервопривода или клапана — ошибка FI не загорится

- **вариант 2**
  ESE-SW подключен только к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления — ответный разъем, подключаемый к сервомотору выпускного клапана не подключен, выносная кнопка не подключена — в этом случае ESE-SW будет работать как обычный, неуправляемый, эмулятор сервомотора ESE

- **вариант 3**
  ESE-SW подключен к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления — ответный разъем, подключаемый к разъёму сервомотора выпускного клапана не подключен, выносная кнопка подключена — в этом случае ESE-SW будет работать как обычный, неуправляемый эмулятор ESE

- **вариант 4**
  ESE-SW подключен к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления и разъёму сервомотора выпускного клапана идущему в сервомотор выпускного клапана, выносная кнопка не подключена — в этом случае, по умолчанию, включится прозрачный режим, ESE-SW не будет вносить изменения в работу сервопривода выпускного клапана

3. Характеристики

Габариты:	50x30x17мм
Рабочее напряжение:	от +5В до +16В
Макс. потребляемый ток:	130мА
Рабочие температуры:	от -40С до +80С
Вес:	45 гр.
Влагозащита:	IP68

4. Гарантия

ESE-SW залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.
Для обеспечения качественной работы – все блоки проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней ESE-SW попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email: *healtech@healtech.ru*