Управляемый Эмулятор Выпускного Сервомотора ESE-SW-D07

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

Panigale V4 (2024-2026), Streetfighter V4 [BCE] (2024-2026)

Поздравляем с приобретением управляемого эмулятора выпускного клапана. Эмулятор подключается в разъёмы мотора выпускного клапана без пайки и позволяет открывать или закрывать выпускной клапан полностью по нажатию выносной кнопки, идущей в комплекте. В полностью открытом состоянии звук выпускной системы максимален. В полностью закрытом — минимален. Поддерживается прозрачный режим в котором эмулятор не вносит изменения в работу выпускного клапана.

1. Установка

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите сервомотор выпускного клапана.
2. Разомкните разъем выпускного клапана.
3. Подсоедините разъёмы ESE-SW в разъёмы сервомотора
4. Снимите зелёную пластиковую ленту сзади, выберите место установки и закрепите ESE-SW

5. Подключите 2ух контактный разъём выносной кнопки, затем аккуратно протяните провод кнопки к передней части мотоцикла и закрепите с помощью идущих в комплекте хомутов.

6. Если в проводки вашей версии ESE-SW есть красный, не подключенный ни к чему провод — подключите его к коммутируемым ключом зажигания +12В с помощью красного врезного контакта, идущего в комплекте

Инструкция: Заведите не зачищенный провод коммутируемых +12В бортовой проводки внутрь канала врезного контакта. Защёлкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток красного провода. Вставьте кончик красного провода ESE-SW в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошёл в паз. Защёлкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

2. Как пользоваться выносной кнопкой

состояние:	состояние:	состояние:
режим :	режим :	режим :
КЛАПАН ЗАКРЫТ	**ЗАВОДСКОЙ**	**КЛАПАН ОТКРЫТ**
индикация :	индикация :	индикация :
МОРГАЕТ КРАСНЫМ	**ЗЕЛЁНЫЙ**	**КРАСНЫЙ**
выпускной клапан почти полностью закрыт, уровень шума минимален **используйте режим кратковременно на небольших открытиях ручки газа и маленьких скоростях** производительность мотора ограничена , долговременная работа мотора в этом режиме вредна для мотора	заводской (прозрачный) режим, изменения в работу выпускного клапана не вносятся	выпускной клапан полностью открыт — максимум звука

замечания

- между режимами можно переключаться всегда, в том числе, во время движения

- выбирайте ЗАВОДСКОЙ режим во время движения по городским трассам, в противном случае, уровень шума и выхлопных газов может превышать допустимые экологические нормы

- на моделях ESE-SW к Априлии если переключиться в заводской режим во время движения то затем нужно открыть ручку газа чтобы сбросить клапан в заводское состояние

- после установки ESE-SW если серво-мотор выпускного клапана выйдет из строя или возникнет проблема с самим клапаном — приборная панель не покажет код ошибки. При возникновении подозрений что серво мотор вышел из строя (в силу естественного износа) - чтобы увидеть есть ли неисправность мотора нужно разомкнуть разъёмы ESE-SW и подключить выпускной мотор напрямую (как это было изначально)

возможные варианты подключения

- **штатный вариант подключения**
  ESE-SW подключен к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления, разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему к сервомотору выпускного клапана и к выносной кнопке — в этом случае доступны все три режима — клапан открыт, клапан закрыт и прозрачный режим

  Внимание с подключенным ESE-SW - в случае выхода из строя сервопривода или клапана — ошибка FI не загорится

- **вариант 2**
  ESE-SW подключен только к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления — ответный разъем, подключаемый к сервомотору выпускного клапана не подключен, выносная кнопка не подключена — в этом случае ESE-SW будет работать как обычный, неуправляемый, эмулятор сервомотора ESE

- **вариант 3**
  ESE-SW подключен к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления — ответный разъем, подключаемый к разъёму сервомотора выпускного клапана не подключен, выносная кнопка подключена — в этом случае ESE-SW будет работать как обычный, неуправляемый эмулятор ESE

- **вариант 4**
  ESE-SW подключен к разъёму сервомотора выпускного клапана, идущему в блок управления и разъёму сервомотора выпускного

клапана идущему в сервомотор выпускного клапана, выносная кнопка не подключена — в этом случае, по умолчанию, включится прозрачный режим, ESE-SW не будет вносить изменения в работу сервопривода выпускного клапана

3. Характеристики

Габариты:	50x30x17мм
Рабочее напряжение:	от +5В до +16В
Макс. потребляемый ток:	130мА
Рабочие температуры:	от -40С до +80С
Вес:	45 гр.
Влагозащита:	IP68

4. Гарантия

ESE-SW залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.
Для обеспечения качественной работы – все блоки проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней ESE-SW попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email: *healtech@healtech.ru*