

Сброс Ошибки Инжектора EURO4

FIC-H01

инструкция пользователя

Совместимые мотоциклы:

ADV 150 (2022-2023), ADV 160 (2024), Super Cub C125 (2019-2021), CB125R (2018-2022), CB300F (2018), CB300R (2018-2021), CB500F [без АБС] (2018-2021), CB500F [АБС] (2018-2020), CB500X [без АБС] (2018), CB500X [АБС] (2018), CB650F (2018-2020), CB650R (2019-2020), CB1000R [АБС] (2020-2021), CB1100 [без АБС] (2018), CB1100 [АБС] (2018-2022), CBF300 (2018-2020), CBF1000 F/FA [без АБС] (2018), CBF1000 F/FA [АБС] (2018), CBR125R (2021), CBR250RR (BCE), CBR300R (2018-2021), CBR500R [без АБС] (2018), CBR500R [АБС] (2018), CBR600RR [без АБС] (2018-2021), CBR600RR [АБС] (2018-2021), CBR650F (2018-2020), CBR650R (2019-2020), CBR1000RR Fireblade [АБС] (2018-2025), CBR1000RR SP/SP2 (2018-2019), CMX300 Rebel (2018-2022), CMX500 Rebel (2018-2021), CRF250L (2019-2021), CRF250F (BCE), CRF450R/X (2018-2021), CRF450L (2018-2021), CRF1000L Africa Twin [без автомат] (2018-2021), CRF1000L Africa Twin [автомат] (2018-2025), CTX700 [автомат] (2018), Fury [non АБС] (2018-2021), Fury [АБС] (2018-2021), GL1800 Goldwing (2018-2021), GL1800 Goldwing F6B (2018-2021), GL1800 Goldwing Automatic автомат (2018-2021), Grom [без АБС] (2019-2021), Grom [АБС] (2019-2021), Monkey [без АБС] (2019-2021), Monkey [АБС] (2019-2021), MSX125 [без АБС] (2019-2020), MSX125 [АБС] (2019-2020), NC750 S/X (2018-2021), NC750 SA/XA (2018-2020), NC750 SH300A (2017-2020), VT750C [Инжектор] (2018-2021), X-ADV 750 [автомат] (2017-2020).

Д. Поздравляем
с покупкой модуля сброса ошибки инжектора FIC. Хилтек Электроникс выпускает передовую электронику для мотоциклов отвечающую высокими стандартам качества.

FIC предназначен для сброса ошибки инжектора современных мотоциклов, поддерживающих стандарт EURO4. EURO4 поддерживается мотоциклами начиная с 2017 года и требует от производителей, в случае возникновения ошибки инжектора, не гасить ошибку FI на приборной панели даже после устранения причин её возникновения. Если ваш мотоцикл поддерживает EURO4 и на приборной панели загорелась ошибка (например, вы отсоединили датчик) то ошибка продолжит отображаться после того как датчик подсоединен обратно. В случае предыдущих моделей - ошибка погаснет, но в случае моделей с поддержкой EURO4, в лучшем случае - потребуются несколько полных циклов запуска и остановки мотора прежде чем отображение ошибки исчезнет. FIC может сэкономить механику много времени на ремонт EURO4 мотоцикла - достаточно подключить FIC и в случае если проблема вызывающая ошибку была устранена FIC погасит ошибку инжектора на приборной панели в течение нескольких секунд. Обратите внимание - FIC не отключает ошибку, если ошибка не устранена - после очистки блок управления повторно её определит и включит сигнал FI. Так же FIC не очищает историю ошибок, - вы по-прежнему можете подключиться к блоку управления и вычитать ошибки (наличие истории ошибок не приводит к свечению FI на приборной панели).

2. Возможности

- поддержка Suzuki, Honda, Kawasaki, Yamaha, BMW, Ducati, KTM, Aprilia, MV Agusta (отдельный прибор на каждую марку)
- экономия на обращениях в сервисы для сброса ошибок
- снижает затрачиваемое на ремонт мотоцикла время
- простота использования — FIC автоматизирован
- высокое качество исполнения — FIC будет служить годами, водонепроницаемая, ударостойкая конструкция. Во время сборки мы используем только высококачественные компоненты
- компактность и низкий вес устройства

3. Характеристики

- напряжение питания: от +8В до +24В
- максимальный ток потребления от +12В: 60мА
- защита от реверсивных напряжений и статического пробоя
- размеры: 20 ширина x 30 высота x 13 толщина мм
- диапазон рабочих температур: от -40С до +80С
- водонепроницаемость IP68

4. Как пользоваться

1. найдите порт диагностики мотоцикла, обычно, порт расположен недалеко от блока управления или блока предохранителей и закрыт пластиковой или резиновой заглушкой. Если вы не можете найти порт — обратитесь к мануалу, содержащему точное место нахождение порта
2. подключите разъем FIC в порт диагностики
3. включите зажигание, красный выключатель мотора должен быть в позиции RUN (мотор включен), передача на нейтрале. Двигатель заводить не обязательно.
4. двухцветный диод FIC отобразит текущее состояние блока управления

мерцает зеленым — подключение к блоку управления

мерцает красным — обнаружена не очищенная ошибка инжектора, происходит попытка сброса, ожидайте завершения операции

горит красным — сброс ошибки не увенчался успехом. Не отключая FIC поездите на мотоцикле до полного прогрева мотора, затем выключите зажигание. Теперь включите зажигание. Если FIC не смог сбросить ошибку повторно — подключите OBD Tool и убедитесь что причина её вызывающая исправлена

горит зеленым — ошибка сброшена и повторно не обнаружена

поочередно мигает

зеленым/красным — нет соединения с блоком управления. Убедитесь, что вы подключили FIC в разъем блока управления, проверьте оба разъема на наличие поврежденных контактов, затем подключите FIC повторно и запустите мотор. Если связи по-прежнему нет — FIC не совместим с этой моделью мотоцикла. Наиболее вероятная причина несовместимость модели мотоцикла со стандартом EURO4

5. выключите зажигание и отключите FIC освободив защелки. Не тяните за кабель или за модуль FIC

Гарантия

FIC залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги. Для обеспечения качественной работы – все блоки проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней FIC попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Сайт: **www.healtech.ru**
Email: healtech@healtech.ru