FI Tuner Pro

Инструкция по установке FIT-S02

Совместимые мотоциклы:

GSF1250 N/NA Bandit [без АБС] (2010-2013), GSF1250 N/NA Bandit [АБС] (2010-2013), GSR750 [без АБС] (2011-2012), GSR750 [АБС] (2011-2012), GSX-R600 (2011-2012), GSX-R750 (2011-2012)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Комплектация:
   - Модуль FIT
   - Проводка с 2ух контактным разъемом
   - Красный быстро-врезной контакт, заполненный гелем (2 штуки)
   - USB кабель с 4х контактным разъемом
   - Хомуты (2 + 1 шт.)
   - Cable ties (2+1 pcs)
   - Липучка
   - Стикеры HealTech (2+2 шт)

2. Выключите зажигание, снимите седушку.

3. Под седушкой найдите **ECM** (Модуль Управления Двигателем).

4. Таблица ниже относится к моделям, оборудованным **Лямбда зондом (датчик O2)**. Если ваш мотоцикл не оборудован лямбда зондом или зонд был уже отключен – перейдите к шагу 5.
   4.1. Как правило, к ECM подходят 2 разъема со множеством контактов.

Руководствуясь данными из таблицы ниже, разомкните указанный разъем и найдите нужный контакт.
Номер провода указан на задней стороне разъема. На разъеме есть и другие провода такого же цвета поэтому всегда учитывайте как цвет контакта, так и его номер.
В описании цвета провода первый цвет – основной – второй – это цвет небольшой полоски. Если вы не сможете найти провода из таблицы – обратитесь к нам. Если указанный нами провод уже вытянут или обрезан – перейдите к шагу 5.

Модель	**Провод Лямбда Зонда**	**Коммен тарии**
GSR750 (2011-2012)	Малый серый разъем контакт #28, Черно/Белый	EX
GSX-R600 (2011-2012) GSX-R750 (2011-2012)	Черный разъем контакт #5, Коричнево/Черный	EX

4.2. Проверьте дважды правильный ли провод найден. **Обрежьте найденный** провод в 3 см. от разъема ECM. *(Как альтернатива – можно не обрезать провод, а вытянуть его сзади из разъема ECM)*. Если вы обрезали провод - изолируйте оба конца с помощью изоленты.

Обрезая провод - вы отключаете Лямба Зонд – вне зависимости от производителя, это необходимая процедура, при установке любого модуля управления инжектором, выключение лямбда зонда, указанным нами методом не приведет к появлению ошибки FI. Если вы решите снять FIT, вам потребуется восстановить соединение.

Заметка: может так произойти, что провод лямбда-зонда был уже вытянут или обрезан, особенно если у вас заменена заводская система выпуска.

4.3. Отметка "**EX**" в таблице означает что ваш мотоцикл оборудован выпускным клапаном. Вам необходимо его отключить. Отключение клапана – тривиальная процедура – отсоедините от электромотора управляющие тросики. Клапан подпружинен – если нет тросиков - пружина полностью открывает клапан и удерживает его в открытом положении. *(Если у вас есть OBD Tool, в «Активных Тестах» - Active Tests, откройте выпускной клапан, перед тем как обрезать провод).*

Заметка: может так произойти, что выпускной клапан уже был отключен, особенно если у вас заменена заводская система выпуска.

5. Найдите **6ти контактный, черный** порт расширения ECM, обычно находящийся под седушкой. На порту установлена заглушка. Снимите заглушку и **подключите** к порту 6ти контактный **разъем FIT**. *(Порт расширения не показан в мануалах Сузуки, но он присутствует на всех мотоциклах Сузуки, неподалеку от ECM).*

6. Подключите **2ух контактный разъем**, идущий в комплекте к FIT.
Найдите сигнальный провод **TPS** (Датчика позиции дроссельной заслонки) и сигнальный провод **RMP** (с тахометра) на разъеме ECM. Обычно к ECM подходят 2 разъема со множеством контактов. Руководствуясь данными из таблицы ниже - разомкните указанный разъем и найдите нужные контакты. *(Номер провода указан на задней стороне разъема. На разъеме есть и другие провода такого же цвета поэтому всегда учитывайте как цвет контакта, так и его номер. В описании цвета провода первый цвет – основной – второй – это цвет небольшой полоски. Если вы не можете найти провода, указанные в таблице, – обратитесь к нам.)*

Модель	**Провод TPS**	**Провод RPM**
GSR750 (2011-2012)	Большой разъем контакт #8, Розово/Черный	Маленький разъем контакт #30, Желто/Синий
GSX-R600 (2011-2012) GSX-R750 (2011-2012)	Черный разъем контакт #6, Розово/Черный	Черный разъем контакт #11, Желто/Синий

Заметка: Если ваш мотоцикл не указан в таблице, пожалуйста, обратитесь к дилеру или к нам за инструкциями.

7. Подключите **Розово/Черный** провод **FIT** к сигнальному проводу **TPS** (из таблицы выше), используя Красный врезной контакт, идущий в комплекте.

   Инструкция: Заведите не зачищенный провод из таблицы выше внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток провода. Вставьте кончик Розово/Черного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

8. **Проверьте**, все ли подключено правильно:

9. Подключите **Желто/Синий** провод **FIT** к сигнальному проводу **RPM** (из таблицы выше), используя Красный врезной контакт, идущий в комплекте.

10. Включите выключатель мотора, включите зажигание.
    Диод на FIT должен замигать Зеленым цветом.

    → *(Если при включении зажигания диод не замигал зеленым цветом - проверьте контактные пары на 8ми контактом разъеме, предварительно убедившись, что выключатель двигателя включен).*

    → Медленно открывайте ручку газа.
    Светодиод должен мигать быстрее по мере открытия ручки газа и при полностью открытой ручке – светиться непрерывно.
    (Если это не так – проверьте врезные контакты на Розово/Черном проводе, убедитесь, что вы подключили провод к сигнальному проводу TPS).

    → Отпустите ручку газа и запустите двигатель.
    Светодиод должен непрерывно светиться.
    (Если этого не произошло – проверьте врезной контакт на Желто/Синем проводе FIT. Убедитесь, что он подключен к сигнальному проводу RPM).

11. **Установите** FIT под седушкой с помощью идущей в комплекте липучки и закрепите его с помощью идущих в комплекте хомутов. Не изламывайте провода вблизи 2ух контактного разъема. Если есть такая возможность – не размещайте модуль непосредственно на ECM – разместите его в сторонке. *Внимание! Важно, для минимизации вибраций, использовать при монтаже липучку.*

12. Подключите, идущий в комплекте, **USB кабель** к компьютеру и модулю. При необходимости можно использовать удлинитель USB (не более 3х метров). Обратите внимание:
    - После установки и настройки вы можете либо оставить USB кабель подключенным либо отключить его.

- Никогда не пытайтесь подключить отличный, от идущего в комплекте, кабель в 4х контактный разъем модуля. Если вам понадобится запасной провод – обратитесь к нам.

13. Загрузите и запустите файл установки (FIT-Suzuki_Setup.exe) с нашего сайта
    ➔ Наберите в навигаторе: **www.fi-tuner.com/install** и нажмите Ввод.

    Заметка: Если вы одновременно с FIT устанавливаете ATRE/XTRE – перед настройкой карты FIT - настройте TRE.

14. Обратитесь к Инструкции по настройке за дальнейшими действиями.

При возникновении вопросов или проблем, обращайтесь:

Email: *healtech@healtech.ru*
www.healtech.ru