

Инструкция по установке

1400GTR (2007-2022), Concours 14 (2007-2022), ZG1400 Concours (2008-2022), ZX-10R Ninja [] (2004-2005), ZX-14 [] (2006-2011), ZX-14 [] (2006-2015), ZZR1400 [] (2006-2011), ZZR1400 [] (2006-2015)

Вступление: Перед подключением GiPro вам необходимо интегрировать в проводку мотоцикла идущие в комплекте 3х контактные адаптеры. Установка адаптеров – простой и обратимый процесс. Отрезать или зачищать провода не потребуется.

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Выключите зажигание. Снимите седушку, топливный бак, воздушный фильтр.
2. Найдите разъем Датчика Передачи (GPS). Это 4х контактный разъем зеленого цвета, расположенный с правой стороны инжектора, под топливной линией. Нажмите на защелку и разъедините разъем.
3. Удерживая **меньший** из двух, **4х контактный**, разъем контактными парами к себе, защелкой – кверху, освободите два из четырех материнских контакта:
 - Зеленый с Красной полосой
 - Черный

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

4. Удерживая **больший** из двух, **4х контактный**, разъем контактными парами к себе, защелкой – кверху, освободите два из четырех отцовских контакта:
 - Зеленый с Красной полосой
 - Черный

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

5. Вставьте два вытянутых с материнской части разъема датчика передачи (из шага 3) провода в **меньший, 3х контактный** разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



6. Вставьте два вытянутых с отцовской части разъема датчика передачи (из шага 4) провода в **большой, 3х контактный** разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



7. Соедините 4х контактные разъемы датчика передачи.
8. **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемому ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GiPro. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

9. Выберите место установки и закрепите индикатор, убедитесь, что дисплей не мешает повороту руля.
10. Обезжирьте место установки, а затем установите индикатор с помощью липучки.
11. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного белого разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров
Убедитесь, что проводка не мешает повороту руля
12. Соедините 3х контактные разъемы белого цвета. Убедитесь, что контактные пары не повреждены.
13. Включите зажигание, включите мотор кнопкой RUN на правом клипоне. Дисплей должен показать текущую передачу. Если этого не произошло – проверьте соединения.
14. Прокатитесь на мотоцикле. Если отображаемые передачи верны – процесс установки завершен. В противном случае, вам нужно обратиться к пункту 5.3 Инструкции по настройке – «Запуск процедуры автоматического обучения»