

# GiPro w/ATRE

*Электронный индикатор передач со встроенным модулем Отключения Задержки Зажигания*

## Инструкция по настройке

### 1. Вступление

Поздравляем с покупкой GiPro. На сегодняшний день, индикаторы GiPro, являются не только самыми совершенными индикаторами передач в мире, но так же и лучшими модулями отключения задержки зажигания (в дальнейшем МОЗ).

Этот модуль будет работать с мотоциклами Kawasaki, оборудованными датчиком позиции передачи.

Если вам потребовался индикатор большего размера - вы можете использовать GiPro и на мотоциклах уже оборудованных индикатором передач - (например, для трека).

### 2. Характеристики устройства

- Напряжение питания: от +9V до +16V
- Защита от реверсивного напряжения по всем контактам
- Ток потребления в режиме ожидания: 4 mA @ 12V
- Максимальный потребляемый ток: 85 mA @ 12V

### 3. Достоинства индикатора

#### **Быстрота и точность**

Быстрое и точное считывание номера передачи без задержек и ошибок.

#### **Быстрая установка**

Установка устройства занимает не более 40 минут. Необходимая проводка с разъемами поставляется в комплекте.

#### **Встроенный модуль Отключения Задержки Зажигания**

Чтобы соответствовать экологическим нормам современные мотоциклы Kawasaki используют разные настройки зажигания в зависимости от выбранной передачи, сдвигая значения на нижних передачах.

На передачах 1 - 4 после активации модуля отключения задержки зажигания (МОЗ) улучшается как отклик на ручку газа, так и момент, передающийся на заднее колесо мотоцикла.

В момент переключения на нейтраль, МОЗ автоматически отключается – особенность позволяющая сохранить ровный холостой ход на нейтрале.

С помощью кнопки на GiPro мотоциклист может переключаться между четырьмя режимами работы МОЗ. Выбранный режим отображается на дисплее.

Если МОЗ установлен на мотоцикл уже оборудованный индикатором передачи, стоковый индикатор будет всегда показывать одну и ту же, настроенную пользователем, передачу, а индикатор GiPro будет показывать действительную передачу.

Чтобы не нарушать экологические нормы не активируйте МОЗ на дорогах общего пользования.

#### **Большой, красивый дисплей**

дюймовый дисплей, повышенной яркости, смонтированный в компактном корпусе

#### **Простота использования**

Все функции легко активируются с помощью кнопки с обратной стороны дисплея. Подключения программатора или перемычки, как это бывает на других индикаторах, не требуется.

#### **Автоматическое управление яркостью**

Модуль автоматически устанавливает яркость дисплея в зависимости от освещенности. Чувствительность датчика освещенности может настраиваться пользователем.

#### **Функция автоматического обучения**

Модуль запрограммирован на фабрике для мотоциклов Kawasaki и не требует настройки после установки. Тем ни менее, при необходимости, модуль может настроиться на коробку передач в автоматическом режиме.

#### **Автоматическое переключение в режим ожидания**

Эта возможность позволяет подключать модуль напрямую к АКБ. После выключения зажигания модуль переключается в энергосберегающий режим, в котором потребляет всего 4 мА.

## Надежность

- Влагозащищенный разъемы
- Встроенный микропроцессор, микросборка.
- Встроенная Flash память сохранит настройки после отключения модуля от питания
- В модуле использованы только качественные компоненты
- Каждый индикатор тщательно тестируется на заводе и гарантированно работает

## 4. Настройка

### 4.1. Включение индикатора

После включения зажигания (подачи питания) индикатор покажет передачу, на которой находится мотоцикл.

### 4.2. Просмотр и изменение настроек МОЗ

1. Включите индикатор
2. Нажмите и отпустите кнопку.  
Индикатор на 3 секунды заморгает действующими настройками МОЗ. Настройки могут быть следующими:
  - : Прозрачный режим, отключение задержки зажигания выключено
  - 1 : Отключение задержки зажигания работает на всех передачах.  
(Настройка, рекомендованная для владельцев ZX-10R и мотоциклов кубатурой 1400сс с удаленной вторичной дроссельной заслонкой)
  - 2 : Отключение задержки зажигания работает на всех передачах – рекомендуется для владельцев VN2000
  - 3 : Отключение задержки зажигания работает на всех передачах – рекомендуется для мотоциклов с объемом двигателя 1400сс
  - 4 : То же что и режим 3, только модуль отключения задержки зажигания включается на передачах 2-6

*Внимание:* Мы рекомендуем попробовать на мотоцикле все четыре режима и выбрать наилучший. После определения оптимального режима рекомендуется провести коррекцию топливных карт.

- 3.a. Если вы не планируете изменять режим работы МОЗ, подождите, пока индикатор перестанет мигать (происходит автоматически по прошествию 3х секунд).
- 3.b. Если вы хотите изменить настройки, нажмите на кнопку в то время, когда индикатор мигает. Для завершения выбора - подождите 3 секунды.

#### Замечания:

- Не меняйте режим работы МОЗ во время движения.
- Соблюдайте экологические нормы - не отключайте задержку зажигания на дорогах общего пользования

### 4.3. Запуск процедуры автоматического обучения

Если индикатор показывает передачи неверно – потребуется запуск процедуры автоматического обучения:

1. Если у вас есть подкат – вывесите заднее колесо, если нет – сядьте на мотоцикл.
2. Включите индикатор (см. пункт 4.1). Убедитесь, что выключатель двигателя находится в позиции RUN. Не запускайте мотор.

3. Переключитесь на нейтраль.
4. Нажмите и удерживайте кнопку индикатора до тех пор, пока на дисплее не загорится “L” (Learning - Обучение).
5. Отпустите кнопку. Если мотоцикл находится на нейтрале, буква “L” начнет мигать - процедура Автоматического Обучения запущена.
6. В течение нескольких последующих секунд загорится передача, на которую настраивается модуль (1, 2, 3, 4, 5 или 6), переключите коробку на передачу, отображаемую дисплеем. Чтобы переключиться на передачу с выключенным двигателем вам нужно немного прокрутить заднее колесо вперед. При необходимости можно настраивать передачи с включенным двигателем. Если вы не используете подкат – не забывайте удерживать сцепление. Во время настройки на передачу мигает буква “L”. Повторите процедуру для всех передач. Если вы хотите прервать процедуру – нажмите на кнопку однократно и перейдите на шаг 3.
7. После того как были пройдены все 6 передач, на несколько секунд загорится буква “U” (Update - Обновление). Если на мотоцикле меньше 6 передач - однократно нажмите на кнопку – обучение завершится, а настройки будут сохранены в Flash памяти.

#### 4.4. Сброс

Сброс приведет к:

- Очистке запрограммированных передач
- Выключению модуля отключения задержки зажигания
- Параметр чувствительности Автоматического Управления Яркостью сбросится в значение 4

1. Включите индикатор (см. пункт 4.1).
2. Нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока на дисплее не загорится “L”
3. Нажмите на кнопку повторно, завершая процедуру автоматического обучения, после чего на несколько секунд загорится буква “U”. Процедура сброса выполнена, модуль вернулся к заводским настройкам.

*Замечание:* Модуль сохраняет настройки при отключении источника питания, повторной настройки не требуется.

#### 4.5. Как узнать использует ли модуль заводские или пользовательские настройки

Каждый раз когда на индикатор подается питание, индикатор, в течение последующей секунды, отображает либо “d” (default - «по умолчанию») или число запрограммированных передач (5 или 6). В случае если отображается “d” – модуль использует заводские настройки. Если 5 или 6 – модуль использует пользовательские настройки. По прошествию 1 секунды модуль начнет отображать передачу, на которой находится мотоцикл.

#### 4.6. Настройка чувствительности Автоматического управления яркостью.

Параметр чувствительности может принимать 10 значений - от 0 до 9.

4 – значение по умолчанию. Уменьшение параметра уменьшает яркость дисплея, увеличение – увеличивает.

Если вы уменьшаете чувствительность при слабой освещенности или увеличиваете при сильной - вы можете не заметить разницы – яркость дисплея может уже находиться в своем минимальном или максимальном значениях.

Если вы установите 9 – управление яркостью выключится – индикатор будет всегда находиться на максимуме яркости, вне зависимости от освещенности.

1. Переключитесь на нейтраль и выключите зажигание. Индикатор погаснет.

2. Нажмите на кнопку и, удерживая её - включите зажигание.
3. Через три секунды, после того как загорится “А” (Adjust - настройка) отпустите кнопку.
4. Текущее значение параметра яркости мигает на дисплее.
- 5.a. Если вы не хотите изменять уровень чувствительности, дождитесь, пока индикатор перестанет мигать (через три секунды индикатор автоматически возвращается в нормальный режим работы).
- 5.b. Для изменения чувствительности нажмите и отпустите кнопку, в то время пока дисплей мигает. Для завершения процедуры подождите 3 секунды – индикатор сам переключится в нормальный режим работы с новым значением чувствительности.

#### **4.7. Очистка дисплея**

Светодиодный дисплей защищен плексигласовым фильтром. Очищайте поверхность фильтра влажной губкой. Не проводите очистку на сухо – вы оцарапаете дисплей.

Хотя индикатор водонепроницаем, мы рекомендуем избегать попадания на него воды из мойки высокого давления.

## **5. Гарантия**

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.

Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: [www.healtech.ru](http://www.healtech.ru)  
Email: [healtech@healtech.ru](mailto:healtech@healtech.ru)