

Инструкция по установке

TL1000S (1997)

Вступление: Перед подключением GiPro вам необходимо интегрировать в проводку мотоцикла идущие в комплекте 3х контактные адаптеры. Установка адаптеров – простой и обратимый процесс. Отрезать или зачищать провода не потребуется.

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Выключите зажигание. Снимите седушку.
2. Найдите разъем Датчика Передачи (GPS). Это 2ух контактный разъем белого цвета, расположенный с правой стороны инжектора, под топливной линией. К разъему подходят Синий и Розовый провода. Нажмите на защелку и разъедините разъем.
3. Переключитесь на нейтраль и включите зажигание. Подождите несколько секунд. Индикатор нейтрали не должен светиться с отключенным датчиком передачи. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу.
4. Освободите провода, идущие к Датчику Передачи от хомутов и крепежей.
5. Удерживая **меньший** из двух, **2х контактный**, разъем контактными парами к себе, защелкой – кверху, освободите два контакта.

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы

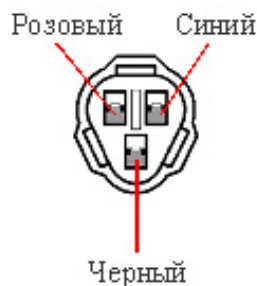
- 1 -

или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

6. Повторите процедуру с **большим 2ух контактным** разъемом.
7. Вставьте два материнских контакта (из шага 5) провода в **меньший, 3х контактный** отцовский разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



8. Вставьте два отцовских (из шага 6) контакта **большой, 3х контактный** материнский разъем белого цвета из набора. При усадке контакт должен щелкнуть. Внизу показана схема подключения. Разъем лежит защелкой кверху. Провода вставляются сзади разъема.



9. Убедитесь, что контакты подключены так, как это показано на диаграмме.
10. Подключите черный провод с материнской части трехконтактного разъема к шасси.

11. Соедините 3х контактные разъемы.
12. **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемым ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GiPro. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

13. Выберите место установки и закрепите индикатор, убедитесь, что дисплей не мешает повороту руля.
14. Обезжирьте место установки, а затем установите индикатор с помощью липучки.
15. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного белого разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров
Убедитесь, что проводка не мешает повороту руля
16. Соедините 3х контактные разъемы белого цвета. Убедитесь, что контактные пары не повреждены.
17. Включите зажигание, включите мотор кнопкой RUN на правом клипоне. Дисплей должен показать текущую передачу. Если этого не произошло – проверьте соединения.
18. Прокатитесь на мотоцикле. Если отображаемые

передачи верны – процесс установки завершен. В противном случае, вам нужно обратиться к пункту 5.3 Инструкции по настройке – «Запуск процедуры автоматического обучения»