

Gipro T01/T02

Инструкция по установке

Rocket III Standard ()

Daytona 675/R [] [VIN<564947] (), Rocket III Touring (), Rocket III Roadster (2010-2014), Thunderbird (2009-2013)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

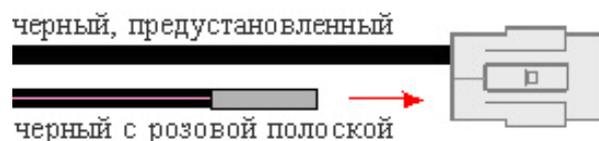
1. Выключите зажигание.
2. Снимите маленькую крышку на левой стороне мотора (держится на двух болтах под биту Т - torx «звезду»)
3. Найдите разъем Датчика Передачи.
 - ➔ *Стандартная модель:* 2ух контактный разъем черного цвета
 - ➔ *Турер/Рoadстер:* 3х контактный разъем черного цвета
4. Нажмите на защелку и рассоедините разъем. Для разборки разъема вам может понадобится шлицевая отвертка. Переключитесь на нейтраль и включите зажигание. Подождите несколько секунд. Индикатор нейтрали не должен светиться с отключенным датчиком передачи. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу.
5. Удерживая **меньший** из двух разъем контактными парами к себе, защелкой – кверху, освободите контакт:
 - *Черный с розовой полоской*

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

6. Удерживая **больший** из двух разъем контактными парами к себе, защелкой – кверху, освободите контакт:
 - *Черный (стандартная модель)*
 - *Розовый (Туреры и Родстеры)*

Чтобы освободить терминал, поднимите пластиковую защелку над металлическим контактом с помощью иглы или шлицевой часовой отвертки. Аккуратно вытяните провода сзади.

7. Соедините обратно 2ух контактный датчик передачи у которого два провода теперь не подключены. Включите зажигания, подождите несколько секунд – должен засветиться индикатор нейтрали. Если это так – перейдите к следующему шагу.
8. Вставьте **Черно/Розовый** провод в **меньший 2ух контактный разъем**, идущий в комплекте, вы должны услышать щелчок.



9. Вставьте **Черный (стандартная модель)/ Розовый (Туреры и Родстеры)** в **больший, 2ух контактный разъем**, идущий в комплекте, вы должны услышать щелчок.



10. Подключите **Черный Провод GiPro** к шасси или к массе АКБ.
11. **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемым ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод питания внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GiPro. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

12. Выберите место установки и закрепите индикатор, убедитесь, что дисплей не мешает повороту руля.
13. Обезжирьте место установки, а затем установите индикатор с помощью липучки.
14. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного белого разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров
Убедитесь, что проводка не мешает повороту руля
15. Соедините 3х контактные разъемы белого цвета.

Убедитесь, что контактные пары не повреждены.

16. Включите зажигание, включите мотор кнопкой RUN на правом клипоне. Дисплей должен показать текущую передачу. Если этого не произошло – проверьте соединения.
- 17.** Прокатитесь на мотоцикле. Если отображаемые передачи верны – процесс установки завершен. В противном случае, вам нужно обратиться к пункту 5.3 Инструкции по настройке – «Запуск процедуры автоматического обучения»