

Gipro ATRE G2

Инструкция по установке и настройке

Модель GPAT-S04

Совместимые мотоциклы:

DL650 V-Strom [без АБС] (2004-2011), DL650 V-Strom [АБС] (2007-2012)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

Установка

1. Найдите разъем датчика передач (в мануалах GPS Gear Position Sensor)

Обычно, для поиска необходимо:

- снять седушку водителя
- откинуть или снять топливный бак

Найдите в проводке точно такую же пару разъемов как на индикаторе передач GIPRO. Если вы нашли несколько пар разъемов — вам нужна та, в которую входят Розовый, Синий и Черно/Белый провода.

2. Рассоедините разъем датчика передач

Вам может понадобится небольшая шлицевая отвертка для открытия защелок разъемов. С разомкнутым разъемом убедитесь, что КПП мотоцикла находится на нейтрале, зажигание выключено. Включите зажигание и подождите несколько секунд. Лампа нейтрали **не должна** загореться. Если это так — вы нашли верный разъем, выключите зажигание и перейдите к следующему шагу.

3. Подключите разъемы GIPRO в разъемы датчика передач

4. Уложите но пока не закрепляйте проводку

Аккуратно уложите проводку индикатора вдоль рамы до приборной панели, избегая контакта проводки с блоком цилиндров, выхлопным коллектором или высоковольтными проводами ксенона. При установке индикатора на приборную панель убедитесь, что при повороте руля провод не повреждается/отбалтывается.

5. Подключите красный провод GIPRO

Подключите красный провод GIPRO к коммутируемым ключом зажигания +12В, используя красный врезной контакт из комплекта.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод +12В внутрь сквозного канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Красного провода GIPRO. Вставьте кончик Красного провода в канал на врезном контакте. Второй канал на врезном контакте, в отличие от первого - не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

Обратите внимание - нужно найти провод питания, на котором питание не исчезнет даже когда красный выключатель мотора находится в позиции Выкл. Мы рекомендуем подключиться к Оранжево/Зеленому (Оранжевый с Зеленой полосой) проводу на 2ух контактом разъеме датчика включения фонаря заднего тормоза или к проводу на порту диагностики.

6. Установите индикатор передач

Обезжирьте место монтажа сухой тряпкой. Снимите защитную пленку с двухстороннего скотча с задней стороны индикатора и закрепите индикатор на приборной панели (надавите и удерживайте индикатор вдавленным в место установки в течение 10сек). Вы можете использовать дополнительную полоску скотча, идущую в комплекте, для крепления индикатора сбоку приборной панели.

Внимание: GIPRO настраивается с помощью тачсенсора, расположенного в его верхней части. Если после установки верхняя часть дисплея окажется недоступна — запрограммируйте индикатор до установки.

7. Закрепите проводку идущими в комплекте хомутами

Начните со стороны дисплея, убедитесь, что проводка индикатора не отболтается рулем при его поворотах. Не крепите проводку вдоль высоковольтных линий блока розжига ксенона. Не крепите проводку в прямом контакте с блоком цилиндров, коллекторами выхлопной системы.

8. Убедитесь что разъемы соединены и опустите топливный бак

9. Включите зажигание находясь на нейтрале

Выключатель мотора должен быть в позиции Run (Вкл.), подножка выставлена. Индикатор должен насчет отсчет передач вверх, а затем отобразить 0 — нейтраль. Теперь, если вы поднимите подножку, и переключитесь, не запуская мотор на первую передачу — индикатор должен отобразить 1, и т. д. Если дисплей индикатора не загорелся, проверьте — защелкнут ли разъем, и нет ли в нем погнутых пинов.

10. Закрепите топливный бак и установите седушку

11. Установка завершена

После установки — прочтите инструкцию по настройке, идущую в комплекте.

Внимание! Если индикатор показывает неверные передачи с заводскими настройками — вам необходимо пройти процедуру его настройки (обучения).

Возможные причины отказа индикатора

1. Плохой контакт
Рассоедините разъем GiPro и убедитесь, что контактные пары не повреждены. Соедините разъем до щелчка.
2. Разряженная батарея
Если процедура настройки не стартует, возможно, батарея сильно разряжена. Зарядите батарею.
2. Изношенное сцепление
Если какие то передачи, даже после повторного прохода процедуры настройки, все же не отображаются верно, в момент, когда отпускается сцепление – вероятнее всего ваше сцепление изношено и проскальзывает.

Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.

Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: **www.healtech.ru**
Email: healtech@healtech.ru