

Инструкция по настройке

Вступление

Поздравляем с покупкой GiPro. На сегодняшний день, индикаторы GiPro, являются не только самыми совершенными индикаторами передач в мире, но так же и лучшими модулями отключения задержки зажигания (в дальнейшем TRE).

Индикатор будет работать с мотоциклами, оборудованными датчиком позиции передачи, но не имеющими индикатора передач на приборной панели.

Так же наш индикатор совместим и с мотоциклами оборудованными заводским индикатором передач и может быть использован, например на треке, так как имеет большую яркость и видимость.

Индикатор идет в комплекте с проводкой для простой установки.

Характеристики

Напряжение питания: от +8В до +24В

Максимальный ток потребления на 12В: 60 мА

Защита от реверсивных напряжений и статических напряжений по всем контактам

Габариты: 20 x 30 x 13 мм.

Рабочие температуры: от -40С до +80С

Водонепроницаемость (IP68)

Достоинства индикатора

Быстрое и точное считывание номера передачи без задержек и ошибок.

Быстрая установка

Установка устройства занимает не более 40 минут. Необходимая проводка с разъемами поставляется в комплекте.

Настройка с помощью тачсенсора, расположенного в верхней части корпуса над надписью Healtech

Встроенный модуль TRE - Отключения Задержки Зажигания

Чтобы соответствовать экологическим нормам современные мотоциклы используют разные настройки зажигания в зависимости от выбранной передачи, сдвига значения на нижних передачах.

На передачах 1 - 4 после активации модуля отключения задержки зажигания (TRE) улучшается как отклик на ручку газа, так и момент, передающийся на заднее колесо мотоцикла.

В момент переключения на нейтраль, TRE автоматически отключается – особенность позволяющая сохранить ровный холостой ход на нейтрале.

С помощью кнопки на GiPro мотоциклист может переключаться между четырьмя режимами работы TRE. Выбранный режим отображается на дисплее.

Если TRE установлен на мотоцикл уже оборудованный индикатором передачи, стоковый индикатор будет всегда показывать одну и ту же, настроенную пользователем, передачу, а индикатор GiPro будет показывать действительную передачу.

Чтобы не нарушать экологические нормы не активируйте TRE на дорогах общего пользования.

Большой, красивый дисплей

дюймовый дисплей, повышенной яркости, смонтированный в компактном корпусе

Простота использования

Все функции легко активируются с помощью кнопки с обратной стороны дисплея. Подключения программатора или переключки, как это бывает на других индикаторах, не требуется.

Автоматическое управление яркостью

Модуль автоматически устанавливает яркость дисплея в зависимости от освещенности.

Чувствительность датчика освещенности может настраиваться пользователем.

Функция автоматического обучения

Индикатор запрограммирован на фабрике и готов к использованию сразу после установки на большинстве мотоциклов. Тем не менее, при необходимости, индикатор может настроиться на коробку передач в режиме обучения.

Надежность

- Влагозащищенный разъемы
- Встроенный микропроцессор, микросборка.
- Встроенная Flash память сохранит настройки после отключения модуля от питания
- В модуле использованы только качественные компоненты
- Каждый индикатор тщательно тестируется на заводе и гарантированно работает

Широкая совместимость

Совместим со всеми продуктами Healtech Electronics и большинством продуктов других компаний.

Как пользоваться

Убедитесь, что красный выключатель мотора находится в позиции Вкл (Run). Сложите подножку - индикатор будет показывать выбранную передачу. Если передача не верна — необходимо пройти процедуру обучения, приведенную ниже.

Настройка (меню)

Параметры изменяемые в меню

Знак	Функция	Описание
⏏	Настройки TRE	Просмотр и изменения настроек TRE
⏏	Обучение	Обучение передачам
F	Фильтр	Настройки фильтра (частоты обновления)
b	Яркость	Настройка чувствительности датчика освещения
↕	Кверху вниз	Переворот картинки на 180 градусов
↺	Сброс	Сброс к заводским установкам
⏏	Прошивка	Чтение версии прошивки

В верх корпуса индикатора (над надписью HealTech) встроен невидимый тачсенсор, используемый для входа в меню.

Для доступа в меню:

переключитесь на нейтраль

выключите зажигание (индикатор передач должен погаснуть)

включите зажигание, индикатор отсчитает передачи снизу вверх и отобразит символ «0»

дотроньтесь до верха индикатор пальцем без перчатки и удерживайте до тех пор пока не войдете в первое меню уберите палец

внимание! если в этот момент вы переключите передачу — доступ к меню будет заблокирован даже если вы переключитесь обратно - повторите процедуру доступа в меню.

Для просмотра или изменения параметра:

короткое нажатие на тачсенсор — следующее меню или увеличение значения

долгое нажатие (удерживайте палец на тачсенсоре пока информация на дисплее не изменится) - выбор или ок (подтверждение)

Просмотр и изменение настроек TRE

Войдя в меню выберите “t” и удерживайте тачсенсор долгим нажатием
Отообразятся действующие настройки TRE (будут мигать). Настройки могут быть:

режим TRE	Изменения в КПП	Рекомендовано в случае
-	1N23456	Прозрачный режим (<i>заводские настройки</i>)
3	3N33333	все Круизеры (<i>средние настройки</i>)
4	4N44444	DL1000, B-King, все Круизеры (<i>жесткие настройки</i>)
5	5N55555	GSXR1000, GSX1300R, GSF1250
6	6N66666	Для всех других мотоциклов
7	NNNNNNN	GSX1400, ZX-10R
8	1N23455	GSX1300R (<i>снять только ограничитель скорости</i>)
9	1N23444	Круизеры (<i>снять только ограничитель скорости</i>)

Если вы не планируете изменять настройки — выйдите из меню долгим нажатием.
Для перехода между 8 режимами коротко нажимайте на тач сенсор. После отображения желаемого режима — выйдите из меню долгим нажатием. Режим отображенный перед выходом из меню и будет использован TRE.

Внимание: рекомендуем попробовать все режимы
Для соблюдения экологических стандартов не активируйте TRE на дорогах общего пользования.

Запуск процедуры автоматического обучения (программирования)

Если индикатор показывает передачи неверно – запустите процедуру автоматического обучения.
Процедура осуществляется на запущенном моторе в гараже, на подкате, центральной подножке, или во время движения на улице.

В меню выберите “L” удерживая тачсенсор.

Когда вы увидите на дисплее “1”, переключитесь на 1ую передачу.
После чего “1” начнет мигать быстрее, что говорит о начале процедуры обучения.
Повторите процедуру на всех передачах.

Внимание: если вы хотите отменить или начать заново процедуру обучения — выключите зажигание.

Если вы программируете все 6 передач, после программирования бой передачи, на несколько секунд замигает символ U (Обновление). Если вы программируете 5ти ступенчатую КПП, и бой передачи нет, во время приглашения на программирование бой передачи нажмите и удерживайте тачсенсор. Полученные значения передач будут сохранены в энергонезависимой памяти, а индикатор вернется в обычный режим работы.

Внимание: Если процедура обучения не завершается — проверьте разъем индикатора, а затем механическое состояние датчика передач КПП.

Настройка фильтра

В меню выберите “F”, удерживая тачсенсор.

Для отображении передачи быстрее или медленнее при переключении можно изменить значения фильтра. Фильтр вносит временную задержку, необходимую для стабилизации считываемых сигналов. Значение фильтра меняются от 0 до 9, заводская установка — 4. Перед изменением фильтра пройдите процедуру автоматического обучения. Если вы переключаетесь быстро (например, используется квик-шифтер) и отображаемые передачи верны — можно уменьшить значение фильтра и скорость реакции индикатора на включенную передачу увеличится. Если же вы видите что время от времени при резком ускорении или переключении мелькает неверная передача — увеличивайте значение фильтра, скорость реакции индикатора на включенную передачу упадет, но точность повысится.

Внимание! Если передача показывается неверно при значении фильтра 9 — то это проблема с датчиком передач в КПП или разъемом или проводка индикатора уложена близко к источнику помех.

Настройка яркости датчика освещенности

В меню выберите “b”, удерживая тачсенсор.

Настройка чувствительности датчика освещенности десятиуровневая. Заводское значение — 4. *Уменьшайте* значение если вы хотите добиться меньшей яркости дисплея или *увеличивайте* для большей.

Внимание! Если выставлено значение 9 — дисплей всегда работает на максимальной яркости вне зависимости от освещенности.

Разворот дисплея на 180 градусов

В меню выберите “u”, удерживая тачсенсор — дисплей перевернется на 180 градусов. Повторите процедуру для нового разворота.

Сброс в заводские установки

В меню выберите “u”, удерживая тачсенсор.

Произойдет сброс в заводские установки:

режим TRE: - (выключен)

Передачи: заводские настройки передач

Фильтр: 4

Яркость: 4

Кверху вниз: без разворота

Просмотр версии прошивки

В меню выберите “C”, удерживая тачсенсор - отобразится пятизначная версии прошивки по одной цифре.

При обращении в службу поддержки healtech@healtech.ru — не забудьте сообщить номер прошивки.

Для выхода из меню — повторно удерживайте тачсенсор или выключите ключ зажигания.

Очистка дисплея

Очищайте дисплей влажной губкой, только водой, без растворителей. Во избежании царапин - не очищайте дисплей сухой тряпкой.

Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.

Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: www.healtech.ru
Email: healtech@healtech.ru