

Инструкция по установке GPX-XC

Совместимость:

Универсальная проводка, идущая в комплекте с индикатором, подойдет ко всем автомобилям и средствам передвижения, оборудованными электронным спидометром (с аналоговой или цифровой индикацией), с 5-6 ступенчатой КПП.

Спидометр электронный – если показания пробега выводятся на цифровой дисплей.

1. Введение

Вам нужно подключить 4 провода к проводке мотоцикла с помощью четырех высококачественных врезных разъемов, идущих в комплекте. Паять или обрезать провода транспортного средства не потребуется.

Таблица с расшифровкой проводов:

Провод Gipro	Подсоединяется к
Красный	+12V, коммутируемым замком зажигания
Черный	проводу с массой, или корпусу мотора.
Белый	сигналу Датчика Скорости, в любом месте между Датчиком Скорости и приборной панелью. Для некоторых моделей с ABS – в любое место между компьютером, управляющим ABS и ECU (Модулем Управления Мотором).
Зеленый	сигналу Тахометра, в любое место между ECU и приборной панелью. Альтернативно – к сигнальному проводу 2ух контактного Датчика Положения Коленвала, в любое место между ECU (Модулем Управления Мотором) и датчиком.

Перед установкой, мы рекомендуем проконсультироваться с дилером или/и обратиться к мануалу средства передвижения.

По причине большого числа мотоциклов и средств передвижения, совместимых с проводкой, цвета проводов и инструкции по установке, для каждой из моделей, останутся за рамками инструкции.

2. Установка

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Поверните замок зажигания в позицию «Выкл».

2. Найдите разъем **Датчика Скорости**.

Иногда датчик скорости находится на переднем или заднем колесах. Следуйте за проводом, идущим от датчика скорости, пока не увидите разъем датчика скорости. Это 3х контактный разъем (за исключением BMW, в котором это 2ух контактный разъем). Бывает, что показания скорости выдаются на магнитолау, чтобы уменьшать или увеличивать звук пропорционально скорости движения. Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Попробуйте проехать на автомобиле. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

Модели с ABS:

Некоторые автомобили, оборудованные ABS, не имеют датчика скорости. В этих случаях, сигнал генерируется компьютером ABS. Подсоедините сигнальный провод скорости к проводу, идущему от компьютера ABS к ECU (Модулю Управления Мотором). Обратитесь к мануалу автомобиля/средства, чтобы найти нужный провод.

3. **Найдите** провода датчика скорости, используя вольтметр или мануал.

К датчику скорости подходят 3 провода (за некоторым исключением):

- **Масса** прозванивается с рамой мотоцикла.
- **Питание** +5 или +12V, при включенном замке зажигания (постоянно).
- Напряжение на **Сигнальном** проводе должно меняться от 0V до 5V (12V) во время вращения колеса.

4. **Подключите Черный** провод GiPro к Массе датчика скорости, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличие от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

Как альтернатива – можно подключить Черный провод GiPro к шасси или мотору.

5. **Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемому ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей. Если напряжение на Датчике Скорости выше 9V - вы можете брать питание с него – опять же – используя Красный врезной контакт, идущий в комплекте.

6. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

Тест #1:

Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание →

дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего медленно замигает буква "L" (Обучение).

(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости.)

8. **Подключите Белый** провод GiPro к сигнальному проводу Датчика Скорости (или к сигнальному проводу, идущему от компьютера, управляющего ABS), как и в предыдущих случаях – используйте Красный врезной контакт, идущий в комплекте.

Тест #2:

Включите зажигание.

Начните движение → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.

(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости)

9. **Подключите Зеленый** провод GiPro к сигнальному проводу **Датчика Положения Коленвала**. Датчик положения коленвала находится внутри картера. У датчика 2 провода. Как альтернатива – можно подключить GiPro к сигнальному проводу тахометра на разъеме ECU (Модуля Управления Двигателем). Используйте красный врезной контакт, идущий в комплекте.

Тест #3:

Запустите мотор → буква "L" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд. *(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика положения коленвала.)*

10. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

11. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

12. Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке автомобиля.

13. Если все тесты прошли, перейдите к Инструкции По Настройке