GIpro XC-TYPE

Индикаторы Передач с программируемым
Shift Light и функцией индикации превышения скорости

Инструкция по настройке

1. Вступление

Поздравляем с покупкой индикатора передач GiPro XC-Type. На сегодняшний день, индикаторы GiPro, являются самыми совершенными индикаторами передач в мире.

GIPro совместим со всеми автомобилями и средствами передвижения, оборудованными электронным спидометром (с аналоговой или цифровой индикацией) и автоматической или ручной КПП с фиксированными передаточными числами (Все КПП кроме CVT).

Благодаря современному микропроцессору и продвинутой прошивке, GiPro работает быстрее и намного надежнее своих аналогов.
Кроме того, индикатор является самым компактным из всех представленных на рынке. Размер индикатора способствует легкому монтажу на приборной панели.

Индикатор самообучающийся – кнопки управления или программный интерфейс отсутствуют.

2. Эксплуатация

Ваш автомобиль не оборудован Датчиком позиции КПП, поэтому определить и отобразить используемую передачу можно только с включенным двигателем и отпущенным сцеплением.
Во всех других случаях (сцепление выжато, мотор остановлен, автомобиль неподвижен) дисплей отображает символ “**-**“.

GiPro всегда показывает правильную передачу, исключение составляют доли секунды, во время переключения передачи вниз в момент, когда педаль сцепление отпускается.

3. Установка

Для установки индикатора необходима Проводка, идущая в комплекте с индикатором.

4. Настройка

После установки модуля необходимо пройти процедуру настройки. Рекомендуется настраивать индикатор на прогретом моторе.

- Найдите длинную прямую, предпочтительно свободную от автомобилей. Индикатору не нужно дважды настраивать одну и ту же передачу, что делает настройку во время движения простой. Вы можете сбросить передачи вниз и остановиться во время настройки. Осторожно – во время езды, не фиксируйте внимание на индикаторе!

- Включите зажигание. Дисплей начнет обратный отсчет (“от **6** до **1**”), что свидетельствует о том, что в памяти индикатора нет передач.
  *(Если дисплей сделает прямой отсчет “от **1** до **6**” – в памяти устройства сохранены передачи. Сбросьте передачи, если вы хотите настроить их повторно.)*

- Далее дисплей начнет медленно мигать буквой “**L**” (Обучение – Learning).
  Запустите мотор, находясь на нейтрале. Дисплей замигает быстрее в течении нескольких последующих секунд. Это означает, что устройство правильно установлено и получает сигнал с Датчика Позиции Коленвала.

- Теперь дисплей медленно замигает цифрой “**1**”.
  В этом момент, убедитесь, что мотор автомобиля прогрелся и сбросил обороты до нормальных, для холостого хода.

- Переключитесь на первую передачу, отпустите сцепление и наберите обороты в 2-4 раза превышающие обороты холостого хода (обычно это 2000-4000 RPM). Дисплей замигает быстрее, что свидетельствует о том, что сигнал с Датчика Скорости считывается корректно. Теперь индикатор находится в режиме обучения. В зависимости от модели автомобиля, обучение может занять от нескольких секунд до одной минуты.

- После обучения на первой передаче, дисплей, на несколько секунд, покажет “**n**” (следующая – next). Переключитесь на вторую передачу, отпустите сцепление и поднимите обороты. Снова, дисплей замигает быстрее, во время режима обучения.
  Повторите процедуру на всех передачах.

- На последней передаче дождитесь индикации “**o**” (конец - over), в этот момент дисплей перестанет мигать.
  (Если ваш автомобиль оборудован 6ти ступенчатой КПП, вам нужно переключиться на 6ую передачу когда индикатор её запросит. В противоположном случае, в течение последующих 5ти секунд индикатор выйдет из режима обучения и вам потребуется пройти процедуру заново. Если у вас нет 6ой передачи, продолжайте движение на 5ой передаче, после индикации “n” и через несколько секунд дисплей переключится в режим “o”)

Поздравляем. Индикатор настроен и будет показывать передачи правильно. С этого момента, при включении зажигания, дисплей делает прямой отсчет (“от **1** до **5**” или от “**1** до **6**”), что свидетельствует о том, что устройство запрограммировано и работает корректно.

Замечание 1: Если у вас установлен **SpeedoHealer** (или другой калибратор спидометра) и вы изменили коэффициент калибровки, скорее всего вам придется сбросить настройки индикатора и пройти процедуру обучения заново.

Замечание 2: Индикатор сохраняет данные во встроенной Флеш-памяти, не зависящей от питания, - не требуется настраивать устройство каждый раз, когда вы отключаете его от питания.

5. Сброс

Если какие то из передач отображаются неверно, сбросьте настройки и пройдите процедуру калибровки заново.

- Выключите зажигание

- Включите зажигание и тут же выключите, во то время, когда GiPro отсчитывает передачу "**3**, **4** или **5**".
  Повторите процедуру ещё 5 раз.

- На шестом включении дисплей сделает обратный отсчет, как это было до настройки, ("от **6** до **1**"). Память очищена и устройство готово к повторной настройке.

Замечание: Сброс приводит к загрузке заводских настроек. Вши настройки Shift Light и предупреждение о превышении скорости так же будут очищены.

6. Shift Light

По желанию, вы можете запрограммировать индикацию достижения мотором заданных оборотов.

По достижению заданных оборотов индикатор начнет быстро мигать буквой "**U**" (Вверх - Up). Обратите внимание - буква U не мигает при достижении заданных оборотов на последней передаче. Для активации Shift Light:

- Сначала пройдите процедуру деактивации, как это показано в пункте 8.

- Когда замигает "**C**" (Очищено - Clear), начните **медленно** поднимать обороты.

- Дисплей начнет мигать буквой "**U**", что говорит о том, что началось программирование Shift Light. Устройство запоминает максимальное число оборотов.

- Медленно поднимайте обороты до тех, на которых вы хотели бы чтобы срабатывал Shift Light. Удерживайте мотор на этих оборотах в течении нескольких последующих секунд. Отпустите педаль газа.

- После обучения, вы можете сохранить настройки и выйти из режима обучения тремя способами: начните движение на мотоцикле, заглушите мотор, выключите зажигание.

7. Предупреждение о превышении скорости

По желанию, вы можете запрограммировать устройство таким образом, чтобы оно показывало, что вы превышаете заданную скорость.
Во время индикации превышения дисплей начинает мигать передачей, на которой превышение достигнуто “от **1** до **5**/**6**”. Процедура активации функции:

- Сначала пройдите процедуру деактивации, как это показано в пункте 8.

- Когда замигает “**C**” (Очищено - Clear) включите первую передачу и начните движение.

- Дисплей замигает буквой “**H**”, которая сообщает вам, что начался процесс обучения. Индикатор запоминает максимальную скорость.

- Переключаясь передачами поднимайте скорость медленно до желаемой. Задержитесь на максимальной скорости на несколько секунд, сбросьте скорость и остановитесь.
  *(Вам нужно остановиться в безопасном месте. Модуль не выйдет из режима обучения пока вы не выключите мотор. Индикатор будет фиксировать максимальную скорость, пока он мигает буковой “**H**”)*

- После обучения, вы можете сохранить настройки и выйти из режима обучения двумя способами: остановив мотор или выключив зажигание.

8. Деактивация функций Shift Light и индикации превышения скорости

Если вы хотите деактивировать или пере-программировать Shift Light или функцию индикации превышения скорости, сделайте следующее:

- Остановитесь и выключите зажигание (если зажигание уже включено, выключите его, а затем включите).

- Запустите мотор на нейтрале, прогрейте, если требуется.
  (Не давайте мотоциклу ехать или вам придется повторить процедуру.)

- Теперь медленно, увеличивайте обороты до тех пор пока они в 2-3 раза не превысят обороты холостого хода (обычно это 3000-4000 RPM)
  Для того чтобы вам было легче ориентироваться, при достижении заданных оборотов и их удержании дисплей отобразит “¯” – горизонтальную черту.

- Удерживайте эти обороты в течении 5 секунд, пока индикатор не начнет мигать буквой “**C**” (Очистка).

- Теперь, если вы хотите выключить обе функции, остановить мотор или выключите зажигание.
  В противоположном случае перейдите к шагам 6 или 7.

Замечание: Вы не можете активировать и использовать обе функции одновременно. Если вы запрограммировали одну, - вторая автоматически выключится.

9. Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.
Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течении 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествию 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email: *healtech@healtech.ru*