

GiPro DS-SERIES

Инструкция по установке и настройке

Модель GPDS-H01

Совместимые мотоциклы:

CB250F [digital trip/odo] (2015), CB300F (2015-2018), CB300R (2018-2021), CB400SF (2008-2020), CB400X (2013-2016), CB400F (2013-2015), CB500F [] (2013-2021), CB500F [] (2013-2020), CB500X [] (2013-2018), CB500X [] (2013-2018), CB600F Hornet [] (2007-2013), CB600F Hornet [] (2007-2013), CB650F (2014-2020), CB650R (2019-2020), CB1000R [] (2008-2017), CB1000R [] (2008-2017), CB1100 [] (2010-2013), CB1100 [] (2010-2013), CB1300 S/F [] (2003-2016), CB1300 S/F [] (2003-2016), CBF300 (2018-2020), CBF600 [] (2008-2012), CBF600 [] (2008-2012), CBF1000 F/FA [] (2006-2018), CBF1000 F/FA [] (2006-2018), CBR125R (2021), CBR250R (2015), CBR250RR (), CBR300R (2015-2021), CBR400R (2013-2019), CBR500R [] (2013-2018), CBR500R [] (2013-2018), CBR600F [] (2011-2013), CBR600F [] (2011-2013), CBR600RR [] (2003-2024), CBR600RR [] (2009-2024), CBR650F (2014-2020), CBR650R (2019-2020), CBR1000RR Fireblade [] (2004-2011), CBR1000RR Fireblade [] (2009-2011), CMX300 Rebel (2017-2022), CMX500 Rebel (2017-2021), CRF250L (2012-2021), CRF250M (2013-2014), CRF250F (), Crossrunner 800 (), CTX700 [] (2014-2017), Fury [non] (2009-2023), Fury [] (2009-2023), Interstate (2010-2016), NC400X (2013-2015), NC700 S/X (2012-2017), NC700 SA/XA (2012-2017), NC750 S/X (2014-2021), NC750 SA/XA (2014-2020), NT700V Deauville (2006-2015), Sabre (2010-2012), Stateline (2010-2017), Supra GTR 150 (), VFR800 Interceptor [] (2006-2013), VFR800 Interceptor [] (2006-2013), VFR800X (), VT400 [] (2009-2016), VT750C [] (2007-2021), VT750S [] (2007-2009), VT1300 [] (2010-2016), VTX1800 (2005-2012), XL125V Varadero (2007-2014), XL700V Transalp [] (2008-2014), XL700V Transalp [] (2008-2014), XT1000M (2003-2012), TX1400 [] (2003-2012)

Вступление

Поздравляем с покупкой индикатора передач GiPro DS. На сегодняшний день, индикаторы передач серии GiPro, являются самыми совершенными индикаторами в мире.

В отличие от индикаторов конкурентов, GiPro DS подключается к диагностическому разъему модуля управления двигателем (ECU). Эта особенность делает подключение элементарным, а работу модуля - быстрой и точной.

Индикатор самообучающийся – кнопки управления или программный интерфейс отсутствуют.

Известные ограничения: Мотоциклы Honda не оборудованы датчиком позиции КПП, поэтому определить и отобразить используемую передачу на этих мотоциклах можно только с включенным двигателем и отпущенным сцеплением.

Установка

- Найдите **КРАСНЫЙ, 4х контактный** диагностический разъем.

CB400 SF/SB (2008-2010): под пластиковой крышкой черного цвета (обозначен как "PGM-FI") с левой стороны мотора

CB600F Hornet (2007-2012): справа под пластиковым обтекателем бензобака

CB1000R (2008-2010): справа, под хвостовым пластиком, рядом с ECU (Модулем Управления Мотором)

CB1300 (2003-2010): *под седушкой рядом с ECU*
CBF600 (2008-2010): *под топливным баком, справа, недалеко от ECU*
CBF1000 (2006-2009): *под седушкой, защищен пыльником*
CBF1000 (2010-2011): *под баком*
CBR600RR (2003-2010): *под седушкой*
CBR1000RR (2004-2007): *слева, рядом с блоком предохранителей*
CBR1000RR (2008-2010): *под седушкой, рядом с блоком предохранителей*
NT700V Deauville (2006-2010): *под левым обтекателем, рядом с блоком ECU*
VFR800 Interceptor (2006-2010): *справа под приборной панелью*
VT750 C/C2/DC (2007-2010): *без-ABS: под правым обтекателем, рядом с АКБ; с ABS: под левым обтекателем, защищен пыльником*
VTX1800 R/N/ST (2004-2010): *под седушкой*
VTX1800 C/F (2005-2010): *под сеушкой*
XL125V Varadero (2007-2010): *в хвосте, рядом с ECU*
XL700V Transalp (2008-2010): *слева под обтекателем седушки*
XL1000V Varadero (2003-2010): *под седушкой*

- Снимите заглушку с диагностического разъема и подсоедините разъем GiPro.
- Аккуратно уложите проводку GiPro с 4х контактного разъема к месту установки индикатора, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
- Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
- Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла

Настройка

После установки модуля необходимо пройти процедуру настройки.
Рекомендуется настраивать индикатор на прогретом моторе.

- Установите заднее колесо мотоцикла на подкат (*В случае отсутствия подката вы можете настроить индикатор во время движения. Найдите длинную прямую, предпочтительно, свободную от автомобилей.*)
- Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание, дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
- Запустите мотор, находясь на нейтрале. Дисплей замигает быстрее в течение нескольких последующих секунд, дайте мотору поработать на холостых оборотах.
- Когда на дисплее загорится "**1**", переключитесь на первую передачу, отпустите сцепление. Дисплей мигает быстрее в момент, когда устройство запоминает передачу.
- Когда на дисплее загорится "**n**" (next – следующая), переключитесь на следующую передачу.
- Повторяйте процедуру, пока не будут пройдены все передачи.
На последней передаче дождитесь индикации "**o**" (конец - over), в этот момент дисплей перестанет мигать.

Поздравляем. Индикатор настроен и будет показывать передачи правильно. С этого момента, при включении зажигания, дисплей делает прямой отсчет (от "1 до 6"), что свидетельствует о том, что устройство запрограммировано и работает корректно.

Сброс

Если какие то из передач отображаются неверно, сбросьте настройки и пройдите процедуру калибровки заново.

- Выключите зажигание
- Включите зажигание и тут же выключите, в то время, когда GiPro отсчитывает передачу "**3, 4 или 5**". Повторите процедуру ещё 5 раз.
- На шестом включении дисплей сделает обратный отсчет, как это было до настройки, ("от **6** до **1**"). Память очищена и устройство готово к повторной настройке.

Возможные причины отказа индикатора

1. Плохой контакт
Рассоедините разъем GiPro и убедитесь, что контактные пары не повреждены. Соедините разъем до щелчка.
2. Разряженная батарея
Если процедура настройки не стартует, возможно, батарея сильно разряжена. Зарядите батарею.
2. Изношенное сцепление
Если какие то передачи, даже после повторного прохода процедуры настройки, все же не отображаются верно, в момент, когда отпускается сцепление – вероятнее всего ваше сцепление изношено и проскальзывает.

Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги. Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествию 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: www.healtech.ru
Email: healtech@healtech.ru