

# GiPro DS-SERIES

## Инструкция по установке и настройке

### Модель GPDS-S01

#### **Совместимые мотоциклы:**

Boulevard C50 (2005-2008), Boulevard M50 (2005-2020), Boulevard C90 (2005-2012), Boulevard M90 (2009-2020), Boulevard C109R/T (2008-2015), Boulevard M109R/R2 (2006-2010), DL650 V-Strom [ ] (2004-2011), DL1000 V-Strom (2004-2013), GSF650 Bandit [ ] (2007-2008), GSF650 Bandit [ ] (2007-2008), GSF1250 N/NA Bandit [ ] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [ ] (2007-2014), GSF1250 N/NA Bandit [ ] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [ ] (2007-2016), GSX1400 (2004-2009), GSX-R600 (2004-2005), GSX-R750 (2004-2005), GSX-R1000 (2003-2004), Intruder C800 (2005-2008), Intruder M800 (2005-2015), Intruder C1500 (2005-2012), Intruder M1500 (2009-2015), Intruder C1800R (2008-2015), Intruder M1800R (2006-2010), RMX-450Z ( ), RM-Z250 [ ] ( ), RM-Z450 [ ] (2008-2024), SV650 [ ] (2003-2014), SV1000 (2003-2009), VL800 Intruder Volusia (2005-2008), VL1500 Intruder (2005-2012), VLR1800 (2008-2015), VZ800 Marauder (2005-2015), VZ1500 (2009-2015), VZR1800 (2006-2010)

#### **Вступление**

Поздравляем с покупкой индикатора передач GiPro DS. На сегодняшний день, индикаторы передач серии GiPro, являются самыми совершенными индикаторами в мире.

В отличие от индикаторов конкурентов, GiPro DS подключается к диагностическому разъему модуля управления двигателем (ECU). Эта особенность делает подключение элементарным, а работу модуля - быстрой и точной.

Индикатор самообучающийся – кнопки управления или программный интерфейс отсутствуют.

**Известные ограничения:** Этот индикатор не будет работать, если вы используете модуль отключения задержки зажигания или Датчик Передачи мотоцикла модифицирован/вышел из строя. Если вы хотите использовать модуль отключения задержки зажигания и индикатор передач одновременно, используйте GiPro/ATRE - этот модуль интегрирует индикатор передач и модуль отключения задержки зажигания.

#### **Установка**

- Найдите **БЕЛЫЙ, 6ти контактный** диагностический разъем, обычно располагающийся недалеко от ECU (Модуля Управления Мотором). Как правило, на разъеме установлена заглушка.

GSF650 Bandit / GSF1250: *под правым обтекателем, на раме*

DL650 с ABS: *справа, под пластиковой защитой бака*

Other models: *под седушкой (водителя или пассажира)*

- Снимите заглушку с диагностического разъема и подсоедините разъем GiPro.
- Аккуратно уложите проводку GiPro с 4х контактного разъема к месту установки индикатора, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
- Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
- Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла

### **Возможные причины отказа индикатора**

#### 1. Плохой контакт

Рассоедините разъем GiPro и убедитесь, что контактные пары не повреждены. Соедините разъем до щелчка.

#### 2. Разряженная батарея

Если процедура настройки не стартует, возможно, батарея сильно разряжена. Зарядите батарею.

#### 2. Изношенное сцепление

Если какие то передачи, даже после повторного прохода процедуры настройки, все же не отображаются верно, в момент, когда отпускается сцепление – вероятнее всего ваше сцепление изношено и проскальзывает.

### **Гарантия**

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.

Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-днев с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествию 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: [www.healtech.ru](http://www.healtech.ru)  
Email: [healtech@healtech.ru](mailto:healtech@healtech.ru)