GIpro DS-SERIES G2

Инструкция по установке и настройке

Модель GPDT-S01

Совместимые мотоциклы:

Boulevard C50 (2005-2008), Boulevard M50 (2005-2020), Boulevard C90 (2005-2012), Boulevard M90 (2009-2020), Boulevard C109R/T (2008-2015), Boulevard M109R/R2 (2006-2010), DL650 V-Strom [без АБС] (2004-2011), DL1000 V-Strom (2004-2013), GSF650 Bandit [без АБС] (2007-2008), GSF650 Bandit [АБС] (2007-2008), GSF1250 N/NA Bandit [без АБС] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [без АБС] (2007-2014), GSF1250 N/NA Bandit [АБС] (2007-2009), GSF1250 S/SA Bandit [АБС] (2007-2016), GSX1400 (2004-2009), GSX-R600 (2004-2005), GSX-R750 (2004-2005), GSX-R1000 (2003-2004), Intruder C800 (2005-2008), Intruder M800 (2005-2015), Intruder C1500 (2005-2012), Intruder M1500 (2009-2015), Intruder C1800R (2008-2015), Intruder M1800R (2006-2010), RMX-450Z (ВСЕ), RM-Z250 [Инжектор] (ВСЕ), RM-Z450 [Инжектор] (2008-2025), SV650 [без АБС] (2003-2014), SV1000 (2003-2009), VL800 Intruder Volusia (2005-2008), VL1500 Intruder (2005-2012), VLR1800 (2008-2015), VZ800 Marauder (2005-2015), VZ1500 (2009-2015), VZR1800 (2006-2010)

1. Вступление

Поздравляем с покупкой индикатора передач GiPro DS. На сегодняшний день, индикаторы передач серии GiPro, являются самыми совершенными индикаторами в мире.

В отличие от индикаторов конкурентов, GiPro DS подключается к диагностическому разъему модуля управления двигателем (ECU). Эта особенность делает подключение элементарным, а работу модуля - быстрой и точной.

Известные ограничения: Индикатор не будет работать, если на мотоцикле установлен модуль отключения задержки зажигания или Датчик Передачи мотоцикла модифицирован/вышел из строя. Если вы хотите использовать модуль отключения задержки зажигания и индикатор передач одновременно, используйте GiPro/ATRE — в этот индикатор встроен модуль отключения задержки зажигания.

2. Характеристики

Напряжение питания: от +8В до +24В
Максимальный ток потребления на +12В: 80мА
Размеры 20 мм (высота) x 30 мм. (ширина) x 13 мм. (толщина)
Защита от реверсивных напряжений и помех по всем контактам

Температура эксплуатации: от -40С до +80С
Водонепроницаемость (IP68)

3. Возможности

- быстрое и точное определение передачи с возможностью настройки частоты обновления информации на дисплее
- настройка с помощью тачсенсора, расположенного на верхней части индикатора (над надписью HealTech)
- быстрая установка с помощью идущей в комплекте проводки
- сверх-яркий LED дисплей с автоматической балансировкой яркости, яркость дисплея настраивается через меню
- GPDS-S01 не требует настройки, показывает передачи сразу после подключения
- полная совместимость с дополнительным и штатным оборудованием
- сверх-надежность

4. Установка

- Найдите **БЕЛЫЙ, 6ти контактный** диагностический разъем, обычно располагающийся недалеко от ECU (Блока Управления Мотором). Как правило, на разъеме установлена заглушка.

  GSF650 Bandit / GSF1250: *под правым обтекателем, на раме*

  DL650 с ABS: *справа, под пластиковой защитой бака*

  другие модели: *под седушкой (водителя или пассажира)*

- Снимите заглушку с диагностического разъема и подсоедините разъем GiPro.
- Аккуратно уложите проводку GiPro с 4х контактного разъема к месту установки индикатора, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
- Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
- Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла
- не укладывайте кабель GIPRO вдоль высоковольтных проводов ксенона

5. Меню

Вы можете изменить настройки индикатора через меню.

Индикация	Функция	Описание
C	Прошивка	Чтение версии прошивки
F	Фильтр	Настройки фильтра (частоты обновления)
b	Яркость	Настройка чувствительности датчика освещения
u	Кверху вниз	Переворот картинки на 180 градусов
d	Сброс	Сброс к заводским установкам

В верхнюю часть корпуса индикатора (над надписью HealTech) встроен невидимый тачсенсор, используемый для входа в меню.

Для доступа в меню:

1) выключите зажигание (индикатор передач должен погаснуть)
2) включите зажигание, индикатор отсчитает передачи снизу вверх и отобразит «0»
3) дотроньтесь до верха индикатор пальцем и удерживайте до тех пор пока не войдете в первое меню
4) уберите палец

Для просмотра или изменения параметра:

- короткое нажатие на тачсенсор — следующее меню или увеличение значения
- долгое нажатие (удерживайте палец на тачсенсоре пока информация на дисплее не изменится) - выбор или ок

6. Просмотр версии

Зайдите в меню «C» и удерживайте тачсенсор, отобразится пятизначная версии прошивки по одной цифре. При обращении в службу поддержки healtech@healtech.ru — не забудьте сообщить номер прошивки.

Для выхода из меню — повторно удерживайте тачсенсор или выключите ключ зажигания.

7. Настройка фильтра

В меню выберите «F» и удерживайте тачсенсор.
Для отображении передачи быстрее или медленнее при переключении можно изменить значения фильтра. Фильтр вносит временную задержку, необходимую для стабилизации считываемых сигналов. Значение фильтра меняются от 0 до 9, заводская установка — 4. Перед изменением фильтра убедитесь что индикатор запрограммирован. Если вы переключаетесь быстро (например, используется квик-шифтер) и отображаемые передачи верны — можно уменьшить значение фильтра и скорость реакции индикатора на включенную передачу увеличится. Если же вы видите что время от времени при резком ускорении или переключении мелькает неверная передача — увеличивайте значение фильтра, скорость реакции индикатора на включенную передачу упадет, но точность повысится.
Внимание! Если передача показывается неверно при значении фильтра 9 — то это проблема с датчиком передача в КПП (изношен, необходима замена).

8. Настройка яркости (датчика освещенности)

В меню выберите «b» и удерживайте тачсенсор.
Настройка чувствительности датчика освещенности десятиуровневая. Заводское значение — 4. Уменьшайте значение если вы хотите добиться меньшей яркости дисплея или увеличивайте для большей.
Внимание! Если выставлено значение 9 — дисплей всегда работает на максимальной яркости вне зависимости от освещенности.

9. Сброс

В меню выберите «d» и удерживайте тачсенсор. Произойдет сброс в заводские настройки.

Замечание: Сброс приводит к загрузке заводских настроек:

- фильтр: 3
- яркость: 4
- дисплей: не перевернут

10. Возможные причины отказа индикатора

1. Плохой контакт
   Рассоедините разъем GiPro и убедитесь, что контактные пары не повреждены. Соедините разъем до щелчка.

2. Перебитый кабель
   Убедитесь, что кабель проложен таким образом, что его механические повреждения исключены. Источником повреждений является бак, седушка, раскленный блок цилиндров, двигающаяся в рулевой колонке вилка.

11. Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.
Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email:*healtech@healtech.ru*