GIpro X-type G2

Индикаторы Передач с программируемым
Shift Light и функцией индикации превышения скорости

Инструкция по настройке

1. Вступление

Поздравляем с покупкой индикатора передач GiPro X-Type G2. На сегодняшний день, индикаторы GiPro, являются самыми совершенными индикаторами передач в мире.

GIPro совместим со всеми мотоциклами и средствами передвижения, оборудованными электронным спидометром (с аналоговой или цифровой индикацией).
Ваш спидометр электронный - если дисплей одометра цифровой.

Если ваш спидометр приводится кабелем, не отчаивайтесь – вы можете подключить GiPro с помощью опции – датчика скорости (проводка GPX-WSS).

Благодаря современному микропроцессору и продвинутой прошивке, GiPro работает быстрее и намного надежнее своих аналогов.
Кроме того, индикатор является самым компактным из всех представленных на рынке. Размер индикатора способствует легкому монтажу на приборной панели.

2. Эксплуатация

Ваш мотоцикл не оборудован Датчиком позиции КПП, поэтому определить и отобразить используемую передачу можно только с включенным двигателем и отпущенным сцеплением.
Во всех других случаях (сцепление выжато, мотор остановлен, мотоцикл неподвижен) дисплей отображает символ "-".

GiPro всегда показывает правильную передачу, исключение составляют доли секунды, во время переключения передачи вниз в момент, когда рычаг сцепление отпускается.

3. Характеристики

Напряжение питания: от +8В до +12В
Максимальный ток потребления на +12В: 60мА
Защита от реверсивных напряжений и помех по всем контактам
Поддержка 4,5,6 ступенчатой КПП
Температура эксплуатации: от -40С до +80С
Водонепроницаемость (IP68)

4. Возможности

- быстрое и точное определение передачи с возможностью настройки частоты обновления информации на дисплее
- настройка с помощью тачсенсора, расположенного на верхней части индикатора (над надписью HealTech)

- быстрая установка с помощью идущей в комплекте проводки
- сверх-яркий LED дисплей с автоматической балансировкой яркости, яркость дисплея настраивается через меню
- функция «превышения скорости» и «Shift Light»
- автоматическое обучение
- полная совместимость с дополнительным и штатным оборудованием
- сверх-надежность

5. Установка

Для установки индикатора необходима проводка, идущая в комплекте с индикатором. Проводка меняется в зависимости от модели мотоцикла. Убедитесь, что ваша проводка соответствует модели мотоцикла. Для монтажа проводки обратитесь к инструкции по установке.

6. Меню

Вы можете изменить настройки индикатора через меню.
Внимание!Если в памяти индикатор не содержатся запрограммированные передачи (индикатор новый или сброшенный в заводские установки) он сам перейдет в режим обучения при первом пуске, вход в меню не требуется.

Индикация	Функция	Описание
C	Прошивка	Чтение версии прошивки
L	Обучение	Индикатор находится в режиме обучения
F	Фильтр	Настройки фильтра (частоты обновления)
b	Яркость	Настройка чувствительности датчика освещения
H	HSW	Настройка предупреждения о превышении скорости
E	ESW	Настройка Shift Light
u	Кверху вниз	Переворот картинки на 180 градусов
d	Сброс	Сброс к заводским установкам

В верх корпуса индикатора (над надписью HealTech) встроен невидимый тачсенсор, используемый для входа в меню.

Для доступа в меню:
- выключите зажигание (индикатор передач должен погаснуть)
- включите зажигание, индикатор отсчитает передачи снизу вверх и отобразит символ «-»
- дотроньтесь до верха индикатор пальцем и удерживайте до тех пор пока не войдете в первое меню
- уберите палец

внимание! если мотор завести или начать крутить колеса то функция программирования будет заблокирована до следующего перезапуска индикатора

Для просмотра или изменения параметра:

- короткое нажатие на тачсенсор — следующее меню или увеличение значения
- долгое нажатие (удерживайте палец на тачсенсоре пока информация на дисплее не изменится) - выбор или ок

7. Просмотр версии

Зайдите в меню «С» и удерживайте тачсенсор, отобразится пятизначная версии прошивки по одной цифре. При обращении в службу поддержки healtech@healtech.ru — не забудьте сообщить номер прошивки.
Для выхода из меню — повторно удерживайте тачсенсор или выключите ключ зажигания.

8. Настройка

После установки индикатора необходимо пройти процедуру настройки. Рекомендуется настраивать индикатор на прогретом моторе.

- Вывесите заднее колесо с помощью подката.
  (Если у вас нет подката, или ваш спидометр приводится передним колесом - вы можете настройть индикатор во время движения. Найдите длинную прямую, предпочтительно свободную от автомобилей. Индикатору не нужно дважды настраивать одну и ту же передачу, что делает настройку во время движения простой. Вы можете сбросить передачи вниз и остановиться во время настройки. Осторожно – во время езды, не фиксируйте внимание на индикаторе!)

- Включите зажигание. Дисплей начнет обратный отсчет (“от **6** до **1**”), что свидетельствует о том, что в памяти индикатора нет передач.
  *(Если дисплей сделает прямой отсчет “от **1** до **6**” – в памяти устройства сохранены передачи. Сбросьте передачи, если вы хотите настроить их повторно.)*

- Далее дисплей начнет медленно мигать буквой “**L**” (Обучение – Learning).
  Запустите мотор, находясь на нейтрале. Дисплей замигает быстрее в течение нескольких последующих секунд. Это означает, что устройство правильно установлено, получает сигнал с Датчика Позиции Коленвала, сейчас запоминает обороты холостого хода.

- Теперь дисплей медленно замигает цифрой “**1**”.
  В этом момент, убедитесь, что мотоцикл прогрелся и сбросил обороты до нормальных, для холостого хода. Инжекторные мотоциклы во время прогрева поднимают обороты. Либо прогрейте мотоцикл заранее, либо дождитесь, пока он прогреется и опустит обороты холостого хода до рабочих, прежде чем перейти к следующему шагу.

- Переключитесь на первую передачу, отпустите сцепление и наберите обороты в 2-4 раза превышающие обороты холостого хода (обычно это 2000-4000 RPM). Дисплей замигает быстрее, что свидетельствует о том, что сигнал с Датчика Скорости считывается корректно. Теперь индикатор находится в режиме обучения. В зависимости от модели мотоцикла, обучение может занять от нескольких секунд до одной минуты.

- После обучения на первой передаче, дисплей, на несколько секунд, покажет “**n**” (следующая – next). Переключитесь на вторую передачу, отпустите сцепление и поднимите обороты. Снова, дисплей замигает быстрее, во время режима обучения.
  Повторите процедуру на всех передачах.

- На последней передаче продолжайте движение пока знак «U» не начнет мерцать. (если программируется мотоцикл с 4-5 ступенчатой КПП ожидайте начало мерцания через 15 сек.)

Поздравляем. Индикатор настроен и будет показывать передачи правильно. С этого момента, при включении зажигания, дисплей делает прямой отсчет (“от **1** до **4**” или от **1** до **5**” или от “**1** до **6**”), что свидетельствует о том, что устройство запрограммировано и работает корректно.

Замечание 1: Если у вас установлен **SpeedoHealer** (или другой калибратор спидометра) и вы изменили коэффициент калибровки, скорее всего вам придется сбросить настройки индикатора и пройти процедуру обучения заново.

Замечание 2: Индикатор сохраняет данные во встроенной Флеш-памяти, не зависящей от питания, - не требуется настраивать устройство каждый раз, когда вы отключаете его от питания.

9. Настройка фильтра

В меню выберите «F» и удерживайте тачсенсор.
Для отображении передачи быстрее или медленнее при переключении можно изменить значения фильтра. Фильтр вносит временную задержку, необходимую для стабилизации считываемых сигналов. Значение фильтра меняются от 0 до 9, заводская установка — 4. Перед изменением фильтра убедитесь что индикатор запрограммирован. Если вы переключаетесь быстро (например, используется квик-шифтер) и отображаемые передачи верны — можно уменьшить значение фильтра и скорость реакции индикатора на включенную передачу увеличится. Если же вы видите что время от времени при резком ускорении или переключении мелькает неверная передача — увеличивайте значение фильтра, скорость реакции индикатора на включенную передачу упадет, но точность повысится.
Внимание! Если передача показывается неверно при значении фильтра 9 — то это проблема с датчиком оборотов и/или сцеплением (изношено, проскальзывает).

10. Настройка яркости (датчика освещенности)

В меню выберите «b» и удерживайте тачсенсор.
Настройка чувствительности датчика освещенности десятиуровневая. Заводское значение — 4. Уменьшайте значение если вы хотите добиться меньшей яркости дисплея или увеличивайте для большей.
Внимание! Если выставлено значение 9 — дисплей всегда работает на максимальной яркости вне зависимости от освещенности.

11. Сброс

В меню выберите «d» и удерживайте тачсенсор. Произойдет сброс в заводские настройки.

Замечание: Сброс приводит к загрузке заводских настроек. Настройки Shift Light и предупреждение о превышении скорости так же будут очищены.

12. Shift Light

По желанию, вы можете запрограммировать индикацию достижения мотором заданных оборотов.

По достижению заданных оборотов индикатор начнет быстро мигать включенной передачей на полной яркости.

Для активации Shift Light:

- Заведите мотор
- Зайдите в меню «E» и удерживайте тачсенсор до появления крутящегося колеса
- Начните движение, скорость вращения колеса на дисплее индикатора увеличится
- Переключитесь на вторую передачу, наберите желаемые обороты и удерживайте их в течение 3х секунд
- Аккуратно остановите мотоцикл, загорится буква U - функция Shift Light настроена

Для деактивации Shift Light:

- Зайдите в меню «E» и удерживайте тачсенсор до появления крутящегося колеса
- Снова удерживайте тачсенсор — функция Shift Light деактивирована.

13. Предупреждение о превышении скорости

По желанию, вы можете запрограммировать индикацию достижения мотоциклом заданной скорости.

По достижению заданной скорости индикатор начнет быстро мигать включенной передачей на полной яркости.

Для активации предупреждения

- Заведите мотор
- Зайдите в меню «H» и удерживайте тачсенсор до появления крутящегося колеса
- Начните движение, скорость вращения колеса на дисплее индикатора увеличится
- Переключитесь на последнюю передачу, наберите желаемую скорость и удерживайте её в течение 3х секунд
- Аккуратно остановите мотоцикл, загорится буква U — функция предупреждения активирована

Для деактивации предупреждения:

- Зайдите в меню «H» и удерживайте тачсенсор до появления крутящегося колеса
- Снова удерживайте тачсенсор — функция предупреждения деактивирована.

Если активированы обе функции — и мотоцикл достиг заданных оборотов и скорости одновременно то приоритет отдается индикации оборотов.

14. Разворот дисплея на 180 градусов

Зайдите в меню «u» и удерживайте тачсенсор — информация на дисплее перевернется на 180 градусов.

15. Гарантия

Индикатор передач залит эпоксидной смолой, что максимально защищает внутренние элементы от вибраций, ударов, конденсации влаги.
Для обеспечения качественной работы – все индикаторы проходят всестороннее тестирование на фабрике.

Мы возвратим Вам деньги в течение 30-дней с момента совершения покупки, если наше устройство вас не устроило. *(Для получения 100% компенсации устройство должно быть возвращено в том виде, в котором приобреталось).*

По прошествии 30 дней индикатор попадает под 2ух годовую гарантию с заменой устройства. Гарантия начинается с момента покупки.

Если после многих лет эксплуатации устройство стало ошибаться в показаниях передачи – проверьте разъемы, подожмите контакты.

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email: *healtech@healtech.ru*