GIpro X-TYPE

Инструкция по установке
GPX-D01

Совместимые мотоциклы:

G450X (ALL), TNT 1130 (ALL), TORNADO TRE L.E 898 (ALL), TORNADO TRE NOVECENTO RS 898 (ALL), TORNADO NAKED TRE 899 (ALL), TORNADO TRE 1130 (ALL), TRE 1130 K (ALL), Monster 400 (2001-2008), Monster 600 (2001), Monster 620 (2002-2006), Monster 695 (2006-2008), Monster 750 ie (2002), Monster 800 (2003-2004), Monster 900 (2000-2002), Monster 1000 (2003-2005), Monster S2R (2005-2008), Monster S4 (2002-2003), Monster S4R (2003-2008), Multistrada ВСЕ [без АБС] (2003-2009), Superbike 749 (2003-2006), Superbike 999 (2003-2007), ST3 [без АБС] (2003-2007), ST4s [без АБС] (2004-2005), Supersport [ВСЕ] (1999-2007), Brutale 750 (2001-2005), Brutale 910 [Euro 2] (2005-2007), Brutale 910 [Евро 3] (2007-2008), Brutale 1078 (2008), F4 750 (1999-2004), F4 750 Biposto (2000-2004), F4 1000 [ВСЕ модели] (2004-2009), F4 Biposto 1078 (2008-2009), MV 1078 (2008-2009), Corsaro Veloce (ALL)

Заметка: Эта проводка совместима с индикаторами GIPRO-X начиная с версий C11. Перед установкой, сверьте номер версии на этикетке, версия должна быть не старше **"FW: C11"**.

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите **разъем Датчика Скорости**

   Ducati: Датчик Скорости крепится на заднем колесе. Следуйте за проводом датчика пока не обнаружите **черный 3х контактный разъем**. Проще всего до разъема можно добраться, сняв пластик с правой стороны – на большинстве моделей разъем расположен недалеко от правой крышки двигателя.

   MV Agusta: датчик расположен на крышке ведущей звезды.

   Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

   Проверка:
   Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки GiPro. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

   *Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*
   Мама Датчика Скорости → GIPro → SH → Папа мотоциклетного разъема

3. Найдите **Датчик Позиции Коленвала (Timing Sensor, Pickup).** Датчик установлен сверху или сбоку картера. Следуйте за кабелем датчика, пока не обнаружите 3х контактный разъем. Ниже приведены места расположения разъема для некоторых моделей:

Monster S2R, Multistrada	Слева. Над горизонталью цилиндра. Крепится хомутом к раме.
Monster S4RS	Слева под седлом за пластиком.
ST3	Справа от двигателя. Крепится хомутом к раме.

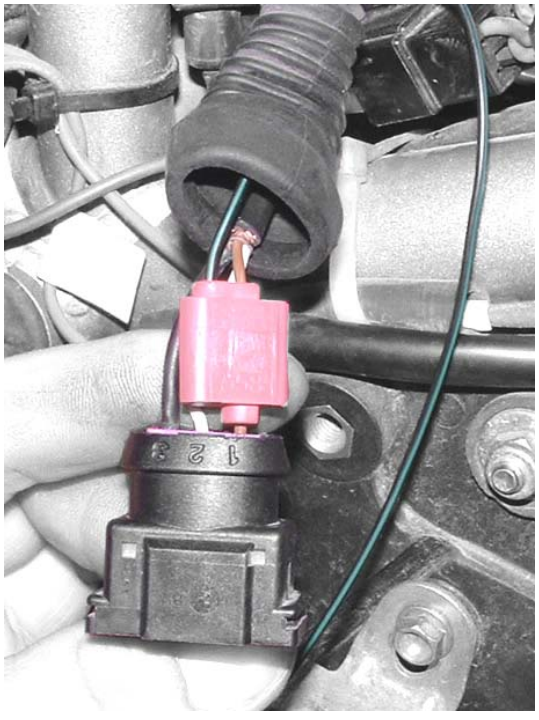
Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика RPM/Зажигания (Timing Sensor, Pickup)

4. Разъедините разъем и стяните черный (больший из двух) пыльник с разъема, чтобы освободить доступ к проводке.

5. Пропустите внутрь пыльника **Черно/Зеленый** провод GiPro. Не допускайте контакта провода с выпускным коллектором или блоком цилиндров.

6. Контакты на разъеме пронумерованы. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу, подходящему к контакту номер **1**, используя **Красный врезной** контакт, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.



7. Соберите разомкнутый разъем Датчика Позиции Коленвала и закрепите его к раме с помощью хомута.

8. Подключите **Красный провод** GiPro проводки к **коммутируемым +12V** бортового напряжения, например - сзади блока предохранителей к **Красно/Черному** проводу.

Перед подключением мы рекомендуем, используя временное соединение, созданное, с помощью, к примеру - иглы, воткнутой в контакт Красно/Черного провода, убедиться что дисплей GiPro включается и выключается с поворотом ключа зажигания. Если это так - откусите избыток красного провода, затем, используя второй врезной контакт, идущий в комплекте - подключите Красный провод GiPro к коммутируемым ключем зажигания +12V бортовой сети.

9. Подключите 4х контактную проводку GiPro к разъему дисплея GiPro

10. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
  (Если этого не произошло - к дисплею не подключены +12V и/или земля. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости и на красном проводе.)

- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости.)

- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с Датчика Позиции Коленвала. Проверьте врезной разъем на колодке датчика.)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

11. Стяните зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

12. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров

13. Используя черную изоленту, изолируйте 4х контактный разъем. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.

14. Выполните Настройку как указано в Инструкции по настройке.
Если вы видите, что дисплей показывает не верную передачу на 1ой передаче, с выжатым сцеплением - сбросьте настройки модуля и пройдите процедуру

Настройки повторно с **ОХЛАЖДЕННЫМ** мотором, в то время когда обороты холостого хода выше, чем обычно.