

## Инструкция по установке **GPX-D02**

### Совместимые мотоциклы:

SportClassic [ ] (2005-2010)

Заметка: Эта проводка совместима с индикаторами GIPRO-X начиная с версий C11.  
Перед установкой, сверьте номер версии на этикетке, версия должна быть не старше **"FW: C11"**.

*Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

### 1. Найдите **разъем Датчика Скорости**

Датчик Скорости крепится на заднем колесе. Следуйте за проводом датчика пока не обнаружите черный **3х контактный черно-белый** разъем. Разъем находится под водительским сиденьем, справа.

#### Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

### 2. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки GiPro. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

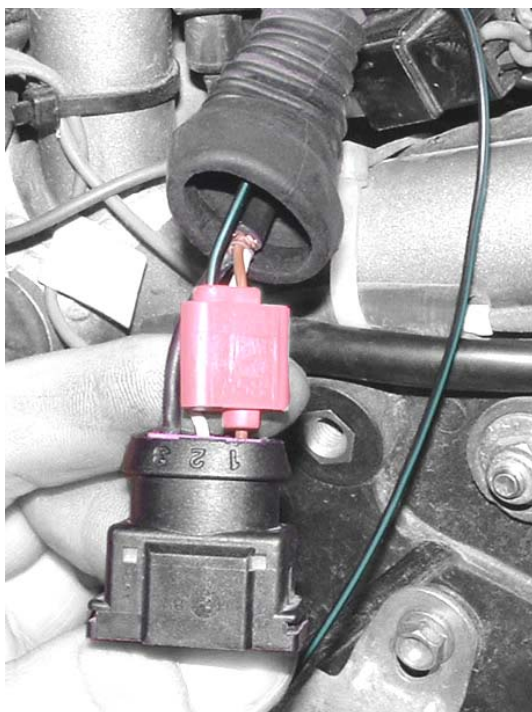
*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*

*Мама Датчика Скорости → GiPro → SH → Папа мотоциклетного разъема*

### 3. Найдите **Датчик Позиции Коленвала (Timing Sensor, Pickup)**. Датчик установлен на левой стороне картера. Следуйте за кабелем датчика, пока не обнаружите 3х контактный разъем. Разъем находится под топливным баком, крепится к раме хомутом.

4. Разъедините разъем и стяните черный (больший из двух) пыльник с разъема, чтобы освободить доступ к проводке.
5. Пропустите внутрь пыльника **Черно/Зеленый** провод GiPro. Не допускайте контакта провода с выпускным коллектором или блоком цилиндров.
6. Контакты на разъеме пронумерованы. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу подходящему к контакту номер **1**, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

*Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличие от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.*



7. Соберите разомкнутый контакт Датчика Положения Коленвала и закрепите его к раме с помощью хомута.
8. Подключите 4х контактную проводку GiPro к разъему дисплея GiPro
9. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
  - **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).  
(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
  - **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.  
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)

- **Запустите мотор** → буква "L" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.  
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с Датчика Позиции Коленвала. Проверьте врезной разъем на колодке датчика)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

10. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
11. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.  
Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.  
Не используйте маршрут, пролегающий близко к выпуску или блоку цилиндров
12. Используя черную изоленту, изолируйте 4х контактный разъем. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.
13. Выполните Настройку как указано в Инструкции пользователя.  
Если вы видите, что дисплей показывает не верную передачу на 1ой передаче, с выжатым сцеплением - сбросьте настройки модуля и пройдите процедуру Настройки повторно с **ОХЛАЖДЕННЫМ** мотором, в то время когда обороты холостого хода выше, чем обычно.