GIpro X-TYPE

Инструкция по установке
GPX-H01

Совместимые мотоциклы:

TORNADO Naked 125 (ALL), CB400SF (1999-2005), CB600F Hornet [без АБС] (2003-2006), CB600S Hornet (2000-2002), CB900F Hornet (2002-2008), CB1100SF (1999-2004), CB1300 S/F [без АБС] (1998-2002), CBF600 [без АБС] (2004-2007), CBF600 [АБС] (2004-2007), CBR600F [без АБС] (1995-2010), CBR600F3 (1995-1998), CBR600F4 (1999-2000), CBR600F4i (2001-2006), CBR600FS (2001-2003), CBR900RR Fireblade (1994-2003), CBR919RR Fireblade (1996-1999), CBR929RR Fireblade (2000-2001), CBR954RR Fireblade (2002-2003), CBR1100XX Blackbird (1996-2008), GL1800 Goldwing (2001-2005), 599 Hornet (2003-2006), 919 Hornet (2002-2008), RVT1000R RC51 [Инжектор] (2003-2006), RVT1000R RC51 [Карбюратор] (2000-2006), ST1300 / Pan European (2002-2007), VFR750 (1994-1997), VFR800 Interceptor [без АБС] (1998-2005), VFR800 Interceptor [АБС] (2002-2005), VT125C (1999-2009), VT750C/S [Карбюратор] (2004-2007), VTR1000 SP1 (2000-2001), VTR1000 SP2 (2002-2006), VTR1000F FireStorm/SuperHawk (1997-2005), X11 (1999-2004), X4 (1997-2003), XL1000V Varadero (1999-2002)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. **Найдите** разъем **Датчика Скорости**

Подготовка:

- Выключите зажигание.
- Поставьте заднее колесо мотоцикла на подкат. Убедитесь, что заднее колесо свободно вращается.
- Снимите сиденье.

Датчик скорости расположен сверху коробки передач, считывая обороты с промежуточного вала.
3х контактный разъем датчика скорости расположен на удалении 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:
Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. Установка

1. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки GiPro. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

   *Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*
   Папа Датчика Скорости → GIPro → SH → Мама мотоциклетного разъема

2. Найдите **ECU** (Модуль Управления Мотором). Это плоская коробка с одним или несколькими разъемами, к которым подведено большое количество проводов. ECU расположено под сиденьем водителя или под одной из боковых панелей хвоста мотоцикла.

3. Найдите провод на разъеме ECU:

CBR900RR, CBR1100XX	**Желтый** *(Целиком Желтый провод)*
VFR750	**Бело/Желтый** *(Белый провод с тонкой Желтой полосой)*
Все остальные модели	**Желто/Зеленый** *(Желтый провод с тонкой Зеленой полосой)*

4. Срежьте 3см изоляции, в которой проложены провода ECU.

5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу ECU, используя **красный врезной контакт,** идущий в комплекте.

   Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

6. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
   - **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
     (Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
   - **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
     (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)

- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала. Проверьте врезной разъем на проводе ECU)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

8. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

9. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

10. Используя черную изоленту, изолируйте 4х контактный разъем. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.