GIpro X-TYPE

Инструкция по установке
GPX-H02

Совместимые мотоциклы:

CBF500 [без АБС] (2004-2008), CBF500 [АБС] (2004-2008), CBR250R (2011-2014), NRX1800 (2004-2006), Valkyrie Rune (2004-2006), VT750C/S [Карбюратор] (2008-2011), VTX1300 (2002-2011), VTX1800 (2002-2004)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите разъем **Датчика Скорости**.
   - **VTX1300, VTX1800**:
     Под левой крышкой двигателя, под ключом зажигания. Разъем защищен пыльником.
   - **NRX1800, Valkyrie Rune**:
     Под сиденьем - баком справа, рядом с ECM (Модуль Управления Двигателем)
   - **VT750**:
     Под сиденьем водителя, слева впереди, в пыльнике

   Проверка:
   Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

   *Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*
   Папа Датчика Скорости → GIPro → SH → Мама мотоциклетного разъема

3. Найдите провод, идущий от **Датчика Позиции Коленвала** (Pickup coil, датчик Холла):

CBF500, VTX1800, VT750,	**Желтый**

NRX1800, Valkyrie Rune	*(Полностью Желтый)*
VTX1300	**Бело/Голубой** *(Белый провод с тонкой Голубой полоской)*

Этот провод можно найти либо на **2ух контактном** разъеме датчика позиции коленвала, или около разъема **ECM** (то же самое что ECU и ICM – Модуль Управления Двигателем)

4. Срежьте 3см изоляции, в которой проложены провода.

5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу ECU, используя **Красный врезной контакт,** идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

Под

6. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
  (Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала. Проверьте врезной разъем.)

8. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

9. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

10. Используя черную изоленту, изолируйте 4х контактный разъем. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.