

Инструкция по установке **GPX-HA1**

Совместимые мотоциклы BUELL, Harley Davidson:

1125R/CR (2008-2010), Big Twin 5 (1998-2006),
Marelli VDO ()

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Найдите разъем Датчика Скорости.

Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала.

3х контактный **Серый** разъем датчика скорости расположен в 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели, в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием.

Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. В разрыв Датчика Скорости **подключите маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.**

*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*

Мама Датчика Скорости → GPro → SH → Папа мотоциклетного разъема

3. Найдите провод для снятия сигнала:

| | |
|--------------|---|
| H-D | Сигнальный провод Датчика Положения Коленвала. Датчик положения коленвала (СКР) расположен сбоку картера. Следуйте за кабелем пока не встретите 2-ух контактный разъем. Сигнальный провод - Красного цвета. |
| Buell | Сигнальный провод Датчика Положения Распредвала. Датчик Положения Распредвала (pickup coil) расположен сбоку картера. Следуйте за кабелем, пока не обнаружите черный, 3-х контактный разъем датчика. Сигнальный провод - Зелено/Белый (Зеленый с тонкой Белой полоской). Осмотрите разъем с двух сторон (папу и маму) Если мотоцикл не имеет Датчика Положения Распредвала (например Buell Blast), найдите сигнальный провод, идущий от ECU (Модуль Управления Двигателем) к бобине (обычно Розового цвета). |

4. Срежьте 3см изоляции в которой уложены провода.

5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу ECU, используя **красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

6. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика положения коленвала/распредвала). Проверьте врезной разъем на проводе ECU)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

8. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

- 9.** Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров.
- 10.** Используя черную изоленту, изолируйте 4х контактный разъем. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.