GIpro X-TYPE

Инструкция по установке
GPX-HA1

Совместимые мотоциклы BUELL, Harley Davidson:

1125R/CR (2008-2010), Big Twin модели с 5 пер. (1998-2006), ВСЕ, с зажиг. Marelli или VDO (ВСЕ)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. Найдите разъем **Датчика Скорости**.
   Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала.
   3х контактный **Серый** разъем датчика скорости расположен в 10-30 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели, в морде мотоцикла.

   Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

   Проверка:
   Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

   *Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*
   Мама Датчика Скорости → GIPro → SH → Папа мотоциклетного разъема

3. Найдите провод для снятия сигнала:

H-D	**Сигнальный провод Датчика Позиции Коленвала**. Датчик позиции коленвала (CKP) расположен сбоку картера. Следуйте за кабелем пока не встретите **2-ух контактный** разъем. Сигнальный провод - **Красного** цвета.
Buell	**Сигнальный провод Датчика Позиции Распредвала.** Датчик Позиции Распредвала (pickup coil) расположен сбоку картера. Следуйте за кабелем, пока не обнаружите **черный, 3-х контактный разъем датчика**. Сигнальный провод - **Зелено/Белый** (Зеленый с тонкой Беллой полоской). Осмотрите разъем с двух сторон (папу и маму) Если мотоцикл не имеет Датчика Позиции Распредвала (например Buell Blast), найдите сигнальный провод, идущий от ECU (Модуль Управления Двигателем) к бобине (обычно Розового цвета).

4. Срежьте 3см изоляции в которой уложены провода.

5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу ECU, используя **красный врезной контакт,** идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

6. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
  (Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала/распредвала). Проверьте врезной разъем на проводе ECU)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

8. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

9. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров.

10. Используя черную изоленту, изолируйте 4х контактный разъем. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.