

## Инструкция по установке **GPX-K02**

### **Совместимые мотоциклы:**

D-Tracker 125 (2010-2015), D-Tracker 250 [ ] ( ), D-Tracker 250 [ ] ( ), KL250 Super Sherpa (1997-2010), KLX125 (2010-2015), KLX230 (2020-2021), KLX230R (2020), KLX250 [ ] ( ), KLX250 [ ] ( ), KLX300R (2020-2021), Ninja 250SL / RR mono (2014-2016), VN1500 (2001-2008), VN1600 (2003-2009), Vulcan 1500 (2001-2008), Vulcan 1600 (2003-2009), Z250SL (2014-2016), ZX-12R Ninja (2000-2003), Boulevard M95 (2004-2007), VZ1600 Marauder (2004-2007)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

### **1. Найдите разъем Датчика Скорости**

Датчик скорости располагается на крышке ведущей звезды.

3х контактный разъем датчика скорости расположен в 20-40 см. от датчика.

Проще всего до разъема можно добраться, сняв левый боковой обтекатель, или левую крышку картера. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели, в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

#### **Проверка:**

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием.

Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

### **2. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.**

*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*

*Мама Датчика Скорости → GIPro → SH → Папа мотоциклетного разъема*

### **3. Найдите разъем Датчика Положения Коленвала (датчик Холла) и выделите Сигнальный провод:**

<b>ZX-12R</b>	<b>2ух контактный, Черный разъем</b> с права картера <b>Желто/Черный</b> <i>(полностью Желтый провод с тонкой Черной полоской)</i>
<b>Другие модели</b>	<b>4х контактный разъем</b> с левой стороны картера, поблизости с разъемом датчика скорости <b>Черно/Синий</b> <i>(полностью Черный провод с тонкой Синей полосой)</i>

*Замечание: Чтобы найти нужный провод смотрите с обеих сторон разъема*

4. Срежьте 3см изоляции, в которой **уложены** провода Датчика Положения Коленвала
5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к сигнальному проводу, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

*Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.*

6. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro
7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
  - **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).  
*(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)*
  - **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.  
*(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)*
  - **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.  
*(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала. Проверьте врезной разъем на проводе ECU)*

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

8. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
9. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

- 10.** Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.