

Инструкция по установке **GPX-KT1**

Совместимые мотоциклы:

640 LC4 (2005-2008), 690 Duke (2008-2012), 950 [] (2003-2007), 990 [] (2005-2013), 990 [] (2006-2010), 990 Super Duke R (2008-2010), 1190 RC8 /R (2008-2016)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

- 1. Сдвиньте вниз/снимите** морду мотоцикла с фарой.
- 2. Найдите разъем Датчика Скорости.** Он находится за приборной панелью - это 3х контактный, белый, треугольный разъем. Если Вы сомневаетесь, следуйте за кабелем, идущим от датчика, на переднем колесе, пока не встретите разъем.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

- 3. В разрыв Датчика Скорости подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки GiPro. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*

Мама Датчика Скорости → GiPro → SH → Папа мотоциклетного разъема

- 4. Найдите сигнальный провод тахометра.**
для 950/990: Следуйте за кабелем, выходящим из тахометра, пока не увидите 3х контактный разъем естественного цвета. Сигнальный провод тахометра находится **посередине**. Это **Бело/Синий** провод (Белый провод с Синей полоской)
для RC8: Сигнальный кабель находится на 26ом пине разъема, позади

приборной панели, если отсчитывать контакты по рядам - то это **10 контакт**, верхний ряд, 4ый провод - считая слева на право, расположенный на задней стороне разъема (с этой стороны на разъем приходят проводка). Это **Черно/Коричневый** провод (Черный провод с тонкой Коричневой полоской)

5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к **сигнальному проводу тахометра**, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

6. Подключите 4х контактную проводку GiPro к разъему дисплея GiPro.

7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
(Если этого не произошло - к дисплею не подключены +12V и/или земля. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости и на красном проводе.)
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости.)
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с сигнального провода тахометра. Проверьте врезной разъем на колодке датчика.)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

8. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

9. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

10. Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.