

Инструкция по установке **GPX-S02**

Совместимые мотоциклы:

GSF600 Bandit (2000-2004), GSF650 Bandit [без АБС] (2005-2006), GSF650 Bandit [АБС] (2005-2006), GSF1200 Bandit (2001-2006), SV650 [без АБС] (1999-2002)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Найдите разъем Датчика Скорости.

Датчик скорости располагается на крышке ведущей звезды. 3х контактный, черный разъем датчика скорости расположен в 20-40 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв бак, сняв боковой обтекатель, или седушку. Если спидометр работает от переднего колеса (SV650, VL800) – разъем датчика скорости находится недалеко от приборной панели, в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. В разрыв Датчика Скорости **подключите маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.**

*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*

Папа Датчика Скорости → GIPRO → SH → Мама мотоциклетного разъема

3. Найдите разъем Датчика Позиции Коленвала (датчик Холла) и выделите Сигнальный провод:

GSF600 Bandit (2000-2004)	Черно/Синий
----------------------------------	--------------------

GSF650 Bandit (2005-2006) GSF1200 Bandit (2001-2006) GSX600F Katana (1998-2006) GSX750F Katana (1998-2006)	(Черный провод с Синей полоской)
GSX-R600 (1997-2000) GSX-R750 (1996-1997)	Черный (Полностью черный провод)
GSX1300R Hayabusa (1999-2007) SV650 (1999-2002) VL800 Intruder Volusia (2001-2004) XF650 Freewind (1997-2004)	Зеленый (Полностью зеленый провод)

Нужный провод можно найти на **2-ух контактном разъеме** датчика позиции коленвала или на разъеме **ECU** (модуля управления мотором).

4. Срежьте 3см изоляции, в которой **уложен** провод, найденный в п2.
5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к сигнальному проводу, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

6. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro
7. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
 - **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
 - **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
 - **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала. Проверьте врезной разъем.)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

8. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
9. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров

- 10.** Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.