

Инструкция по установке **GPX-T01**

Совместимые мотоциклы:

Daytona 600 (2003-2004), Daytona 955i (2002-2006), Scrambler 865 [digital odo] (2006-2015), Speed Triple [] (2002-2004), Speed Four (2002-2006), Sprint RS (1999-2004), Sprint ST (1998-2004), Street Scrambler (), Thruxton 865 [digital odo] (2004-2015), Tiger 900 (1999-2000), Tiger 955i (2001-2006), TT 600 (2000-2003)

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Найдите разъем Датчика Скорости.

Датчик скорости расположен сверху КПП или возле переднего колеса. До черного 3х контактного разъема датчика скорости проще всего добраться, подняв топливный бак.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. В разрыв Датчика Скорости подключите маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*

Мама Датчика Скорости → GIPRO → SH → Папа мотоциклетного разъема

3. Найдите ЕСМ (Модуль Управления Мотором). Это плоская коробка, к которой подходит один или несколько разъемов с множеством проводов.

4. Найдите **Сигнальный провод датчика позиции коленвала** на разъеме ECM.

Sprint RS/ST	Сине/Черный (Полностью Синий провод с тонкой Черной полоской) Это сигнальный провод Датчика Позиции Коленвала. Вы можете подключить провод либо к проводу на ECM, либо к проводу, находящемуся на 2-ух контактном разъеме Датчика Позиции Коленвала.
Остальные модели	Красный (Полностью красный провод) Это сигнальный провод тахометра. Как альтернатива – можно использовать провод, идущий от Датчика Позиции Коленвала (Сине/Фиолетовый), находящийся на 2ух контактном разъеме Датчика Позиции Коленвала, либо на разъеме ECM.

5. Срежьте 3см изоляции, в которой уложены провода.
6. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу ECU, используя **красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

7. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.
8. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:
- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
 - **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
 - **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала. Проверьте врезной разъем.)
- Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.
9. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
10. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров.

- 11.** Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.