# GIpro X-TYPE

## Инструкция по установке
## GPX-T01

**Совместимые мотоциклы:**

Daytona 600 (2003-2004), Daytona 955i (2002-2006), Scrambler 865 [с цифровым одометром] (2006-2015), Speed Triple [без АБС] (2002-2004), Speed Four (2002-2006), Sprint RS (1999-2004), Sprint ST (1998-2004), Street Scrambler (ALL), Thruxton 865 [с цифровым одометром] (2004-2015), Tiger 900 (1999-2000), Tiger 955i (2001-2006), TT 600 (2000-2003)

*Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Найдите **разъем** Датчика Скорости.
   Датчик скорости расположен сверху КПП или возле переднего колеса.
   До черного 3х контактного разъема датчика скорости проще всего добраться, подняв топливный бак.

   Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

   Проверка:
   Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем.

2. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.
   *Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*
   *Мама Датчика Скорости → GIPro → SH → Папа мотоциклетного разъема*

3. Найдите **ECM** (Модуль Управления Мотором). Это плоская коробка, к которой подходит одни или несколько разъемов с множеством проводов.

**4.** Найдите **Сигнальный провод датчика позиции коленвала** на разъеме ECM.

| | |
|---|---|
| **Sprint RS/ST** | **Сине/Черный** *(Полностью Синий провод с тонкой Черной полоской)*<br>Это сигнальный провод Датчика Позиции Коленвала. Вы можете подключить провод либо к проводу на ECM, либо к проводу, находящемся на 2-ух контактном разъеме Датчика Позиции Коленвала. |
| **Остальные модели** | **Красный** *(Полностью красный провод)*<br>Это сигнальный провод тахометра.<br>Как альтернатива – можно использовать провод, идущий от Датчика Позиции Коленвала (**Сине/Фиолетовый**), находящийся на 2ух контактном разъеме Датчика Позиции Коленвала, либо на разъеме ECM. |

**5.** Срежьте 3см изоляции, в которой уложены провода.

***6.*** Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к проводу ECU, используя **красный врезной контакт,** идущий в комплекте.

*Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.*

**7.** Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

**8.** Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
  *(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости)*
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
  *(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)*
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
  *(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала. Проверьте врезной разъем.)*

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

**9.** Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

**10.** Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров.

**11.** Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.