

## Инструкция по установке GPX-U01

### **Совместимость:**

Эта универсальная проводка подойдет ко всем мотоциклам и средствам передвижения, оборудованным электронным спидометром (с аналоговой или цифровой индикацией), с 5-6 ступенчатой КПП.

Спидометр электронный – если показания пробега выводятся на цифровой дисплей.

*Перед тем как использовать универсальную проводку, убедитесь, что для вашего средства передвижения отсутствует специализированная проводка.*

### **Некоторые совместимые мотоциклы:**

( ), Dorsoduro 1200 ( ), Pegaso 650 (2005-2010), Shiver 750 [ ] ( ), DUE 756 ( ), TNT 300 ( ), TNT 899 ( ), Glanville 250 X (2020), XB12STT Lightning Super TT ( ), 650 MT (2020), 400 NK (2020), ATV ( ), Spyder F3 / S ( ), Spyder RS/RSS ( ), Spyder RT/RTS ( ), Spyder ST/STS ( ), ST3s [ ] (2006-2007), ST4s [ ] (2004-2005), GRS 600 (2013), FIONDA ( ), FURIA OTTO / S / TITANIUM ( ), V-Rod (2008-2017), Big Twin 6 (2007-2015), VRSC ( V-Rod) ( ), CB400SF (2006-2007), CBF250 ( ), Grom [ ] ( ), Monkey [ ] (2019-2021), MSX125 [ ] ( ), VT750C/S [ ] (1997-2003), XL125V Varadero (2001-2006), XRE 300 ( ), 401 Svartpilen ( ), 401 Vitpilen ( ), 701 [ ] ( ), TE511 ( ), Chief Classic ( ), Chief Dark Horse ( ), Chief Vintage ( ), Chieftain (2020-2021), Chieftain Elite (2020-2021), Chenger (2020-2021), Roadmaster (2020-2021), Roadmaster Dark Horse (2020-2021), Roadmaster Elite (2020-2021), Scout Sixty ( ), Scout ( ), Scout Bobber ( ), Springfield ( ), Springfield Dark Horse ( ), Vintage (2021), 690 Duke (2013-2015), 690 Enduro/SMC (2008-2021), 990 [ ] (2011-2013), EXC 250 [ ] ( ), EXC 250 [ ] ( ), EXC 300 [ ] ( ), EXC 300 [ ] ( ), EXC 350 [ ] ( ), EXC 400 [ ] ( ), EXC 450 [ ] ( ), EXC 450 [ ] ( ), EXC 500 [ ] ( ), EXC 500 [ ] (2012-2021), XCF 250 (2020-2021), XCF 350 (2020-2021), XCF 450 (2020-2021), XCF 500 (2020-2021), Z250 (2013-2014), K-Light 125 ( ), RKF 125 ( ), RKR 125 ( ), RKV 125 ( ), Superlight Limited 125 ( ), TXM Motard 125 ( ), 650 Lynx ( ), SFC 750 (2015), SFC 1000 (2015), Dune 125 ( ), DuneX 125 ( ), Monte Pro 125 ( ), RST 125 ( ), XSM 125 ( ), XTM 125 ( ), Audace ( ), California 1400 ( ), Eldorado ( ), Griso 8V SE ( ), Norge GT 8V ( ), Stelvio 1200 8V ( ), V7 ( ), V7 II ( ), V7 III (2019-2021), Corsaro 1200 ( ), Granpasso 1200 ( ), Milano 1200 ( ), Scrambler 1200 ( ), Sport 1200 ( ), Benelli 600 (2013), VL1500 Intruder (1998-2004), LT-A700X KingQuad [ATV] (2005-2007), LT-A750X KingQuad [ATV] (2008-2015), LT-A750XP KingQuad [ATV] (2009-2015), Cross Country [ ] ( ), Octane (2017), 984 C3 2V ( ), 985 C3 4V ( ), 987 C3 4V ( ), 1640 Racing / Road ( ), Diversion [ ] (2009-2015), FZ150 [ ] (2013-2015), FZ6 [ ] (2007-2012), FZ8 [ ] (2010-2015), FZ-10 (2016-2017), MT-125 [ ] ( ), SCR950 (2017-2020), SR400 (2014-2020), TDM900 [ ] (2007-2013), VMAX (2009-2017), XJ6 [ ] (2009-2015), XT1200Z Super Tenere (2010-2013), XV950 Bolt [ ] (2017-2021), XV1900F Star Venture (2018-2021), XVS950C (2017-2020), YZF-R125 [ ] (2015-2020),

## 1. Введение

Вам нужно подключить 4 провода к проводке мотоцикла с помощью четырех высококачественных врезных разъемов, идущих в комплекте. Паять или обрезать провода транспортного средства не потребуется.

Соединения устанавливаются либо под баком, либо на разъеме ECU (Модуль Управления Мотором), либо позади приборной панели.

Таблица с расшифровкой проводов:

Провод GPro	Подсоединяется к
Красный	+12V, коммутируемым замком зажигания
Черный	проводу с массой, или корпусу мотора.
Белый	сигналу Датчика Скорости, в любом месте между Датчиком Скорости и приборной панелью.  Для некоторых моделей с ABS – в любое место между компьютером, управляющим ABS и ECU (Модулем Управления Мотором).
Зеленый	сигналу Тахометра, в любое место между ECU и приборной панелью.  Альтернативно – к сигнальному проводу 2ух контактного Датчика Положения Коленвала, в любое место между ECU (Модулем Управления Мотором) и датчиком.

Перед установкой, мы рекомендуем проконсультироваться с дилером или/и обратиться к мануалу средства передвижения.

По причине большого числа мотоциклов и средств передвижения, совместимых с проводкой, цвета проводов и инструкции по установке, для каждой из моделей, останутся за рамками инструкции.

## 2. Установка

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

1. Поверните замок зажигания в позицию «Выкл». Снимите седушку, поднимите и закрепите топливный бак.
2. Найдите разъем **Датчика Скорости**.  
У большинства мотоциклов датчик скорости находится на КПП. Иногда датчик скорости находится на переднем или заднем колесах. Следуйте за проводом, идущим от датчика скорости, пока не увидите разъем датчика скорости. Это 3х контактный разъем (за исключением BMW, в котором это 2ух контактный разъем).  
Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

### Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием.

Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем. В случае если датчик скорости находится на переднее колесе – прокрутите переднее колесо.

#### Модели с ABS:

Некоторые мотоциклы, оборудованные ABS, не имеют датчика скорости (например, Yamaha FJR1300 2006+, VMAX 2009+, Ducati ST4 2005+). В этих случаях, сигнал генерируется компьютером ABS. Подсоедините сигнальный провод скорости к проводу, идущему от компьютера ABS к ECU (Модулю Управления Мотором). Обратитесь к мануалу мотоцикла/средства, чтобы найти нужный провод.

- 3. Найдите** провода датчика скорости, используя вольтметр или мануал. К датчику скорости подходят 3 провода (за исключением BMW):
- **Масса** прозванивается с рамой мотоцикла.
  - **Питание** +5 или +12V, при включенном замке зажигания (постоянно).
  - Напряжение на **Сигнальном** проводе должно меняться от 0V до 5V (12V) во время вращения колеса.

- 4. Подключите Черный** провод GiPro к Массе датчика скорости, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.  
*Инструкция: Заведите не зачищенный провод ECU внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличие от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.*

Как альтернатива – можно подключить Черный провод GiPro к шасси или мотору.

- 5. Подключите Красный** провод GiPro к коммутируемому ключом зажигания, бортовым +12V, например – к проводу питания переключателя заднего стоп сигнала, или к линии питания в блоке предохранителей. Если напряжение на Датчике Скорости выше 9V - вы можете брать питание с него – опять же – используя Красный врезной контакт, идущий в комплекте.
- 6.** Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.
- 7.** Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

#### **Тест #1:**

**Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание →**

дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего медленно замигает буква "L" (Обучение).

*(Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости.)*

- 8. Подключите Белый** провод GiPro к сигнальному проводу Датчика Скорости (или к сигнальному проводу, идущему от компьютера, управляющего ABS), как и в предыдущих случаях – используйте Красный врезной контакт, идущий в комплекте.

#### **Тест #2:**

**Включите зажигание.**

**Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.

*(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости)*

- 9. Подключите Зеленый провод GiPro к сигнальному проводу Датчика Положения Коленвала.** Датчик позиции коленвала находится внутри картера, обычно рядом с крышкой сцепления, с правой стороны двигателя (датчик Холла). У датчика 2 провода. Как альтернатива – можно подключить GiPro к сигнальному проводу тахометра на разъеме ECU (Модуля Управления Двигателем). Используйте красный врезной контакт, идущий в комплекте.

**Тест #3:**

**Запустите мотор** → буква "L" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд. *(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика позиции коленвала.)*

- 10.** Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
- 11.** Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.  
Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.  
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров
- 12.** Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.
- 13.** Если все тесты прошли, перейдите к Инструкции По Настройке

