

GPX X-TYPE

Инструкция по установке GPX-Y01

Совместимые мотоциклы:

BT1100 Bulldog (2002-2006), Diversion [] (2009-2015), Drag Star (1999-2006), FJR1300 [] (2001-2005), FJR1300 [] (2003-2005), FZ-16 / FZ-S (2008-2015), FZ400 (1997-2002), FZ6 [] (1998-2012), FZ6 [] (2006), FZ6R (2009-2017), FZ8 [] (2010-2015), FZ1 (2001-2017), FZH150 (2015), FZN150 (2015), FZS600 Fazer (1998-2003), FZS1000 Fazer (2001-2015), MT-01 (2005-2012), MT-03 [] (2006-2013), Raider (2006-2018), Roadliner (2006-2015), Road Star (1999-2014), Royal Star [] (1996-2013), Stryker (2011-2017), Stratoliner (2006-2015), TDM850 (1999-2001), TDM900 [] (2002-2013), TDM900 [] (2004-2006), V-Star (950cc) (), Warrior (2002-2012), WR250R/X (2008-2021), WR450R/X (2008), XJ6 [] (2009-2015), XJR400 (2002-2007), XJR1300 (2004-2017), XT660 (2004-2015), XV1600A Wild Star (1999-2005), XV1900A Midnight Star (2006-2017), XVS950A Midnight Star (2009-2016), XVS1100 Drag Star (1999-2011), XVS1300A Midnight Star (2007-2015), YS250 Fazer (), YZF-R6 (1998-2016), YZF-R6S (2006-2009), YZF-R1 (1998-2008), Big Bear [ATV] (), Grizzly [ATV] (), Rhino [ATV] (), YFM550 [ATV] (), YFM660 [ATV] (), YFM700 [ATV] (), YFZ450 [ATV] ()

***Внимание:** Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.*

- 1. Снимите седло и топливный бак.** На большинстве Ямах, все необходимые подключения производятся под топливным баком.
- 2. Найдите разъем Датчика Скорости.**
Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала. 3х контактный разъем датчика скорости расположен в 20-40 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости обычно находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

Проверка:

Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем. В случае если датчик скорости находится на переднее колесо – прокрутите переднее колесо.

3. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*

Мама Датчика Скорости → GiPro → SH → Папа мотоциклетного разъема

4. Найдите **2ух контактный** разъем **Датчика Положения Коленвала**, разъем естественного (или черного) цвета. Из картера к датчику подходят два провода - один **Серый**, второй, Черно/Синий – проверьте цвета с обоих концов разъема (если вы сомневаетесь – установите временное соединение используя, к примеру, иглу, воткнутую с обратной стороны разъема в контакт провода). 2ух контактный разъем находится под топливным баком.

*Заметка: для XVS1100 – ищите и подключайтесь к **Оранжевому** проводу, идущему на катушку зажигания.*

5. Снимите 3см черного изоляционного рукава, в котором уложен Серый провод, недалеко от 2ух контактного разъема.
6. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к **Серому** проводу, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образную клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

7. Подключите **Красный** провод GiPro к коммутируемым ключом зажигания +12V, например, к питанию переключателя стоп сигнала, расположенному под топливным баком (**2ух контактный** Коричневый или Черный разъем, **Коричневый** провод). Для установления соединения используйте второй **Врезной контакт**, идущий в комплекте.

8. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

9. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
(Если этого не произошло – устройство не получает питания, проверьте соединения красного и черного провода GiPro)
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
(Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с Датчика позиции Коленвала. Проверьте врезной разъем.)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

- 10.** Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.
- 11.** Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.
Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.
Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров.
- 12.** Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.