GIpro X-TYPE

Инструкция по установке
GPX-Y01

Совместимые мотоциклы:

BT1100 Bulldog (2002-2006), Diversion [без АБС] (2009-2015), Drag Star (1999-2006), FJR1300 [без АБС] (2001-2005), FJR1300 [АБС] (2003-2005), FZ-16 / FZ-S (2008-2015), FZ400 (1997-2002), FZ6 [без АБС] (1998-2012), FZ6 [АБС] (2006), FZ6R (2009-2017), FZ8 [без АБС] (2010-2015), FZ1 [без АБС] (2001-2017), FZ1 [АБС] (2006-2017), FZH150 (2015), FZN150 (2015-2018), FZS600 Fazer (1998-2003), FZS1000 Fazer (2001-2015), MT-01 (2005-2012), MT-03 [без АБС] (2006-2013), Raider (2006-2018), Roadliner (2006-2015), Road Star (1999-2014), Royal Star [ВСЕ модели] (1996-2013), Stryker (2011-2017), Stratoliner (2006-2015), TDM850 (1999-2001), TDM900 [без АБС] (2002-2013), TDM900 [АБС] (2004-2006), V-Star [950cc и больше] (ALL), Warrior (2002-2012), WR250R/X (2008-2026), WR450R/X (2008), XJ6 [без АБС] (2009-2015), XJR400 (2002-2007), XJR1300 (2004-2017), XT660 (2004-2015), XV1600A Wild Star (1999-2005), XV1900A Midnight Star (2006-2017), XVS950A Midnight Star (2009-2016), XVS1100 Drag Star (1999-2011), XVS1300A Midnight Star (2007-2017), YS250 Fazer (ALL), YZF-R6 (1998-2016), YZF-R6S (2006-2009), YZF-R1 (1998-2008), Big Bear [ATV] (ALL), Grizzly [ATV] (ALL), Rhino [ATV] (ALL), YFM550 [ATV] (ALL), YFM660 [ATV] (ALL), YFM700 [ATV] (ALL), YFZ450 [ATV] (ALL)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. **Снимите седло и топливный бак.** На большинстве Ямах, все необходимые подключения производятся под топливным баком.

2. Найдите разъем **Датчика Скорости**.
   Датчик скорости расположен сверху или сбоку КПП, считывая обороты с промежуточного вала. 3х контактный разъем датчика скорости расположен в 20-40 см. от датчика. Проще всего до разъема можно добраться, подняв топливный бак или сняв боковой пластик. Если спидометр работает от переднего колеса – разъем датчика скорости обычно находится недалеко от приборной панели в морде мотоцикла.

   Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

   Проверка:
   Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка). Прокрутите заднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили другой разъем. В случае если датчик скорости находится на переднее колесе – прокрутите переднее колесо.

3. В разрыв Датчика Скорости **подключите** маму и папу 3х контактного разъема проводки. Убедитесь, что разъемы защелкнуты.

*Если у вас установлен **SpeedoHealer**, вам следует соблюдать следующий порядок подключения:*
Мама Датчика Скорости→ GIPro → SH → Папа мотоциклетного разъема

4. Найдите **2ух контактный** разъем **Датчика Позиции Коленвала**, разъем естественного (или черного) цвета. Из картера к датчику подходят два провода - один **Серый**, второй, Черно/Синий – проверьте цвета с обоих концов разъема *(если вы сомневаетесь – установите временное соединение используя, к примеру, иглу, воткнутую с обратной стороны разъема в контакт провода).*
2ух контактный разъем находится под топливным баком.

*Заметка: для XVS1100 – ищите и подключайтесь к **Оранжевому** проводу, идущему на катушку зажигания.*

5. Снимите 3см черного изоляционного рукава, в котором уложен Серый провод, недалеко от 2ух контактного разъема.

6. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к **Серому** проводу, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

7. Подключите **Красный** провод GiPro к коммутируемым ключем зажигания +12V, например, к питанию переключателя стоп сигнала, расположенному под топливным баком (**2ух контактный** Коричневый или Черный разъем, **Коричневый** провод). Для установления соединения используйте второй **Врезной контакт**, идущий в комплекте.

8. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

9. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
  (Если этого не произошло – устройство не получает питания, проверьте соединения красного и черного провода GiPro)
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с Датчика позиции Коленвала. Проверьте врезной разъем.)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

10. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

11. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров.

12. Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.