GIpro X-TYPE

Инструкция по установке
GPX-Y03

Совместимые мотоциклы:

WR125R/X (2009-2014), YZF-R125 [без АБС] (2008-2013), YZF-R15 (2008-2018)

Внимание: Не устанавливайте модуль сами, если Вы не владеете простейшими навыками механика. Ни HealTech Electronics ни ее дилеры не несут ответственности за порчу устройства, связанную с его неверной установкой. Если вы сомневаетесь в себе - обратитесь за помощью к дилеру.

1. **Снимите** седушку, поднимите и закрепите топливный бак.

2. Найдите разъем **Датчика Скорости**.

   Датчик скорости находится на переднем колесе. Следуйте за проводом, пока не встретите 3х контактный разъем датчика скорости. Полупрозрачный 3х контактный разъем находится под приборной панелью.

   Если Вы сомневаетесь – сверьтесь с мануалом или уточните у дилера расположение разъема Датчика Скорости.

   Проверка:
   Разомкните разъем Датчика Скорости (возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, чтобы разъединить разъем). Прокрутите переднее колесо с включенным зажиганием. Спидометр должен показывать 0 скорость. Если это так – выключите зажигание и перейдите к следующему шагу. В противоположном случае - если скорость на спидометре не 0 – вы разъединили не тот разъем.

3. Найдите **2-ух** контактный разъем **AC магнето** (Датчик позиции коленвала). На разъем из картера приходят 2 провода - один **Красный**, другой – Белый.

4. Снимите 3см черного изоляционного рукава, в котором уложен **Красный** (полностью красный) провод, недалеко от 2ух контактного разъема.

5. Подключите **Черно/Зеленый** провод GiPro к **Красному** проводу, используя **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте.

Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

6. Подключите **Красный провод** GiPro к **коммутируемым +12 V**, например к питанию парковочных огней или проводу питания на блоке предухранителей.

Если вы сомневаетесь – установите временное соединение, используя, к примеру, иглу, воткнутую с обратной стороны разъема в контакт провода. Подключите **Красный** провод GiPro к игле, включите зажигание и убедитесь, что дисплей включается с поворотом ключа.

Если это так, обрежьте лишнюю длину с Красного провода и используя второй **Красный врезной контакт**, идущий в комплекте, подключите GiPro к питанию.

7. Подключите 4-х контактный разъем проводки к GiPro.

8. Убедитесь, что устройство подключено и корректно работает:

- **Переключитесь на Нейтраль, затем включите зажигание** → дисплей GiPro должен отобразить цифры от **6** до **1**, после чего должна медленно замигать буква "**L**" (Обучение).
  (Если этого не произошло - проверьте соединения на разъеме датчика скорости – отсутствует питание)
- **Прокрутите заднее колесо** → дисплей должен отобразить вращающееся колесо.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с датчика скорости. Проверьте соединения на разъеме датчика скорости)
- **Запустите мотор** → буква "**L**" (Обучение) должна замигать **быстрее** в течение нескольких последующих секунд.
  (Если этого не произошло - дисплей не получает сигнала с Датчика Позиции Коленвала. Проверьте врезной разъем.)

Выключите зажигание. Если тесты не прошли, разъедините 3х и 4х контактные разъемы и проверьте, не повреждены ли контактные пары.

9. Снимите зеленую пластиковую ленту сзади модуля, выберите место установки и закрепите дисплей.

10. Аккуратно уложите проводку GiPro с 3х контактного разъема к месту установки, лучше всего пускать проводку вдоль рамы.

Не изламывайте проводку вблизи 4х контактного разъема.

Не используйте маршрут, пролегающий недалеко от выпуска или блока цилиндров.

11. Используйте черную изоленту для изоляции 4х контактного разъема. Чтобы избежать нагрузок на проводку используйте идущие в комплекте хомуты для крепежа проводки GiPro к проводке мотоцикла.