Maintenance Mate

Инструкция по установке и настройке

Модель MM-BM1

Совместимые мотоциклы:

C400 (2018-2025), C650 GT [Евро 4] (2018-2023), C650 Sport (ВСЕ), F750GS (2018-2024), F800 [Евро 4] (2017-2020), F850GS (2018-2024), F900R (2020-2025), F900XR (2020-2025), G310GS (2018-2025), G310R (2018-2025), G310RR (2025), K1600 [Евро 4] (2018-2024), M1000R (2023-2025), M1000RR (2021-2025), M1000RR M Competition (2023-2024), M1000RR 50 Years M (2023-2024), R nineT [Евро 4] (2017-2021), R nineT [Euro 5 spec] (2021-2025), R1200 со светодиодами [Евро 4] (ВСЕ), R1200 АБС со светодиодами [Евро 4] (ВСЕ), R1250 GS (2017-2025), R1250 R (2017-2025), R1250 RS (2017-2025), R1250 RT (2017-2025), R1300 GS (2023-2025), R 18 (2021-2025), S1000R [Евро 4] (ВСЕ), S1000R [Euro 5 spec] (ВСЕ), S1000RR (2016-2025), S1000XR (2016-2025)

1. Вступление

Поздравляем с покупкой модуля управления сервисным пробегом Maintanance Mate MM-BM1. На сегодняшний день, Healtech Electronics Ltd. Венгрия, производит самую продвинутую и надежную электронику для мотоциклов в мире.

MM-BM1 совместим с мотоциклами BMW, оборудованными индикатором сервисного интервала (отображается в виде маленького ключа на приборной панели).

После включения зажигания, если мотоцикл прошел 800км или меньше, на 3 секунды отобразится индикатор сервисного интервала, а приборная панель покажет остаток пробега до сервисного обслуживания. Если остаток пробега исчерпан индикатор сервисного интервала не гаснет до тех пор, пока мотоцикл не пройдет сервисное обслуживание, во время которого сервисный интервал сбрасывается сканером OBD. Если сервисный пробег исчерпан, в зависимости от модели, пробег будет отображаться со знаком минус или отобразится слово OVERDUE (просрочен)

MM-BM1 поможет быстро сбросить сервисный пробег без необходимости покупки дорогого блока диагностики OBD.

2. Характеристики

Напряжение питания: от +8В до +24В
Максимальный ток потребления на +12В: 80мА
Размеры 20 мм (высота) х 30 мм. (ширина) х 13 мм. (толщина)
Защита от реверсивных напряжений и помех по всем контактам
Температура эксплуатации: от -40С до +80С
Водонепроницаемость (IP68)

3. Возможности

- быстрое управление сервисным пробегом с помощью тач-сенсорной панели. поддержка приборных панелей, работающих как в километрах/час так и мелях/час
- выгодное приобретение — экономьте на обслуживании и сбросе сервисного пробега без необходимости посещения дилера или покупки OBD
- компактность — размеры MM-BM1 лишь немногим превышают размеры порта диагностики к которому он подключается
- сверх-надежность

4. Сброс сервисного пробега

- найдите **ЧЕРНЫЙ, 16 контактный** диагностический разъем мотоцикла, обычно, закрепленный на раме под седушкой водителя в черной резиновой колодке

- подключите разъем MM-BM1 в диагностический разъем мотоцикла

- убедитесь, что выключатель мотора стоит в позиции Вкл. (Run), ключ зажигания включен, мотоцикл находится на нейтрале

- теперь MM-BM1 должен отображать цифры от 0 до 20, если этого не произошло убедитесь, что разъем MM-BM1 защелкнут и пины разъема не загнуты

- сервисный интервал может быть установлен в диапазоне от 0 до 20 000 Км или Миль, в зависимости от единиц в которых работает приборная панель, подробности сброса приборной панели в главах 4.1, 4.2, 4.3

4.1 отображаемые значения

После подключения к блоку управления MM-BM1 считает значения сервисного интервала из блока управления и отобразит их на светодиодном дисплее. Ниже приведена таблица отображаемых MM-BM1 значений.

0.	остаток сервисного интервала 0 км, на приборке горит ключ	10.	остаток 10000, 11000, 12000, ... 20 000
0.1	остаток 100,200,300,...900	Er	ошибка, сбросить сервисный интервал не удалось
01.	остаток 1000, 2000, 3000, ... 9000	UP	сброс (загрузка) нового сервисного интервала прошла успешно

примеры:

0.2 — остаток интервала 200 км (или миль, зависит от приборной панели)
0.9 — остаток интервала 900 км

03 — остаток интервала 3000 км
05 — остаток интервала 5000 км

10 — остаток интервала 10000 км
12 — остаток интервала 12000 км

и т.д.

4.2 изменение сервисного интервала

С помощью тач-сенсороной панели с двумя тач-сенсорами («вверх» и «вниз») можно изменить значение сервисного интервала. Для увеличения сервисного интервала — прикасайтесь к тач сенсору «вверх», для уменьшения — прикасайтесь к тач сенсору «вниз». Отображаемые значения будут изменяться когда вы отпустите тач-сенсор. Можно выставить любое значение сервисного интервала от 0 до 20 000.

** долгое удерживание тач сенсора не приводит к автоматическому изменению значения*

4.3 запись сервисного интервала в блок управления

Удерживайте тач-серсоры «вверх» и «вниз» одновременно в течение 4х секунд. На 5ой секунде MM-BM1 несколько раз мигнет надписью «UP» (выгрузка завершена), теперь отпустите тач сенсоры. В случае ошибки записи сервисного интервала отобразится надпись «Er» в этом случае либо мотоцикл не имеет сервисного интервала, либо заданное значение слишком велико. Во втором случае — повторите процедуру изменения сервисного интервала, выбрав для записи меньшее значение.

замечания:

- если вы записывали несколько значение сервисного интервала — будет действовать последнее записанное
- если вы попытаетесь установить значение интервала, выше предельно допустимого для данной модели мотоцикла — будет установлено максимальное значение для данной модели мотоцикла, указанное в мануале

4.4 проверка результата

- выключите ключ зажигания на 5 секунды и снова включите, убедитесь, что мотоцикл находится на нейтрале, а выключатель мотора находится в позиции Вкл. (Run)
- с помощью кнопок на приборной панели зайдите в меню «сервисный интервал» (distance to service) и посмотрите значение
- если вы видите то значение которое ожидали — отключите MM-BM1 если нет - повторите процедуру записи

5. Гарантия

Healtech Electronics предоставляет гарантию на MM-BM1 в течение двух лет с даты продажи

Сайт: ***www.healtech.ru***
Email: *healtech@healtech.ru*