Проводка к квикшифтеру

QSH-CKP

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

GALP 50 Enduro (ВСЕ), PR3 125 / 200 Enduro (ВСЕ), PR4 125 / 200 Enduro Pro / Enduro (ВСЕ), PR4 125 / 200 SuperMoto (ВСЕ), ВСЕ с тросиковым спидометром (ВСЕ), 350RR / RR-S (ВСЕ), 390RR / RS / RR-S (ВСЕ), 430RR / RS / RR-S (ВСЕ), 480RR (ВСЕ), 500RS /RR-S (ВСЕ), ВСЕ с цифровым одометром (ВСЕ), B651 Scrambler (ВСЕ), ACE (ВСЕ), Heist/Iron one (2016-2018), Misfit (ВСЕ), CabBCEero 50 (2006-2009), TL50 (2017-2020), CB1300 S/F [без АБС] (1998-2002), CBF250 (ВСЕ), CBR125R (2004-2006), CMX250 Rebel (ВСЕ), CRF80F (ВСЕ), CRF100F (ВСЕ), CRF110F (ВСЕ), CRF125F (ВСЕ), CRF230F (ВСЕ), CRF450R/X (2005-2008), NRX1800 (2004-2006), RVT1000R RC51 [Карбюратор] (2000-2006), VT750C/S [Карбюратор] (1997-2009), VT750C [Инжектор] (2007-2009), VT750S [Инжектор] (2007-2009), VTR1000 SP1 (2000-2001), VTR1000F FireStorm/SuperHawk (1997-2005), VTX1300 (2003-2009), X4 (1997-2003), XR125 (ВСЕ), XR650 (ВСЕ), Z50 Monkey/Gorilla (ВСЕ), 640 LC4 (2005-2008), EXC 250 [Карбюратор] (ВСЕ), EXC 300 [Карбюратор] (ВСЕ), EXC 400 [Карбюратор] (ВСЕ), EXC 450 [Карбюратор] (ВСЕ), EXC 500 [Карбюратор] (ВСЕ), SMR 450 [Карбюратор] (ВСЕ), SX 50 (ВСЕ), SX 65 (ВСЕ), SX 85 (ВСЕ), SXF 450 [Карбюратор] (ВСЕ), D-Tracker 250 [Карбюратор] (ВСЕ), Eliminator (ВСЕ), KL250 Super Sherpa (1997-2010), KLR650 A/B/C/E (ВСЕ), KLX140 (2016-2025), KLX250 [Карбюратор] (ВСЕ), KLX450R (2008-2014), RX Super Racing (ВСЕ), ВСЕ с digital odo (ВСЕ), DR-Z400E (ВСЕ), DR-Z400S /SM (ВСЕ), GS500F (ВСЕ), GSX-R600 (1996-2000), GSX-R750 (1996-1997), RM85 (ВСЕ), RM-Z250 [Карбюратор] (ВСЕ), RM-Z450 [Карбюратор] (ВСЕ), XF650 Freewind (1997-2004), FZ150 [Карбюратор] (2008-2012), FZ-16 / FZ-S (2008-2015), SZ150 (ВСЕ), SZ16 (ВСЕ), TT-R125 (ВСЕ), TT-R230 (ВСЕ), TT-R250 (ВСЕ), TW200 (ВСЕ), WR250F (2001-2007), WR450F (2006-2007), XT250 (2005-2012), YBR125 (ВСЕ), YD110 (ВСЕ), YZ-250F [Карбюратор] (ВСЕ), YZ-450F [Карбюратор] (ВСЕ), YZF-R6 (1998-2002)

Проводка совместима только с моделью квикшифтера (i)QSE-2
Будет работать со всеми системами зажигания CDI а так же с большинством карбюраторных мотоциклов. Не устанавливайте проводку на современные блоки управления FI

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите двухпроводной датчик позиции коленвала (CKP/датчик Холла)**
   Вам нужно найти 2 провода датчика коленвала либо у разъема соединяющего датчик коленвала с шиной мотоцикла либо на разъеме блока управления. Если сомневаетесь — откройте сервисный мануал и убедитесь, что вы подключаетесь к проводам датчика коленвала.

2. **Подключите два зеленых провода проводки к найденным на шаге 1 проводам датчика коленвала с помощью Красных врезных контактов идущих в комплекте.**

   Последовательность подключения не важна.

   Инструкция: Заведите незачищенный провод дачтика коленвала внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Зеленого провода. Вставьте кончик Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

   Если мотоцикл с двумя датчиками коленвала подключите проводку **к двум сигнальным проводам** датчиков коленвала, **не используя** общую землю датчиков.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.

   Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

   Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал проводки к массе шасси (или минусу батареи)**.
   Если вы подключаетесь к шасси, перед установкой – зачистите поверхность болта.

5. **Подключите красный провод проводки к коммутируемым ключом зажигания +12В используя красный врезной контакт**.

   Если мотоцикл не оборудован аккумулятором, то подключитесь к 12В головного света. Если у мотоцикла нет ни батареи ни головного света то можно рассмотреть подключение проводки к 9В Алкалиновой батареи, в этом случае подключите красный провод проводки через выключатель к плюсу батареи, а черный провод проводки к минусу батареи.

6. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема** .
   Убедитесь, что разъем защелкнут.

   Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

7. **Установите датчик QSE под болт тяги**.
   Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним.

Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.

8. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему**.

   Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.

   Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.

   Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

9. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.

   Не перетягивайте проводку хомутами.

10. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки**:

    - ➔ **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание**.
      Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
    - ➔ **Запустите и прогрейте мотор**.
      Мотор должен запуститься и работать как обычно.
      Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

    Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
    Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

11. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки**.
    Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

12. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощью – пишите: @healtech-electronics.com