

Проводка к квикшифтеру

QSH-F2B

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

Pegaso 650 (2005-2010), Diavel (2014-2018), Multistrada [,] (2010-2015), Multistrada [1200] (2010-2014), CRF250F (), CRF300 (2021), CRF450R/X (2009-2021), CRF450L (2018-2021), XL1000V Varadero (2003-2012), KX250F (2011-2021), KX450F (2009-2021), Continental GT 650 (2019-2020), Himalayan (2020-2021), Interceptor 650 (2019-2021), Meteor 350 (2021), YZ-125X (2020-2021), YZ-250F [] (), YZ-450F [] ()

Проводка совместима 1-2 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция покрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. Найдите разъемы инжектора.

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

2. Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам инжектора.

Разъемы без нумерации, порядок подключения к инжекторам - не важен.

Если мотоцикл 1 или 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одному из инжекторов.

3. Аккуратно проложите проводку

к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что

устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**

Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**

Убедитесь, что разъем защелкнут.

Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

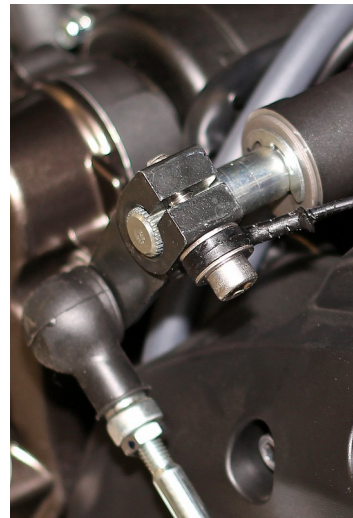
6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**

Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.

Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!

После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.

Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**

Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.

Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.

Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.

Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**

→ **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.

→ **Запустите и прогрейте мотор.**

Мотор должен запуститься и работать как обычно.

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.

Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**

Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](https://www.healtech.com)