Проводка к квикшифтеру

QSH-F2B

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

Pegaso 650 (2005-2010), Diavel [1200 ccm] (2014-2018), Multistrada ВСЕ [без АБС] (2010-2015), Multistrada 1200 [АБС] (2010-2014), Scrambler 800 (2022-2026), CRF250R/X (2018-2026), CRF450R/X (2009-2026), XL1000V Varadero (2003-2012), KX250F (2011-2026), KX450F (2009-2026), KX450SR (2025-2026), Bear 650 (2025-2026), Classic 350 (2022-2026), Classic 650 (2025-2026), Continental GT 650 [Евро 4] (2019-2022), Continental GT 650 [Евро 5] (2022-2026), Guerrilla 450 (2025-2026), Himalayan (2020-2025), Himalayan 450 (2025-2026), Hunter 350 (2025-2026), Interceptor 650 [Евро 4] (2019-2022), Interceptor 650 [Евро 5] (2022-2026), Meteor 350 (2021-2026), Super Meteor 650 (2023-2026), Scram 411 (2022-2026), Scram 440 (2026), Shotgun 650 (2025-2026), YZ-250F (2014-2024), YZ-250FX [Инжектор] (ALL)

Проводка совместима 1-2 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите разъемы инжектора.**
   Как правило, для этого нужно:
   - Снять седушку
   - Снять или поднять топливный бак
   - Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам инжектора**.
   Разъемы без нумерации, порядок подключения к инжекторам - не важен.
   Если мотоцикл 1 или 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одному из инжекторов.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что

устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси**.
   Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема** .
   Убедитесь, что разъем защелкнут.
   Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги**.
   Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
   Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
   После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
   Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.

7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему**.
   Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.
   Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.
   Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
   Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки**:

   ➔ **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание**.
   Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.

➔ **Запустите и прогрейте мотор**.
Мотор должен запуститься и работать как обычно.
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки**. Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощью – пишите: @healtech-electronics.com