

Проводка к квикшифтеру

QSH-F2D

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

F650GS (), F700GS (), F800 [] (), F800 [4] (2017-2020), G650GS (), G650X (), R nineT [Euro 3 spec] (), R nineT [4] (2017-2021), R1100 (), R1150 R/RT/GS/GT (), HP2 Sport (), R1200 c (), R1200 [Euro 3 spec] (), R1200 [4] (), R1200 c (), R1200 [Euro 3 spec] (), R1200 [4] (), R 18 (2021-2025), 650NK/TK (2014-2016), Hypermotard [] (2007-2012), Monster 400 (2001-2008), Monster 600 (2001), Monster 620 (2002-2006), Monster 659 (2012-2018), Monster 695 (2006-2008), Monster 696 [] (), Monster 696 [] (), Monster 795 [] (), Monster 795 [] (), Monster 796 [] (), Monster 796 [] (), Monster 796 Corse Stripe [] (), Monster 796 Corse Stripe [] (), Monster 797 (), Monster 800 (2003-2004), Monster 900 (2000-2002), Monster 1000 (2003-2005), Monster 1100 [] (), Monster 1100 [] (), Monster 1100 EVO (), Monster Diesel (2012-2013), Monster S2R (2005-2008), Monster S4 (2001-2003), Monster S4R (2003-2005), Multistrada [] (2003-2009), Superbike 998 (2002-2003), Scrambler 400 (2016-2017), Scrambler Sixty2 (2018-2020), Scrambler 800 (2015-2021), Scrambler 1100 (2016-2025), SportClassic [] (2005-2010), ST3 [] (2003-2007), ST3s [] (2003-2007), Supersport [] (1999-2007), V-Rod (2008-2017), VRSC [e.g. V-Rod] (), Nuda 900 (), Audace (), MGX-21 Flying Fortress (), Griso 8V SE (), Stelvio 1200 8V (), V7 (), V7 II (), V7 III (2019-2025), V85 TT (2019-2025), Superdual (2018-2019), EN450 4T [] (), FT450 4T [] (), MX450 [] (), SMR450 [] (), SMX450 [] ()

Проводка совместима 1-2 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция покрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

***Заметка:** Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.*

1. **Найдите разъемы инжектора.**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам инжектора.**

Разъемы без нумерации, порядок подключения к инжекторам - не важен. Если мотоцикл 1 или 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одному из инжекторов.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что

устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**

Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**

Убедитесь, что разъем защелкнут.

Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**

Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз. Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт! После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм. Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**

Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.

Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.

Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.

Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**

→ **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.

→ **Запустите и прогрейте мотор.**

Мотор должен запуститься и работать как обычно.

Светодиод QSE должен засветиться постоянным **ЗЕЛЕНЫМ**.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.

Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.
11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](https://www.healtech.com)