

# Проводка к квикшифтеру

## QSH-F2F

### инструкция по установке

#### **Совместимые мотоциклы:**

FC/FX350 (2016-2021), FC/FX 450 (2016-2021), FS450 (2016-2021), 1290 Super Adventure ( ), EXC 250 [ ] ( ), EXC 300 [ ] ( ), EXC 350 [ ] ( ), SMR 450 [ ] (2021), SX 450 [ ] (2016-2021), XCF 450 (2020-2021)

Проводка совместима 1-2 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

*Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.*

1. **Найдите разъемы инжектора.**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам инжектора.**

Разъемы без нумерации, порядок подключения к инжекторам - не важен.

Если мотоцикл 1 или 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одному из инжекторов.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки

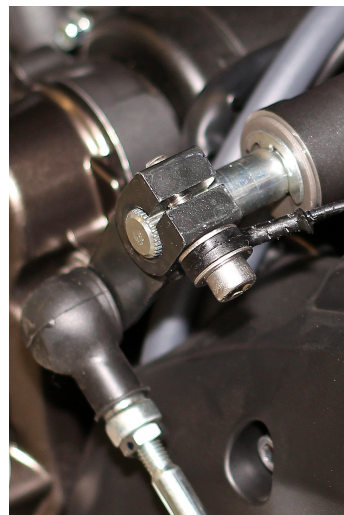
квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**  
Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.
5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**  
Убедитесь, что разъем защелкнут.  
*Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.*

6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**  
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.  
Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!  
После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.  
Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**  
Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.  
Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпускком.  
Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.
8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.  
Не перетягивайте проводку хомутами.
9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**
- **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**  
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
  - **Запустите и прогрейте мотор.**  
Мотор должен запуститься и работать как обычно.  
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.
- Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.  
Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**  
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.
11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](mailto:@healtech-electronics.com)