

Проводка к квикшифтеру

QSH-F4D

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

K1200 [] (), K1300 (), TNT 899 (), TNT 1130 (),
TORNADO TRE L.E 898 (), TORNADO TRE NOVECENTO RS 898 (),
TORNADO NAKED TRE 899 (), TORNADO TRE 1130 (), TRE 1130 K (),
Brutale 750 (2001-2005), Brutale 910 (Euro 2 spec) (2005-2007), Brutale 1078
(2008), MV 750 (1999-2004), MV Biposto 750 (2000-2004), F4 1000 []
(2004-2009)

Проводка совместима 1-4 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите разъемы инжектора.**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам инжектора.**

Разъемы без нумерации, порядок подключения к инжекторам - не важен.

Если мотоцикл 1 или 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одному из инжекторов.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки

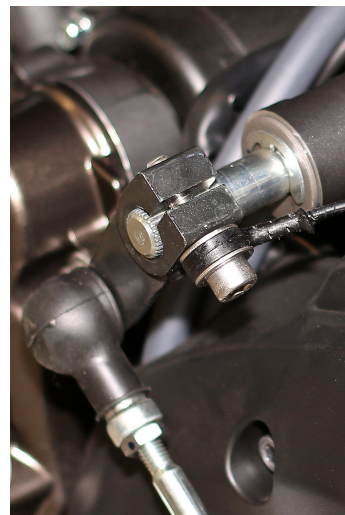
квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**
Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.
5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**
Убедитесь, что разъем защелкнут.
Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**
Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.
Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.
Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.
8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
Не перетягивайте проводку хомутами.
9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**
- **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
 - **Запустите и прогрейте мотор.**
Мотор должен запуститься и работать как обычно.
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.
- Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.
11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: @healtech-electronics.com