Проводка к квикшифтеру

QSH-P1A

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

RSV Mille (2004-2011), RSV Mille Tuono (2004-2011), Chief Bobber (ВСЕ), Chief Bobber Dark Horse (ВСЕ), Chief Classic (ВСЕ), Chief Dark Horse (ВСЕ), Chief Vintage (ВСЕ), Chieftain (2020-2025), Chieftain Dark Horse (2020-2025), Chieftain Elite (2020-2025), Super Chief (ВСЕ), Roadmaster (2020-2025), Roadmaster Dark Horse (2020-2025), Roadmaster Elite (2019-2025), Springfield (ВСЕ), Springfield Dark Horse (ВСЕ), Vintage (2021-2022), Cross Country [без АБС] (ВСЕ), Cross Country [АБС] (ВСЕ)

Проводка совместима 1-2 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите разъем катушки зажигания.**
   - Снять седушку
   - Снимите или поднимите топливный бак
   - Разъем, соединяющий катушку зажигания с проводкой мотоцикла находится справа под баком

2. **Подключите разъемы проводки QSE к разъемам катушки зажигания**.
   Подключите разъемы проводки QSE к разъему катушки зажигания.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

   Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

   Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

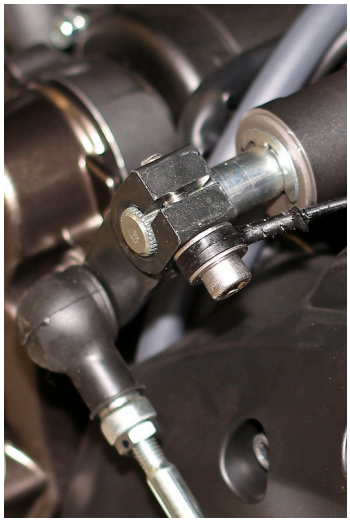
4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси**.

Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема** .
   Убедитесь, что разъем защелкнут.

   Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги**.
   Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
   Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
   После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
   Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему**.

   Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.

   Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.

   Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
   Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки**:

   - ➔ **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание**.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
   - ➔ **Запустите и прогрейте мотор**.
     Мотор должен запуститься и работать как обычно.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

   Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
   Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки**. Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощью – пишите: @healtech-electronics.com