Проводка к квикшифтеру

QSH-P2B

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

NSF250R (ALL), 701 [ВСЕ модели] (2007-2026), 690 Duke (2012-2020), 690 Duke R (ALL), 690 Enduro/SMC (2014-2026), 950 [ВСЕ модели] (2003-2007), 990 [ВСЕ без АБС] (2005-2013), 990 [ВСЕ модели с АБС] (2006-2013), 1190 RC8 /R (2008-2010), Eliminator 500 (2024-2026), Eliminator 500 [АБС] (2024-2026), ER-4F (2010-2012), ER-4N (2010-2014), ER-400 (2019-2020), ER-6F [без АБС] (2005-2020), ER-6F [АБС] (2005-2020), ER-6N [без АБС] (2005-2020), ER-6N [АБС] (2005-2020), KLE300 (2017-2020), Ninja 250R [Инжектор] (2008-2017), Ninja 300 (2013-2018), Ninja 300 [Евро 5] (2026), Ninja 400 [без АБС] (2018-2023), Ninja 400 [АБС] (2018-2023), Ninja 650 [без АБС] (2012-2024), Ninja 650 [АБС] (2012-2024), Ninja 650R [без АБС] (2006-2011), Ninja 650R [АБС] (2006-2011), Versys-X 300 [без АБС] (2017-2023), Versys-X 300 [АБС] (2017-2026), Versys 650 / KLE 650 [A/B/C/D/E/F без АБС] (2006-2025), Versys 650 / KLE 650 [G без АБС] (2019-2026), Versys 650 / KLE 650 [A/B/C/D/E/F АБС] (2006-2026), Versys 650 / KLE 650 [G АБС] (2019-2026), Vulcan S 650 (2015-2026), Z300 (2015-2016), Z400 (2018-2023), Z650 (2017-2026), Z650RS (2022-2026), Ace of Spades 500 (2020-2021), Classic 500 (2018-2019), Six Days (2020-2026), GSX1400 (2001-2009), 525RR (2024-2026)

Проводка совместима 1-2 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите разъемы катушек зажигания.**
   Как правило, для этого нужно:
   - Снять седушку
   - Снять или поднять топливный бак
   - Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам катушек зажигания**.
   Разъемы без нумерации, порядок подключения к катушкам - не важен.
   Если мотоцикл 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одной из катушек.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.

   Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

   Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси**.
Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема** .
Убедитесь, что разъем защелкнут.
Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги**.
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.

7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему**.
Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.
Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.
Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки**:

   - **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание**.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
   - **Запустите и прогрейте мотор**.
     Мотор должен запуститься и работать как обычно.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

   Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
   Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки**. Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощью – пишите: @healtech-electronics.com