Проводка к квикшифтеру

QSH-P2T

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

RS 125 (2017-2020), RXV 450 (ВСЕ), RXV 550 (ВСЕ), SXV 450 (ВСЕ), SXV 550 (ВСЕ), Tuono 125 (2017-2025), TRK 251 (ВСЕ), MH900e (2001-2002), Monster 400 (1995-1997), Monster 600 (1993-1999), Monster 750 (1993-2001), Monster 750 ie (2002), Monster 900 (1993-1999), Supersport [ВСЕ] (1991-1998), CB125R (2018-2023), CB223S (ВСЕ), CB300F (2015-2018), CB300R (2018-2025), CB350 (2021-2025), CB400SF (1999-2020), CB400X (2013-2016), CB400F (2013-2015), CB500 Hornet (2024-2025), CB500F [без АБС] (2013-2021), CB500F [АБС] (2013-2025), CB500X [без АБС] (2013-2020), CB500X [АБС] (2013-2025), CB600F Hornet [без АБС] (1998-2013), CB600F Hornet [АБС] (2007-2013), CB600S Hornet (2000-2002), CB650F (2014-2020), CB650R (2019-2025), CB650R [E-Clutch] (2024-2025), CB900F Hornet (2002-2008), CB1000 Hornet (2024-2025), CB1000 Hornet SP (2025), CB1000R [без АБС] (2008-2017), CB1000R [АБС] (2008-2025), CB1100 [без АБС] (2010-2018), CB1100 [АБС] (2010-2022), CB1100SF (1999-2004), CB1300 S/F [без АБС] (2003-2016), CB1300 S/F [АБС] (2003-2016), CBF125 (2009-2015), CBF300 (2018-2020), CBF500 [без АБС] (2004-2008), CBF500 [АБС] (2004-2008), CBF600 [без АБС] (2004-2012), CBF600 [АБС] (2004-2012), CBF1000 F/FA [без АБС] (2006-2018), CBF1000 F/FA [АБС] (2006-2018), CBR125R (2007-2023), CBR150R (2010-2015), CBR250R (2011-2015), CBR250RR (ВСЕ), CBR300R (2015-2023), CBR300R [АБС] (2015-2023), CBR400R (2013-2019), CBR500R [без АБС] (2013-2025), CBR500R [АБС] (2013-2025), CBR600F [без АБС] (1991-2013), CBR600F [АБС] (2011-2013), CBR600F3 (1995-1998), CBR650F (2014-2020), CBR650R (2019-2025), CBR650R [E-Clutch] (2024-2025), CBR900RR Fireblade (1994-1999), CBR919RR Fireblade (1996-1999), CBR1000F (ВСЕ), CBR1100XX Blackbird (1996-2008), CMX300 Rebel (2017-2025), CMX500 Rebel (2017-2025), CMX1100 Rebel [без автомат] (2021-2025), CMX1100 Rebel [автомат] (2021-2025), CRF250L (2012-2018), CRF250M (2013-2014), CTX700 [без автомат] (2014-2017), CTX1300 (2014-2015), Grom [без АБС] (2014-2025), Grom [АБС] (2014-2025), Grom SP (2024-2025), 599 Hornet (2003-2006), 919 Hornet (2002-2008), Monkey [без АБС] (2019-2021), Monkey [АБС] (2019-2025), MSX125 [без АБС] (2013-2024), MSX125 [АБС] (2013-2024), NC700 S/X (2012-2017), NC700 SA/XA (2012-2017), NC750 S/X (2014-2025), NC750 SA/XA (2014-2020), NSA700A (2008-2010), NT700V Deauville (2006-2015), ST1300 / Pan European (2002-2016), Stateline (2010-2017), Supra GTR 150 (ВСЕ), VLS400 Steed (ВСЕ), VT750C/S [Карбюратор] (2010-2011), VT750C [Инжектор] (2010-2023), VT750S [Инжектор] (2010-2015), VT1300 [ВСЕ] (2010-2016), VTR250 (2009-2017), VTX1300 (2010-2011), VTX1800 (2002-2012), X11 (1999-2004), XL700V Transalp [без АБС] (2008-2014), XL700V Transalp [АБС] (2008-2014), XRE 300 (ВСЕ), GD250N (ВСЕ), GT250 / R (ВСЕ), GT650 / R (ВСЕ), GV250 Aquila (ВСЕ), GV300 Aquila (ВСЕ), GV650 Aquila Pro (ВСЕ), ST7 (ВСЕ), 690 Duke (2008-2011), 690 Enduro/SMC (2007-2013), D-Tracker 125 (2010-2015), ER-5 (ВСЕ), KLE500 (ВСЕ), KLR650 [без АБС] (2022-2024), KLR650 [АБС] (2022-2024), KLV1000 (2004-2006), KLX110R (2021-2025), KLX125 (2010-2015), Ninja 125 (2019-2021), Ninja 250R [Карбюратор] (ВСЕ), Ninja 250SL / RR mono (2014-2016), VN900 (2006-2015), VN1500 (2001-2008), VN1600 (2003-2009), VN1700 (2009-2020), VN2000 (2004-2011), Vulcan 900 (2006-2025), Vulcan 1500 (2001-2008), Vulcan 1600 (2003-2009), Vulcan 1700 (2009-2025), Vulcan 2000 (2004-2011), W650 (1999-2007), W800 [A] (2011-2018), Z125 (2019-2024), Z125 Pro (2016-2025), Z250 (2013-2014), Z250SL (2014-2016), ZRX1100 (ВСЕ), ZRX1200 (2001-2015), ZX-6R Ninja [без АБС] (1995-1999), ZX-7R Ninja (1996-2003), ZXR400 (ВСЕ), ZX-11 (ВСЕ), ZZR1100 (ВСЕ), ZZR1200 (ВСЕ), Dominator (2017), Boulevard C50 (2005-2025), Boulevard M50 (2005-2020),

Проводка совместима с большинством мотоциклов оборудованных 1-2 катушками зажигания (бобинами), подключенных к блоку управления через терминалы +/-. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите катушки зажигания (бобины).**
   Как правило, для этого нужно:
   - Снять седушку
   - Снять или поднять топливный бак
   - Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите проводку согласно вложенной диаграмме**.
   Используйте вольтметр или электронную схему мотоцикла для определения плюса и минуса катушек зажигания. Если мотоцикл оборудован 1 катушкой зажигания — изолируйте зеленый терминал проводки изолентой.

3. **Подключите Белый провод проводки QSH к проводу идущему к минусу катушки зажигания** используя красный врезной контакт.
   Инструкция: Заведите не зачищенный провод с клеммы номер 1 внутрь канала врезного контакта. Защелкните торцевую стенку канала. Вы должны услышать щелчок. Отрежьте избыток Черно/Зеленого провода. Вставьте кончик Черно/Зеленого провода в канал на врезном контакте. Это второй канал на врезном контакте, в отличии от первого - он не имеет выхода. Вставьте U - образую клемму во врезной контакт лезвиями вниз. Используя плоскогубцы, надавите сверху на U - образный контакт так, чтобы он полностью вошел в паз. Защелкните крышку врезного контакта. Вы услышите щелчок.

4. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.

   Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

   Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

5. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси**.
   Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

6. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема** .
   Убедитесь, что разъем защелкнут.

   Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно

подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

7. **Установите датчик QSE под болт тяги**.
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.

8. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему**.
Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.
Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.
Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

9. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
Не перетягивайте проводку хомутами.

10. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки**:
   - ➔ **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание**.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
   - ➔ **Запустите и прогрейте мотор**.
     Мотор должен запуститься и работать как обычно.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

   Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
   Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

11. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки**.
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

12. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощью – пишите: @healtech-electronics.com

Boulevard C90 (2005-2020), Boulevard M90 (2009-2020), DL250SX V-Strom (2023-2025), DR125SM (ВСЕ), GSF600 Bandit (2000-2004), GSF650 Bandit [без АБС] (2005-2006), GSF650 Bandit [АБС] (2005-2006), GSF1200 Bandit (2001-2006), GSX250R (2018-2021), GSX600F Katana (1998-2006), GSX750F Katana (1998-2006), GSX-R750 (1989-1995), GSX-R1100 (ВСЕ), GSX-R1100W (ВСЕ), GZ125 (2007-2011), Intruder C800 (2005-2017), Intruder M800 (2005-2015), Intruder C1500 (2005-2017), Intruder M1500 (2009-2015), RV125 VanVan (2003-2015), RV200 VanVan (2016-2020), SV650 [без АБС] (1999-2002), TU250 (2009-2017), TU250X (2018-2020), VL400 (2009-2011), VL800 Intruder Volusia (2001-2008), VL1500 Intruder (1998-2017), VZ400 (2009-2013), VZ800 Marauder (2005-2008), VZ1500 (2009-2015), Bonneville (2000-2015), Bonneville [с cable speedo] (ВСЕ), Bonneville 865 [с digital odo] (2007-2015), Bonneville 900 (2016-2025), Bonneville 1200 (2016-2025), Scrambler [с cable speedo] (ВСЕ), Scrambler 865 [с digital odo] (2006-2015), Scrambler 1200 (ВСЕ), Speed Twin 1200 (ВСЕ), Street Cup (ВСЕ), Street Scrambler (ВСЕ), Street Twin 900 (ВСЕ), Thruxton [с cable speedo] (ВСЕ), Thruxton 865 [с digital odo] (2004-2015), Thruxton 900 (2014-2016), Thruxton 1200 (2016-2024), Thruxton RS (2020-2024), BT1100 Bulldog (2002-2006), Diversion [без АБС] (2009-2015), Diversion [АБС] (2009-2015), FJR1300 [без АБС] (2001-2005), FJR1300 [АБС] (2003-2012), FZ150 [Инжектор] (2013-2015), FZ6 [без АБС] (2004-2012), FZ6 [АБС] (2006-2012), FZ6R (2009-2017), FZ1 [без АБС] (2001-2005), FZH150 (2015), FZN150 (2015-2021), FZS600 Fazer (1998-2003), FZS1000 Fazer (2001-2015), MT-125 [без АБС] (ВСЕ), MT-125 [АБС] (ВСЕ), MT-15 / M-Slaz / Xabre / TFX150 (2016), MT-03 [АБС] (2016-2021), MT-03 [без АБС] (2006-2019), Road Star (1999-2014), Royal Star [ВСЕ модели] (2008-2013), SCR950 (2017-2020), SR400 (2014-2020), Stryker (2011-2017), TDM850 (1999-2001), TDM900 [без АБС] (2002-2013), TDM900 [АБС] (2004-2013), V-Star [250cc / 650cc] (ВСЕ), V-Star [950cc и больше] (ВСЕ), Warrior (2002-2012), WR125R/X (2009-2014), WR450F (2012-2025), XJ6 [без АБС] (2009-2015), XJ6 [АБС] (2009-2015), XJR1300 (1999-2017), XT250 (2013-2025), XT660 (2004-2015), XV125 Virago (ВСЕ), XV250 Virago (ВСЕ), XV400 Virago (ВСЕ), XV500 Virago (ВСЕ), XV535 Virago (ВСЕ), XV700 Virago (ВСЕ), XV750 Virago (ВСЕ), XV920 Virago (ВСЕ), XV950 Bolt [без АБС] (ВСЕ), XV950 Bolt [АБС] (2017-2025), XV1600A Wild Star (1999-2005), XVS650 (ВСЕ), XVS950A Midnight Star (2009-2016), XVS950C [без АБС] (2017-2020), XVS950C [АБС] (2017-2020), XVS1100 Drag Star (1999-2011), XVS1300A Midnight Star (2007-2017), YBR250 (2007-2012), YS250 Fazer (ВСЕ), YZF600R Thundercat (ВСЕ), YZF1000R Thunderace (ВСЕ), YZF-R125 [без АБС] (2008-2015), YZF-R125 [АБС] (2015-2025), YZF-R15 (2008-2023), YZF-R25 [без АБС] (ВСЕ), YZF-R25 [АБС] (ВСЕ), YZF-R3 [без АБС] (2015-2021), YZF-R3 [АБС] (2015-2021), YZF-R1 (1998-2001)