Проводка к квикшифтеру

QSH-P4B

инструкция по установке

Совместимые мотоциклы:

Chincilla 300 (ALL), Chincilla 500 (ALL), Dark Flag 500 (ALL), LFC 700 (ALL), LFS 700 (ALL), Napoleonbob 250 (ALL), Rock 250 (ALL), Rock 300 (ALL), Rock 500 (ALL), CBR600F [без АБС] (1999-2007), CBR600F4 (1999-2000), CBR600F4i (2001-2006), CBR600FS (2001-2003), CBR600RR [без АБС] (2003-2023), CBR600RR [АБС] (2009-2023), CBR900RR Fireblade (2000-2003), CBR929RR Fireblade (2000-2001), CBR954RR Fireblade (2002-2003), CBR1000RR Fireblade [без АБС] (2004-2026), CBR1000RR Fireblade [АБС] (2009-2026), CBR1000RR-R Fireblade SP (2020-2026), Crosstourer 1200 [без автомата] (ALL), VFR1200F / FD (2010-2017), VFR1200X [без автомата] (ALL), 1050 Adventure (2015-2017), 1190 Adventure (2013-2016), 1190 RC8 /R (2011-2016), Speed 94 (ALL), Speed Triple [без АБС] (2011-2014), Speed Triple [АБС] (2011-2020), Sprint GT (2010-2020), Tiger 800 [без АБС] (2010-2014), Tiger 800 [АБС] (2010-2020), Tiger 900 (2020-2026), Tiger 1050 [АБС] (2013-2014), Tiger Sport (2013-2021), Tiger 1200 (2022-2026), Tiger Explorer (2012-2020), Trophy /SE (2012-2020)

Проводка совместима 3-4 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.
.

Заметка: Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. **Найдите разъемы катушек зажигания.**
   Как правило, для этого нужно:
   - Снять седушку
   - Снять или поднять топливный бак
   - Снять короб воздушного фильтра

2. **Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам катушек зажигания**.
   Разъемы без нумерации, порядок подключения к катушкам - не важен.
   Если мотоцикл 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одной из катушек.

3. **Аккуратно проложите проводку** к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.

   Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

   Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси**.
   Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.

5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема** .
   Убедитесь, что разъем защелкнут.
   Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.

6. **Установите датчик QSE под болт тяги**.
   Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз.
   Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт!
   После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм.
   Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.

7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему**.
   Убедитесь, что длинны провода достаточно для работы тяги вверх и вниз.
   Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском.
   Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.
   Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки**:

   - **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание**.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
   - **Запустите и прогрейте мотор**.
     Мотор должен запуститься и работать как обычно.
     Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

   Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.
   Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки**. Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.

11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке**.

Если вам нужна помощью – пишите: @healtech-electronics.com