

# Проводка к квикшифтеру

## QSH-P4B

### инструкция по установке

#### **Совместимые мотоциклы:**

Chincilla 300 ( ), Chincilla 500 ( ), Dark Flag 500 ( ), LFC 700 ( ), LFS 700 ( ), Napoleonbob 250 ( ), Rock 250 ( ), Rock 300 ( ), Rock 500 ( ), CBR600F [ ] (1999-2007), CBR600F4 (1999-2000), CBR600F4i (2001-2006), CBR600FS (2001-2003), CBR600RR [ ] (2003-2023), CBR600RR [ ] (2009-2023), CBR900RR Fireblade (2000-2003), CBR929RR Fireblade (2000-2001), CBR954RR Fireblade (2002-2003), CBR1000RR Fireblade [ ] (2004-2025), CBR1000RR Fireblade [ ] (2009-2025), CBR1000RR-R Fireblade SP (2020-2025), Crosstourer 1200 [ ] ( ), VFR1200F / FD (2010-2017), VFR1200X [ ] ( ), 1050 Adventure (2015-2017), 1190 Adventure (2013-2016), 1190 RC8 /R (2011-2016), Speed 94 ( ), Speed Triple [ ] (2011-2014), Speed Triple [ ] (2011-2020), Sprint GT (2010-2020), Tiger 800 [ ] (2010-2014), Tiger 800 [ ] (2010-2020), Tiger 900 (2020-2025), Tiger 1050 [ ] (2013-2014), Tiger Sport (2013-2021), Tiger 1200 (2022-2025), Tiger Explorer (2012-2020), Trophy /SE (2012-2020)

Проводка совместима 3-4 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

***Заметка:** Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.*

#### **1. Найдите разъемы катушек зажигания.**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

#### **2. Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъемам катушек зажигания.**

Разъемы без нумерации, порядок подключения к катушкам - не важен.

Если мотоцикл 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключен к одной из катушек.

#### **3. Аккуратно проложите проводку к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио соединению и не нуждается в простом доступе для настройки.**

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите черный терминал QSH к массе шасси.**  
Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.
5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъема .**  
Убедитесь, что разъем защелкнут.  
*Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защелку, расположенную над меньшим разъемом и аккуратно разъедините разъем. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвертка, т.к. разъемы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дергайте за провода для разъединения разъема.*

6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**  
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз. Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт! После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм. Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъему.**  
Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз. Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском. Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.

8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.  
Не перетягивайте проводку хомутами.

9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**

- **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.

- **Запустите и прогрейте мотор.**

Мотор должен запуститься и работать как обычно.

Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.

Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъемы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъем WD40.

Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте, работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**  
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.
11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](https://www.healtech.com)