QuickShifter easy

QSS-1 — монтаж датчика

Заметка: Внимательно прочтите инструкцию. Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

1. Выбор места установки

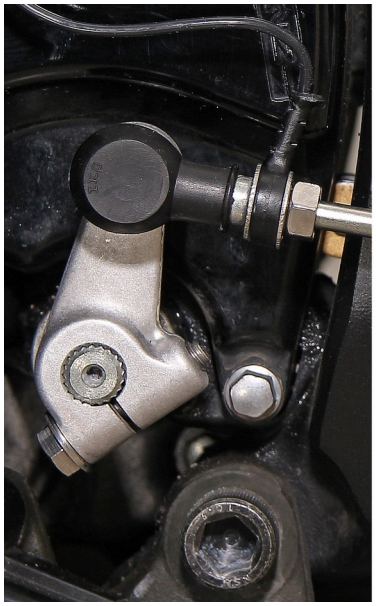
Пять мест подходят для установки датчика.
Выбирая место установки начните с варианта 1a, затем 1b и т. д.

Общие инструкции по монтажу:

- Ориентация датчика не важна.
- Убедитесь что датчик не касается частей мотора во время переключении КПП.
- Конусные шайбы должны смотреть основаниями конусов на датчик следующим образом: (0)
- Пластиковые шайбы должны лежать между конусными шайбами и датчиком
- Для крепления болта можно использовать фиксатор Loctite Threadlocker (или схожий)
- Не пытайтесь вращать затянутый датчик — вы его можете повредить.
- Если шайба потеряна, вы можете использовать схожую диаметром как минимум 14мм под болт М6. Шайба должна быть в плотном контакте с поверхностью датчика для обеспечения равномерной передачи нагрузки.

1a. Датчик на тяге

Полностью затяните гайку **рукой** и затем протяните шайбу на **¼ поворота** ключа.
Если для перевёрнутой КПП вариант не работает — перейдите к варианту 1d

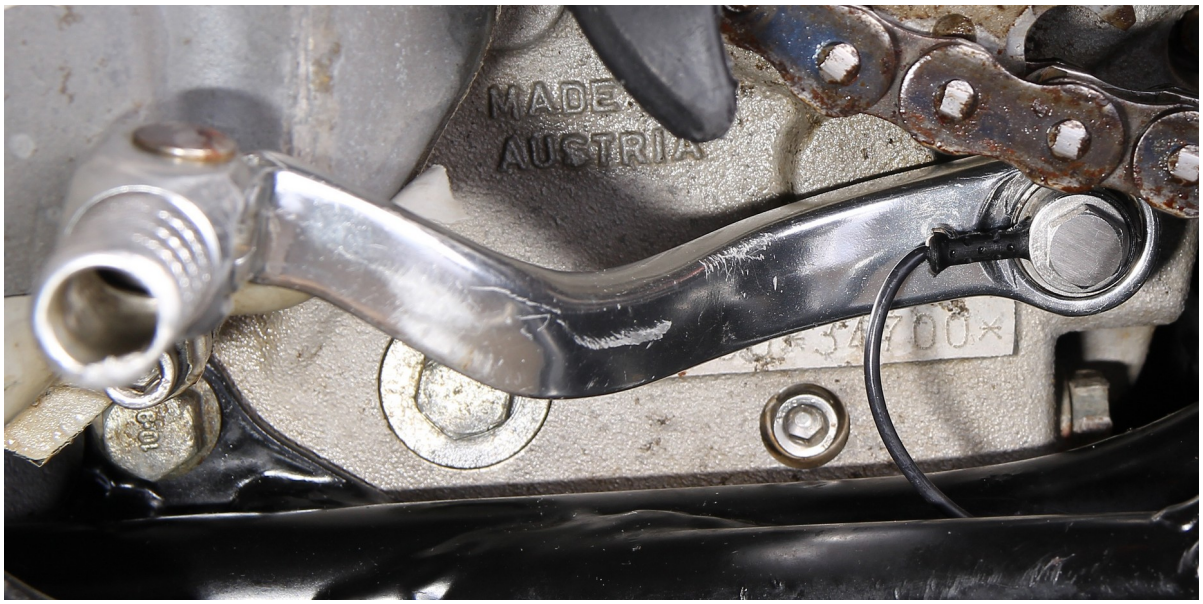


1b. Датчик на оси промежуточного линка

Потребуется замена оригинального болта на болт из комплекта. Затяните болт из комплекта на **5Nm.**

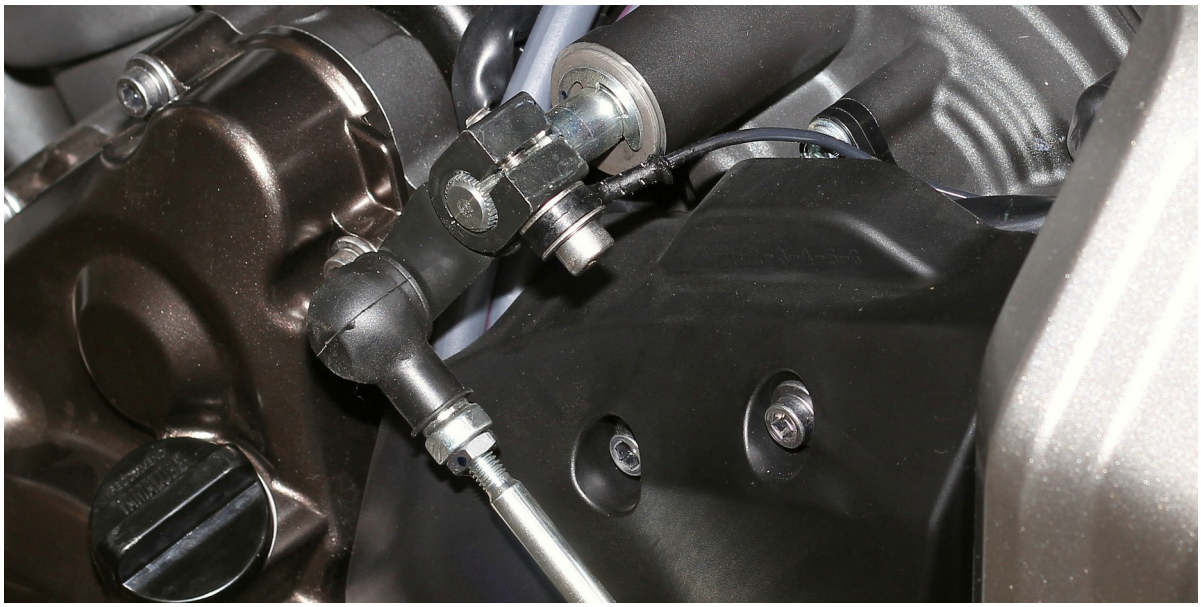
1c. Датчик под болтом лапки КПП

Потребуется замена оригинального болта на болт из комплекта. Затяните болт из комплекта на **5Nm.**



1d. Датчик на валу

Потребуется замена оригинального болта на болт из комплекта. Затяните болт из комплекта на **5-6Nm.**



Чем больше значение задержки тем больше ощущается прикладываемое к лапке усилие — медленнее работа квикшифтера, чем меньше значение задержки тем легче переключаются передачи, но тем больше вероятность попасть в фальшивую нейтраль из-за недостаточно накопленного усилия.

1e. Датчик под болтом лапки КПП (кроссовые мотоциклы)

Потребуется замена оригинального болта на болт из комплекта. Затяните болт из комплекта на **5-6Nm**

2. Аккуратно уложите проводку к 2ух контактному разъему QSE

Не натягивайте кабель - должно быть достаточно свободного хода кабеля во время переключения лапки вверх/вниз

Не укладывайте кабель близко к выпускному коллектору

Не укладывайте кабель вдоль других проводов, особенно избегайте провода катушек зажигания, генератора и инжектора

3. Используйте пластиковые хомуты при укладке провода датчика.

Не перетягивайте хомуты во избежании повреждений провода.

4. После установки прочтите **Инструкцию по настройке** и, если требуется, настройте параметр «Задержка». «Задержка» (15мс по умолчанию) необходима для того чтобы накопить усилие на лапке КПП. Чем больше значение задержки тем больше ощущается прикладываемое к лапке усилие — медленнее работа квикшифтера, чем меньше значение задержки тем легче переключаются передачи, но тем больше вероятность попасть в фальшивую нейтраль из-за недостаточно накопленного усилия.

Если вам нужна помощь: healtech@healtech.ru