

# Проводка к квикшифтеру

## QSX-F4B

### инструкция по установке

#### **Совместимые мотоциклы:**

VFR800 Interceptor [ ] (2002-2013), VFR800 Interceptor [ ] (2002-2013)

Проводка совместима 1-4 цилиндровыми мотоциклами. Узнать совместимость проводки можно через программу Подбора Продукции на нашем сайте. Инструкция закрывает широкий спектр мотоциклов, описывая шаги, необходимые для успешной установки.

*Заметка:* Не устанавливайте прибор, в случае если вы не обладаете начальными знаниями механика. Ни Хилтек Электроникс ни её дилеры не несут ответственности за повреждения, связанные с неверной установкой. Если вы сомневаетесь – обратитесь к дилеру.

#### **1. Найдите разъемы инжектора.**

Как правило, для этого нужно:

- Снять седушку
- Снять или поднять топливный бак
- Снять короб воздушного фильтра

#### **2. Подключите 2-контактные разъемы проводки QSE к разъёмам инжектора.**

Разъёмы без нумерации, порядок подключения к инжекторам - не важен.

Если мотоцикл 1 или 3х цилиндровый убедитесь, что отмеченный КРАСНЫМ разъем подключён к одному из инжекторов.

#### **3. Аккуратно проложите проводку**

к месту планируемой установки квикшифтера, протягивая провода вдоль рамы. Обычное место для установки – под седушкой, но, после того как устройство оттестировано, оно может быть установлено в труднодоступное, далекое от глаз место. Обратите внимание, что устройство настраивается по радио каналу и не нуждается в простом доступе для настройки.

Не укладывайте проводку вблизи выпуска или по блоку цилиндров

Не крепите устройство рядом с другими модулями, такими как блок управления или сильно разогревающимися частями мотоцикла.

4. **Подключите чёрный терминал QSH к массе шасси.**  
Перед установкой – зачистите поверхность болта. Мы не рекомендуем подключаться к минусу батареи, т.к. батарея, время от времени, демонтируется.
5. **Подключите проводку к модулю с помощью 4х контактного разъёма .**  
Убедитесь, что разъём защёлкнут.  
*Заметка: Если понадобится отключить проводку - поднимите защёлку, расположенную над меньшим разъёмом и аккуратно разъедините разъём. Возможно, вам потребуется маленькая шлицевая отвёртка, т.к. разъёмы плотно подогнаны. Ни в коем случае – не дёргайте за провода для разъединения разъёма.*

6. **Установите датчик QSE под болт тяги.**  
Выкрутите старый болт и используйте новый, вместе с шайбами из набора QSE. Убедитесь, что одна шайба находится под датчиком, а вторая над ним. Ориентация датчика – не имеет значения. После установки - убедитесь, что датчик не цепляется за детали при переключении вверх и вниз. Затяните болт на **7-10 Нм**. Это обычный момент для болта М6 – не перетягивайте болт! После или во время затяжки – не проворачивайте датчик – так вы можете его повредить. Если шайба утеряна, можно использовать любую, под болт М6, диаметром не менее 14мм. Поверхность шайбы должна быть гладкой и ровной, чтоб распределять нагрузку равномерно.



7. **Аккуратно проложите провод датчика к QSE, затем подключите его к 2х контактному разъёму.**  
Убедитесь, что длины провода достаточно для работы тяги вверх и вниз. Избегайте укладки кабеля по головке цилиндров или вблизи с выпуском. Не укладывайте кабель вблизи с другими проводами, особенно рядом с проводами катушек зажигания и проводом генератора.
8. **Используйте хомуты из комплекта** для крепежа проводки и датчика.  
Не перетягивайте проводку хомутами.
9. **Установите короб воздушного фильтра и проверьте правильности установки:**
- **Переключитесь на нейтраль, включите выключатель мотора и включите зажигание.**  
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЁНЫМ, затем переключиться на постоянный КРАСНЫЙ. Если это произошло – проводка подключена верно.
  - **Запустите и прогрейте мотор.**  
Мотор должен запуститься и работать как обычно.  
Светодиод QSE должен засветиться постоянным ЗЕЛЕНЫМ.
- Выключите зажигание. Если тест не прошел – разомкните 2-контактный и 4-контактный разъёмы и проверьте наличие загнутых или выдавленных контактов. Брызните в разъём WD40.  
Если проблема осталась, отключите QSE и подключите перемычку из комплекта. Проверьте работоспособность мотора с перемычкой.

10. **Закрепите QSE на мотоцикле с помощью идущей в комплекте липучки.**  
Установка квикшифтера на липучку – важный шаг в минимизации вибрации и нагрузки на проводку. Не пренебрегайте этим шагом.
11. После установки – перейдите к **Инструкции по Настройке.**

Если вам нужна помощь – пишите: [@healtech-electronics.com](mailto:@healtech-electronics.com)